Gemeente Amsterdam

Voorlopig ontwerp nieuwe straatinrichting Nieuwe Herengracht

We vernieuwen de straat aan de Nieuwe Herengracht 57 tot 263 nadat de kademuur vanaf het J.D. Meijerplein tot en met de Nieuwe Herengracht 57 tot 71, 73 tot 151 en 181 tot 263 is vervangen. Tot en met 3 juli konden bewoners hun mening geven over de 2 schetsontwerpen voor de nieuwe straatinrichting. We hebben de ingezonden reacties zorgvuldig afgewogen.

Het schetsontwerp met meer bomen kreeg de meeste voorkeur. Deze variant hebben we uitgewerkt tot een voorlopig ontwerp. Hieronder leest u per onderwerp welke reacties we hebben verwerkt in het voorlopig ontwerp en hoe we dit hebben gedaan.

Bekijk het voorlopig ontwerp.

Onderwerpen
Als u klikt op een onderwerp, dan krijgt u de te zien hoe we de reacties hebben verwerkt in het voorlopig ontwerp.

1 Straat
2 Parkeren
3 Groen
4 Straatmeubilair
5 Afval
6 Kade
7 Overig

1. Straat

Rijweg
De rijweg van de vernieuwde straat wordt 4 meter breed. Dit is ongeveer 40 centimeter breder dan de huidige situatie. De rijweg blijft een éénrichtingsrijweg voor auto's en tweerichtingsrijweg voor fietsers.

Verkeersdrempels
De verkeersdrempels komen op de huidige locatie terug. In het schetsontwerp zijn twee verkeersdrempels per ongeluk ingetekend ter hoogte van Nieuwe Herengracht 113 en 131 tot 133. In het voorlopig ontwerp is dit aangepast. De drie verkeersdrempels zijn ingetekend op hun huidige plek, ter hoogte van Nieuwe Herengracht 95, 113 en 143 tot 151.

Stoep
De stoep wordt 3,2 meter breed. Dat is ongeveer 0,6 meter breder dan de huidige situatie. Op sommige plekken is de stoep smaller door de trapopgang van woningen. Op het smalste gedeelte is de stoep 1,2 meter breed. Dit is breed genoeg om te passeren met een rolstoel of kinderwagen.

De stoep wordt vrijgemaakt van obstakels. De paaltjes (Amsterdammertjes) op de stoep komen niet terug, hierdoor ontstaat meer ruimte voor de voetgangers. Ook de fietsparkeerplaatsen blijven in de strook langs het water.

Het hoogteverschil tussen rijweg en stoep wordt 5 centimeter. Dit is vastgelegd in het beleid voor de inrichting van de openbare ruimte van Amsterdam: de Puccinimethode. Dit hoogteverschil is zowel voor ouderen als mindervaliden makkelijk te overbruggen. Het verlagen van de stoep bij uitritten van garages wordt verwerkt in het technisch ontwerp.

Het hoogteverschil tussen de Hortusbrug en entree van Nieuwe Herengracht 73 blijft zoals de huidige situatie is, omdat de aansluiting van de Nieuwe Herengracht op de Muiderstraat behouden moet blijven.

2. Parkeren

Autoparkeerplaatsen
Veel bewoners hebben hun wens uitgesproken voor een autovrije of autoluwe Nieuwe Herengracht. Op dit moment is het echter nog te vroeg, omdat de vraag naar autoparkeerplaatsen te hoog is. We houden de ontwikkelingen in de gaten. De nieuwe straat kan in de toekomst redelijk eenvoudig worden omgezet van autoparkeerplaatsen langs de waterkant, naar een lege of groene waterkant. De nieuwe kademuur staat voor minimaal 100 jaar, maar de inrichting van de straat kan meegroeien met de toekomstige wensen en behoeften.

De Agenda Amsterdam Autoluw bevat 27 voorstellen om Amsterdam nu en in de toekomst een prettige en bereikbare stad te laten zijn. Eén van de doelen is meer ruimte voor fietser en voetganger. De maatregelen die we nemen om dit bereiken zijn minder parkeerplaatsen. Dit bereiken we door bij het vernieuwen van de straat alleen langsparkeren terug te brengen. Maar ook onderzoeken we hoe de totale instroom van auto's in de stad kan worden verminderd. We kijken hoe we de toegang in gebieden kunnen beperken tot bepaalde doelgroepen of voertuigcategorieën. De resultaten van dit onderzoek verwachten we begin 2021 aan de gemeenteraad te presenteren.

