From "Ksaihi, Yassmine el" <Y.El.Ksaihi@amsterdam.nl>
Subject **Re: signaal Buurthaven, aanvulling op bijeenkomst werkgroep vanavond 14 november**
To 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Cc 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date November 14, 2022 at 4:09:49 PM CET

4.1, 4
Dank voor de terugkoppeling!

En dank 5.1, 2, e voor de annotatie

Tot vanavond

Outlook voor Android downloaden

From: 5.1, 2, e
Sent: Monday, November 14, 2022 3:55:24 PM
To: Ksaihi, Yassmine el
Cc: 5.1, 2, e ;5.1, 2, e ;5.1, 2, e
Subject: signaal Buurthaven, aanvulling op bijeenkomst werkgroep vanavond 14 november

Dag Yassmine,
Via 5.1, 2, e bereikte mij een opmerking van een betrokken bewoner bij Sixhaven. Omdat het misschien ter sprake komt vanavond wil ik jou ook informeren.
De bewoners gaf aan dat de Mooibouw borden van SAM, die bij de entree van Buurthaven staan de oorzaak zijn van een aanrijding. Het klopt dat er een aanrijding was tussen een fietser en een bestelbus vorige week donderdag 3 november. Ik heb daar de wijkagent over gesproken en dit is wat er in het systeem van de politie staat, gebaseerd op verklaringen van alle betrokken partijen.
De auto die de fietser heeft aangereden was een bestelbus en stak een voorrangsfietspad over. Daarbij raakt 5.1, 2, e de fietser in de flank en kwam 5.1, 2, e met 5.1, 2, e hoofd op de autoruit terecht. De bestuurder van het bestelbusje zag de fietser niet omdat er op het fietspad ook een werkbus (van Liander) reed met een aanhanger. De fietser is met de ambulance meegegaan naar het OLVG voor controle. Verder zijn door alle betrokkenen schade formulieren ingevuld en is de fiets door de politie meegenomen
Wat betreft de politie is er dus geen relatie met de borden 5.1, 2, e ebben ook geen melding gemaakt van een onveilige verkeerssituatie.
Ik begrijp wel van de wijkagent dat 5.1, 2, e de oversteek van het etspad onoverzichtelijk vindt vanwege het gebrek aan zicht. Ik kreeg net teruggekoppeld dat er gekeken wordt naar de borden die om het terrein van Liander heen staan en of dit anders kan.
De verkeersroutes in hun geheel worden ook meegenomen in het project en vanavond ook besproken. Wordt dus vervolgd.
Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
5.1, 2, e
Stadsdeel Noord
Gemeente Amsterdam
5.1. 2. e @amsterdam.nl
5.1, 2, e
5.1, 2, e