From [redacted]@amsterdam.nl>
Subject **RE: Utrechtsestraat: 1 richtingsverkeer - 2e vergadering**
To "ACGR14 0.04 Spooknymfen 8P AV" [redacted]@amsterdam.nl>, [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>, [redacted]@gmail.com" [redacted]@gmail.com>, Taxiteam gemeente Amsterdam [redacted]@amsterdam.nl>, Programma taxi <[redacted]@amsterdam.nl>, [redacted] [redacted]@amsterdam.nl>, [redacted]@amsterdam.nl>, <[redacted]@amsterdam.nl>, [redacted]@politie.nl" [redacted]@politie.nl>, [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>, [redacted] [redacted] [redacted] [redacted]@amsterdam.nl>
Cc [redacted]@amsterdam.nl>, [redacted]
Date March 19, 2025, 1:19:55 PM CET

Dank voor het zitten vanmiddag.

Ik wil graag meegeven:

- 1 richting zuidelijke richting sta ik positief tegen over
- Zorg voor taxi naar Pop-up Rembrandtplein is ontzorgd, door dat zij in venstertijden in de nacht wel in noordelijke richting toe gelaten worden (afgestemd op tijden R-plein Pop-up)
- Paaltjes Amstel kunnen alleen open in de ochtend. Ivm aanzuigende werking toeristen. (sluiproute)
- Fietspad mogelijk open naar Reguliersgracht vind ik geen goed plan. Ivm noordelijke richting verkeer over Reguliersgracht. Dit ook voorkomen om Falckstraat NAAR Utrechtsestraat te maken.
- Bij zuidelijke richting zie ik geen problemen met huidige paaltjes.
- Voor bewones lijkt het misschien slechter bereikbaar, maar op drukke momenten van de dag zoals we het nu kennen wordt het dus rustiger. Het omrijden gaar sneller en compenseert de drukke straten nu.
- Op de rustige momenten omrijden, is vervelend. mAar rijdt wel door, dus gaat t om enkele (te verwaarlozen) minuten. Het gebied is relatief klein.

Black-spot : Frederickplein-Uttrechtsestraat komt door blinde hoek. Straat moet meer van de gevel af gelegd worden (dus stuk je park t in) Fietser komend uit het oosten kan dan beter de Utrechtsestraat IN kijken en het verkeer in zuidelijke richting aan zien komen.
Verkeer in zuidelijke richting zal (rijdt nu ook al vaak) op linker deel rijweg. En daardoor nog moeilijker te zien is voor de fietsers. -> Krijgt cafe Van Soest een groter terras op de stopen 😊



Groet [redacted]

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 19 maart 2025 12:07
Aan: ACGR14 0.04 Spooknymfen 8P AV; [redacted]@politie.nl; [redacted] Programma taxi; [redacted]@gmail.com
CC: [redacted]
Onderwerp: Utrechtsestraat: 1 richtingsverkeer - 2e vergadering
Tijd: woensdag 19 maart 2025 12:00-13:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: ACGR14 0.04 Spooknymfen 8P AV; Microsoft Teams-vergadering

Beste allen,

Voor degenen die de eerste vergadering niet konden bijwonen en voor 5.1, 2, e die we bij de eerste uitnodiging gemist hebben, plannen we een tweede overleg over het eenrichtingsverkeer in de Utrechtsestraat.
Zoals eerder besproken, werken we aan een verkeersbesluit om de straat eenrichtingsverkeer te maken, zonder grootschalige herinrichting. Dit vereist een gedegen onderbouwing, waarbij ruimtelijke analyses, verkeersmodellering en een zorgvuldig omgevingsproces een belangrijke rol spelen.

Tijdens deze tweede vergadering willen we:

- De voortgang van de lopende verkeersmodellen delen.
- Bespreken hoe we de buurt het beste kunnen betrekken bij dit traject en welke zorgen we op voorhand kunnen adresseren.
- De mogelijke scenario's bekijken en samen de voor- en nadelen bespreken.

We waarderen jullie inzichten en hopen op een brede betrokkenheid bij dit proces. Een definitieve uitnodiging met datum en tijdstip volgt spoedig, maar reserveer alvast ruimte in de agenda.

Vergadering vindt plaats op de achtergracht.

_____

Microsoft Teams Heeft u hulp nodig?

Nu deelnemen aan de vergadering

Vergadering-id: 5.1, 2, i

Wachtwoordcode 5.1, 2, i

Voor organisatoren: Vergaderopties

_____