Laad- en losplaats
Een laad- en losplaats is nu niet opgenomen in het voorlopig ontwerp voor de nieuwe straatinrichting. Doordat auto's van dwars- naar langsparkeren gaan, vermindert het aantal parkeerplaatsen op de Nieuwe Herengracht. Een laad- en losplaats toevoegen zou de ruimte van

twee autoparkeerplaatsen innemen. Mocht er in de toekomst behoefte zijn aan een laad- en losplaats op de Nieuwe Herengracht, dan zou dit later toegevoegd kunnen worden.

Fiets- en scooterparkeerplaatsen
Alle fietsparkeerplaatsen op het J.D. Meijerplein worden behouden. In het schetsontwerp was de huidige fietsenstalling nog niet ingetekend. Deze fietsparkeerplaatsen zijn in het voorlopig ontwerp wel ingetekend. De huidige fietsparkeerplaatsen op de stoep, ter hoogte van J.D. Meijerplein 23, zijn verplaatst naar de kop van J.D. Meijerplein.

In het voorlopig ontwerp zijn meer fietsparkeerplaatsen ingetekend. Bijvoorbeeld ter hoogte van huisnummers 73 – 89, op de hoek met de Muiderstraat. Maar ook tussen huisnummers 121 en 139 zijn extra fietsparkeerplaatsen ingetekend.

De huidige fietsenrekken worden vervangen door fietsnietjes. Ter hoogte van J.D. Meijerplein 23 – 25 zijn al fietsnietjes in gebruik. Fietsnietjes kunnen zowel door fietsen als door bakfietsen en scooters gebruikt worden.

We willen de strook langs het water zo slim mogelijk inrichten. De ruimte is beperkt omdat auto- en fietsparkeerplaatsen, bomen en lantaarnpalen een plek krijgen. We willen wel voldoende fietsparkeerplaatsen maken, dus worden deze soms naast de ondergrondse containers geplaatst.

3. Groen

Bomen
We zijn van plan om de meeste van de 35 aanwezige bomen te kappen of te verplanten om de kademuur te vernieuwen. We planten nieuwe bomen terug die voldoende ruimte hebben om te groeien. We kunnen 10 bomen behouden. Hier hoeft de kademuur niet vervangen te worden. Bekijk onze plannen over de bomen.

We onderzoeken of er 11 bomen tijdelijk dan wel definitief verplant kunnen worden. Hier loopt een onderzoek naar en we verwachten eind november de resultaten. In het maaiveldontwerp zijn bomen ingetekend. Dit zijn of nieuwe bomen of de bomen die mogelijk voor verplanting in aanmerking komen.

We plaatsen de bomen met voldoende afstand uit elkaar, zodat ze groeiruimte hebben om uit te groeien tot mooie volwassen bomen. Als we de bomen dichter op elkaar plaatsen is er te weinig ruimte voor de wortels en de kronen om te groeien.

Groen
Sommige bewoners spreken de wens uit om de huidige groene inrichting van de kade te behouden. Op dit moment is de vraag naar parkeerplaatsen te hoog om de straat in de huidige

groene inrichting te behouden. Lees onder het kopje Autoparkeerplaatsen onder Parkeren meer over de autoluwe toekomst van Amsterdam.

4. Straatmeubilair

Bankjes
Er komen geen extra bankjes langs de kade. De strook langs het water biedt al plek voor bomen, parkeren, lantaarnpalen. Hierdoor is er geen ruimte voor het plaatsen van bankjes. Het huidige bankje en de prullenbak bij het J.D. Meijerplein blijft behouden. Ook de zitgelegenheid op de hoek van de Latjesbrug blijft behouden.

