From: "5.1,2,e"
Sent: *Thu, 16 Mar 2023 11:08:41 +0200*
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Cc: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Subject: *RE: Mondelinge vragen inzake palenplan westelijke grachtengordel*
Categories: *WOO palenplan*

Hoi 5.1,2,e

Kan je ook nog even kort bevoegdheden benoemen.

Volgens mij Palenplan: Bevoegdheid stadsdeel (Micha Mos)
Eenrichtingsverkeer binnenring: WH van der Horst.

Zo klopt het toch?

Groet, 5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 16 maart 2023 10:07
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Mondelinge vragen inzake palenplan westelijke grachtengordel

Beste 5.1,2,e

Nood- en hulpdiensten:

a. Er komt een verzinkbare paal (VEZIP) voor speciaal voor nood- en hulpdiensten ter hoogte van de Keizersgracht
b. De verzinkbare paal zakt automatisch omlaag door de transponder op een voertuig
c. De overige palen zijn met een sleutel uitneembaar, de sleutel is in het bezit van de nood- en hulpdiensten
d. Er is afgestemd met het netwerk regieteam en het toetsteam, in beide zijn de nood- en hulpdiensten vertegenwoordigd. Er wordt ook nog overleg gevoerd in de WBB.

Vaste palen versus intelligente toegang

a. Intelligente toegang staat op pauze, omdat eerst de keten op orde moet worden gebracht. Daarmee is het instrument op korte termijn nog niet beschikbaar in dit gebied.
b. De buurt vraagt om een snelle oplossing, vaste palen kunnen deze oplossing bieden
c. Het is een goedkope, eenvoudige oplossing

Groet,
5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 16 maart 2023 9:30
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: Mondelinge vragen inzake palenplan westelijke grachtengordel

Ha 5.1,2,e

Dit heeft haast, ik heb dit binnen nu en een uur nodig. Aanvullend kwam nog de vraag: waarom wordt er hier gewerkt met vaste palen?

Tevens wil ik laatste stand van zaken rondom intelligente toegang hebben want daar gaan partijen ook een update over vragen.

Groet,
5.1,2,e

Van: 5.1,2,e
Verzonden: woensdag 15 maart 2023 10:28
Aan: 5.1,2,e ; 5.1,2,e
CC: 5.1,2,e
Onderwerp: RE: Mondelinge vragen inzake palenplan westelijke grachtengordel

Ha,

Ik lees niks over de bereikbaarheid van nood- en hulpdiensten, kan ik daar nog 2 zinnen input over krijgen? Tnx

---

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 8 maart 2023 16:55
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Mondelinge vragen inzake palenplan westelijke grachtengordel

Beste 5.1,2,e en 5.1,2,e

Raadslid Wijnants wil vragen stellen over de effecten van het palenplan op de stad.

Met name in de Grachtengordel en Haarlemmerbuurt komen al heel lang en heel veel klachten over doorgaand verkeer dat zorgt voor overlast, opstoppingen, aanrijdingen van panden en onveiligheid op straat. De buurt vraagt om oplossingen. Om te voorkomen dat we problemen verschuiven ('waterbedeffect') hebben we naar de circulatie van een groter gebied gekeken inclusief de Noord Jordaan.

Een aantal effecten heeft een relatie met het doelen van het palenplan:

1. Tegengaan van de overlast van doorgaand autoverkeer in de Westelijke Grachtengordel.
2. Voorkomen van sluipverkeer door de Noord Jordaan als gevolg van het autoluw inrichten van de Marnixstraat Noord en de verkeersmaatregelen in de Westelijke Grachtengordel.
3. Verbeteren van de vaak verkeersonveilige kruisingen over de Haarlemmerstraat en Haarlemmerdijk.
4. Beschermen van de kwetsbare bruggen en kademuren tegen te veel en te zwaar verkeer.

Tegelijk met het palenplan wordt er gewerkt aan Marnixstraat Noord en het onderzoek om daar éénrichtingsverkeer in te stellen. We hebben de verkeerseffecten van beide projecten onderzocht. Daarbij hebben we ook gekeken naar andere ontwikkelingen in de omgeving.

De effecten van het plan zijn:

- Een verwachte totale afname van het verkeer van 15-25 procent
- Een toename van het verkeer bij de ontsluitende wegen, deze toename leidt niet tot problemen
- Een toename van de reistijd voor bewoners en ondernemers ten zuiden van de Brouwersgracht, met name bij de Keizersgracht richting Droogbak (bijna een kwartier extra). In de Jordaan is deze toename beperkt tot maximaal 5 minuten.
- Een aanzienlijke afname van het kruisende autoverkeer op de Haarlemmerdijk en Haarlemmerstraat.
- Geen doorgaand verkeer in de wijk.
- Geen sluiproutes tussen grachtengordel, Haarlemmerbuurt en Noord Jordaan.

Tenslotte: het doel is een toename van de leefbaarheid in de woongebieden.

Bijgaand heb ik de mapvoordracht van 9 maart en een notitie over het palenplan toegevoegd. Als er meer vragen zijn, hoor ik het graag!

Met vriendelijke groet,
5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 8 maart 2023 11:20
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Mondelinge vragen inzake palenplan westelijke grachtengordel

Hoi 5.1.2,e

Zie onder. Kun je een annotatie leveren richting 5.1.2,e en 5.1.2,e met een cc naar mij?
Zou mooi zijn als dat uiterlijk morgen lukt.

Hartelijke groet,

5.1.2,e

5.1.2,e
5.1.2,e
Gemeente Amsterdam / Verkeer en Openbare Ruimte
T 5.1.2,e
5.1.2,e @ amsterdam.nl
Aanwezig: 5.1.2,e
Bezoekadres: Weesperstraat 113

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 8 maart 2023 11:08
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>
CC: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Mondelinge vragen inzake palenplan westelijke grachtengordel

Ik heb laatst 5.1.2,e hierover gesproken want ik had gevraagd de wethouder hier ook nader over te infomeren. Hij kan denk ik de annotatie leveren.

Groet 5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 8 maart 2023 10:37
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>
CC: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Mondelinge vragen inzake palenplan westelijke grachtengordel

Ha 5.1.2,e

Kan hier een annotatie op komen? Even jou in de cc gedaan 5.1.2,e want volgens mij ook wel persgevoelig (staat immers al in de pers)

Van: 5.1.2,e
Verzonden: woensdag 8 maart 2023 10:32
Aan: 5.1.2,e ; 5.1.2,e ; 5.1.2,e ; 5.1.2,e ; 5.1.2,e ; 5.1.2,e ; 5.1.2,e
CC: 5.1.2,e ; 5.1.2,e
Onderwerp: FW: Mondelinge vragen inzake palenplan westelijke grachtengordel

Beste collega's

Hierbij de aankondiging dat het lid Wijnants vragen wil stellen inzake Gemeente wil met palen autoverkeer weren in westelijke grachtengordel

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e
Raadsgriffie gemeenteraad

5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @vvdamsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 8 maart 2023 10:26
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>
CC: Daan Wijnants <d.wijnants@vvdamsterdam.nl>; Wout Deterink <w.deterink@vvdamsterdam.nl>
Onderwerp: Mondelinge vragen

Beste griffie,

Graag zou ik namens Daan Wijnants (VVD) mondelinge vragen aankondigen voor aankomende raadsvergadering.

Vriendelijke groet,

--

5.1.2,e
Beleidsmedewerker VVD Amsterdam
Amstel 1, 1B.08
1011 PN Amsterdam
Mob: 5.1.2,e
5.1.2,e @vvdamsterdam.nl
www.vvdamsterdam.nl