VN2025-005340
rve ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam

DB

Voordracht voor het DB Nieuw-West van 15 april 2025

Portefeuille: Openbare Ruimte en Groen (33)
Agendapunt: B4

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Vaststellen van het uitvoerings- en budgetbesluit voor het groot onderhoud van de Osdorperweg

Het dagelijks bestuur Nieuw-West besluit

1. In te stemmen met de uitvoering van het Definitief Ontwerp Osdorperweg
2. In te stemmen met het beschikbaar stellen van en uitvoeringsbudget van € 1.807.663 (prijspeil) 2025, exclusief BTW) uit het Programma Stadsverbetering voor de uitvoering van het project

Kernboodschap

Het dagelijks bestuur besluit in te stemmen met van het Definitief Ontwerp Osdorperweg en het beschikbaar stellen van een uitvoeringsbudget van € 1.807.663 (prijspeil 2025, exclusief BTW) voor de uitvoering van het project.

Bestuurlijke achtergrond

Op 25 januari 2022 heeft het dagelijks bestuur ingestemd met de uitvoering van fase 1 van het onderhoud van de Osdorperweg. Op 19 januari 2024 heeft het dagelijks bestuur toezeggingen gedaan aan de stadsdeelcommissie over de beoogde maatregelen en de planning van de uitvoering van fase 2. Vervolgens is op 13 februari 2024 een motie door de heer Boon van de stadsdeelcommissie over de niet behaalde uitgangspunten afgedaan door het dagelijks bestuur. Op 28 mei 2024 heeft het dagelijks bestuur ingestemd met vrijgave van het voorlopige ontwerp van fase 2 en het onderzoek naar mogelijke verkeersmaatregelen, zodat het voorlopige ontwerp en het onderzoek met belanghebbenden gedeeld kon worden. Op 16 juli 2024 heeft het dagelijks bestuur een ongevraagd advies met betrekking tot het verkeersonderzoek ontvangen van de stadsdeelcommissie. Vervolgens heeft het dagelijks bestuur op 17 december 2024 ingestemd met vrijgave van het Definitief Ontwerp Osdorperweg en de Nota van Beantwoording. De stadsdeelcommissie is op 17 december 2024 ook geïnformeerd over het Definitief Ontwerp Osdorperweg en de Nota van Beantwoording. Op 11 februari 2025 heeft de stadsdeelcommissie het Definitief Ontwerp Osdorperweg en de Nota van Beantwoording geagendeerd en besproken in de stadsdeelcommissievergadering. Er is vervolgens geen advies uitgebracht vanuit de stadsdeelcommissie over het Definitief Ontwerp Osdorperweg en de Nota van Beantwoording.

Bestuurlijke prioriteit

Niet van toepassing.

Wettelijke grondslag

Verordening op de stadsdelen en het stadsgebied Amsterdam 2022, Bijlage 2 – Takenlijst, Onderdeel 2: Openbare ruimte, groen en parken, taak 2.1 & 2.2:

"het inrichten van de openbare ruimte, groen, speelplekken, oevers en parken (exclusief het Amsterdamse Bos) binnen de beleidskaders"

"het realiseren van het door de gemeenteraad vastgestelde onderhoudsniveau"

Onderbouwing besluit

Ad 1. In te stemmen met de uitvoering van het Definitief Ontwerp Osdorperweg;

Een groot deel van de Osdorperweg is dringend toe aan groot onderhoud. Het onderhoud van de Osdorperweg tussen Halfweg en Joris van den Berghweg is reeds uitgevoerd in 2023. Hier worden nog wel aanvullende parkeermaatregelen getroffen en het voetpad wordt nog geasfalteerd.

Voor het groot onderhoud van de Osdorperweg tussen Joris van den Berghweg en de Ookmeerweg is een Definitief Ontwerp opgesteld. In het Definitief Ontwerp Osdorperweg zitten wijzigingen ten opzichte van de huidige situatie en ten opzichte van het Voorlopige Ontwerp. De grootste wijzigingen ten opzichte van de huidige situatie zijn;

