Gemeente Amsterdam

Bijlage foto's Surinamekade

De Javakade 75 is momenteel een ligplaats voor binnenvaartschippers die met pensioen zijn, dit is niet formeel vastgelegd in het omgevingsplan. De Haven heeft aangegeven deze ligplaats ter beschikking te stellen voor De Sandor om het probleem op de Surinamekade op te lossen.



Juridisch
De Javakade is onderdeel van het Havenwater. Dit is bepaald in de regionale verordening op Havenwater: Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023 | Lokale wet- en regelgeving
Hiermee is Port of Amsterdam bevoegd gezag als het gaat om de kades en het water.

Situatie Surinamekade





De woonboot De Sandor ligt naast een autoafzetplek voor binnenvaartschepen. Omdat er paaltjes staan, moet het gedeelte van het schip met de kraan voor de auto aanmeren tussen De Sandor en de paaltjes. Ze moeten formeel hiervoor ‘achteruit inparkeren’, maar het gemak dient de mens en vaak meren ze aan door langs de woonboot te varen. Zie foto hieronder.

Zelfs als De Sandor weg is, dan is er onvoldoende ruimte (minimaal 150 meter) om aan te meren op de manier dat het meest makkelijk is voor schepen. Daarom verzoekt de Haven om de paaltjes nog 35 meter naar achter te plaatsen. De schepen verder naar de punt van de Surinamekade is niet gewenst, want dan moet het voetgangersgebied nog verder verkleind worden.