5. Afval

Ondergrondse afvalinzameling
In de vernieuwde straat komen ondergrondse containers voor het inzamelen van gescheiden afval. Om de locatie en de aantallen ondergrondse containers te bepalen, werken we met een vaste verdeelsleutel. Per hoeveelheid bewoners komt er een ondergrondse container. Op die manier bepalen we het aantal containers in de straat. Om de locatie van de containers te bepalen kijken we naar de afstand die mensen moeten lopen om bij een container te komen. De afstand mag niet groot zijn, zodat iedereen gemakkelijk afval kan wegbrengen. Als laatste beoordelen we hoe vaak de containers geleegd moeten worden. Als veel bewoners bijvoorbeeld composteren hoeven ondergrondse containers minder vaak geleegd te worden.

De containers zijn algemeen toegankelijk. Er is dus geen pasje nodig om afval in de ondergrondse containers te doen.

De mogelijkheid om ondergrondse containers te legen via het water is een innovatieve ontwikkeling. Hierdoor hebben de kades en bruggen in de toekomst minder last van zwaar verkeer. De ontwikkeling staat nog in de kinderschoenen en er worden volop testen en proeven gedaan. Wanneer we dit kunnen toepassen in Amsterdam is nog onduidelijk. We weten wel dat dit niet binnenkort zal zijn.

6. Kade

Kademuur
We ontwerpen en bouwen nieuwe kademuren die sterk genoeg zijn om het gewicht van verkeer en geparkeerde auto’s op de kade te dragen. De nieuwe constructie van de kademuur wordt gemaakt

van beton en staal in plaats van de huidige houten palen. Hierdoor zal de kademuur niet verzakken door het gewicht van geparkeerde auto's.

Het breder maken van de kade, en dus het minder breed maken van de gracht en daarmee het wateroppervlakte in de binnenstad definitief verminderen, is niet mogelijk. Waternet is de organisatie die verantwoordelijk is voor het water van de gemeente Amsterdam. Zij stellen eisen aan de hoeveelheid oppervlaktewater in Amsterdam, om regenwater op te kunnen vangen en het water op peil te houden. Daarnaast is de Amsterdamse grachtengordel Werelderfgoed. Vanwege deze status mag het aanzicht van een kade niet zomaar ingrijpend veranderen.

7. Overige vragen

Gasleidingen
Voorafgaand aan het vervangen van de kademuur, worden de oude gietijzeren gasleidingen vervangen. Deze leidingen liggen onder de straat in de grond. Voordat de werkzaamheden starten, worden bewoners en ondernemers geïnformeerd.

Glasvezel
De gemeente is niet verantwoordelijk voor het aanleggen van glasvezelnetwerk. Dit is een verantwoordelijkheid van de telecomproviders.

Ontwerpproces
Hoe de straat eruit komt te zien, ligt voor een groot deel vast in regels voor de inrichting van de openbare ruimte in Amsterdam. Daardoor is er weinig ruimte voor bewoners en ondernemers om veranderingen voor hun straat voor te stellen. Voorbeelden van zaken die vastliggen zijn: de breedte van de rijweg en het evenwijdig aan de rijweg parkeren van auto's. Omdat veel vast ligt was open inspraak aan het begin van het ontwerpproces niet mogelijk. Wel konden bewoners hun voorkeur uitspreken voor meer bomen of meer parkeerplaatsen. Het schetsontwerp met meer bomen heeft de meeste voorkeur. Deze variant hebben we uitgewerkt tot een voorlopig ontwerp.

Vooropname panden
Vlak voor de start van de werkzaamheden worden alle zichtbare gebreken van de voorgevels van de panden aan de Nieuwe Herengracht 57 – 263 geregistreerd en gefotografeerd. Ook krijgen de pandeigenaren een uitnodiging voor een inpandige foto-opname. Dit gebeurt door een onafhankelijk gecertificeerd bedrijf. De rapporten van deze opname worden gedeponeerd bij een notaris.

Planning van de werkzaamheden
Eind 2020 informeren wij bewoners en ondernemers over de planning en de details van de voorbereidende werkzaamheden voorafgaand aan het vernieuwen van de kademuur. Deze werkzaamheden omvatten het verleggen van kabels en leidingen en het verplanten en kappen van de bomen. Deze werkzaamheden beginnen in januari 2021 en vinden vooruitlopend op de

Gemeente Amsterdam

kademuurvernieuwing plaats. We geven dan ook meer informatie over de bereikbaarheid van woningen en bedrijfspanden. In de zomer van 2021 is de start van de werkzaamheden voor het vernieuwen van de kademuur.