1. Het huidige verplichte vrijliggende fietspad tussen de Ookmeerweg en Osdorperweg 517 wordt aangepast naar een "onverplicht fietspad". Hierdoor ontstaat er ruimte voor voetgangers, maar kunnen (kwetsbare) fietsers nog steeds gebruik maken van dit pad.
2. Op de rijbaan worden rode fietsstroken tot aan de kruising Ookmeerweg aangelegd voor een eenduidig beeld met het reeds gerealiseerde deel van de Osdorperweg.
3. Het voetpad dat nu in halfverharding is aangebracht, wordt geasfalteerd. Dit op veelvuldig verzoek van bewoners. Dit is niet gebruikelijk in het buitengebied en dit is in het beheertoetsoverleg ook opgemerkt. Ondanks de opmerkingen uit het beheertoetsoverleg adviseert het projectteam vast te houden aan de verzoeken van de bewoners in verband met het gebrek aan een alternatief voor voetgangers en de slechte staat van dit voetpad. Daarnaast blijven de kosten voor beheer nagenoeg gelijk.
4. Langs de hele Osdorperweg worden op verschillende plaatsen in totaal 21 parkeervakken aangelegd. Gelijktijdig worden er maatregelen getroffen om het parkeren tegen te gaan op plekken waar dat ongewenst is.
5. Langs de hele Osdorperweg worden snelheidsremmende maatregelen getroffen in de vorm van 4 extra wegversmallingen.
6. Plaatselijk wordt het voetpad breder.
7. De rijbaan van de ventweg wordt verbreed. De weg is nu te smal waardoor de bermen kapotgereden worden.
8. De drempel ter hoogte van 674 wordt verwijderd naar aanleiding van opmerkingen van een inspreker bij de stadsdeelcommissie

Verkeersmaatregelen Joris van den Berghweg en Ookmeerweg

Voor het terugdringen van het aantal motorvoertuigbewegingen zijn gelijktijdig met het voorbereiden van het groot onderhoud meerdere verkeerskundige ingrepen onderzocht. Deze verkeersmaatregelen zijn in het onderzoeksrapport uitgewerkt op basis van haalbaarheid en consequenties. De meest haalbare maatregel uit die uit het onderzoeksrapport naar voren komt is het afsluiten van de Joris van den Berghweg ter hoogte van de brug over de Osdorpervaart. Deze afsluiting is uitgewerkt in het Definitief Ontwerp Osdorperweg. Daarnaast vraagt het projectteam het dagelijks bestuur om in te stemmen met het dichtzetten van de middenberm van de Ookmeerweg op de wijze die is uitgewerkt in het Definitief Ontwerp.

Dit Definitief Ontwerp Osdorperweg, in combinatie met het uitvoeren van de verkeersmaatregelen bij de Joris van den Berghweg en Ookmeerweg, draagt bij aan de ambitie van het dagelijks bestuur om te voldoen aan de 9 vastgestelde uitgangspunten uit de Nota van Uitgangspunten.

Planning van de uitvoering van de werkzaamheden

De uitvoering van de werkzaamheden van de gemeente Amsterdam, in combinatie met de werkzaamheden van Liander, staan gepland in de periode van juli 2025 tot en met december 2025.

Ad 2. In te stemmen met het beschikbaar stellen van en uitvoeringsbudget van € 1.807.663 (prijspeil 2025, exclusief BTW) voor de uitvoering van het project.

Het project wordt gedekt met € 2.148.201,- uit het Programma Stadsverbetering;

Advies, afstemming en Participatie

1. Beheer Acceptatie Proces.
2. Expertiseteam.
3. Toetsteam Openbare Ruimte en Mobiliteit.

Financiële onderbouwing

Overige toelichting

In de uitwerking van de planvormings- en besluitvormingsprocedure infrastructuur fase 4 is er een raming conform de standaard systematiek kostenramingen gemaakt voor de investeringskosten. De raming van 12 februari 2025 komt uit op € 1.663.067 aan investeringskosten. Boven op de kostenraming van 12 februari 2025 is er een aanvullend bedrag geraamd van € 144.596 voor het asfalteren van het voetpad in fase 1.

In het Programma Stadsverbetering is over 2024 en 2025 € 2.148.201 gereserveerd om te investeren in het project.

Conclusie

De genoemde beslispunten in de voordracht hebben wel financiële consequenties en deze zijn reeds geraamd in de begroting (100% dekking).

Communicatie

Binnen de gemeente: Opnemen in de te publiceren besluitenlijst

Buiten de gemeente: www.open.amsterdam.nl

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2025-021628	Stadsdeel Nieuw-West Voordracht (pdf)

AD2025-022395	Definitief Ontwerp Osdorperweg blad 2.pdf (pdf)
AD2025-022396	Definitief Ontwerp Osdorperweg blad 3.pdf (pdf)
AD2025-022397	Definitief Ontwerp Osdorperweg blad 1.pdf (pdf)
AD2025-022398	Definitief Ontwerp Osdorperweg blad 4.pdf (pdf)
AD2025-022399	Notulen Beheertoetsoverleg Nieuw West.pdf (pdf)
AD2025-022400	Definitief Ontwerp Osdorperweg blad 5.pdf (pdf)

Uitslag

A Akkoord