[redacted]
[redacted]
[redacted] [redacted]
Tel. 06 [redacted]
E-mail: [redacted]

Burgemeester en wethouders Amsterdam
Gemeenteraad Amsterdam
Bestuur Stadsdeel Centrum

Amsterdam 7 juni 2020

Onderwerp: Uitbreiding terrassen [redacted] in strijd met RIVM richtlijnen

Beste mensen,

Vandaag vond ik de zogenaamde enquête van de BIZ Zeedijk in de brievenbus. Gezien de sluitingsdatum kan ik daar al niet meer op reageren als ik dat gewild had.

Die enquête kan ik echt niet serieus nemen. De responstijd was zeer kort, de informatie en opzet van de enquête is zeer zwak en de betrouwbaarheid is nihil. De BIZ kan immers zelf ook een honderdtal formulieren hebben ingevuld… Niemand kan de uitslag controleren, deze mag de gemeente Amsterdam daarom ook niet serieus nemen en onderdeel maken van de besluitvorming.

De gemeente kan en mag mijn inziens niet instemmen met het voorstel van de BIZ Zeedijk om de Zeedijk af te sluiten voor fietsers en het uitwaaieren van terrassen maar onbeperkt toe te staan. Omdat:

1. **Uitbreiding van de terrasjes en gevelbanken in strijd is met de RIVM richtlijnen omdat er op de Zeedijk gewoon te weinig ruimte beschikbaar is.**
   Bij elke deur moet zowel naar links als naar rechts een ruimte vrij zijn van 1,5 meter. Daarnaast moeten voetgangers vrij en veilig kunnen lopen op de Zeedijk. Voetgangers moeten onderling een minimale afstand houden van 1.5 meter.
   Dat is allemaal niet te realiseren op de Zeedijk. Nu niet, maar ook niet als er weer meer toeristen in de stad zijn. Het aantal toeristen groeit

nu al weer…
De veiligheid is alles bepalend.

2. Afsluiten van de Zeedijk kan ook niet in verband met hulpdiensten die regelmatig op de Zeedijk moeten zijn. Gemiddeld is dat ongeveer 40 keer per jaar.

3. Door de Zeedijk af te sluiten kunnen de bezorgdiensten geen pakketten meer bezorgen. Maar denk ook aan het bezorgen van eten, medicijnen etc.

4. Bewoners gaan nu wel eens buiten zitten. Dat kan niet meer als de ondernemers alle openbare ruimte in gebruik nemen.

5. Op de Zeedijk staan 's avonds en 's nachts ongeveer 100 – 130 fietsen van bewoners gestald. Elders is daar geen ruimte voor.

6. De overheid stimuleert op dit moment het fietsen, omdat fietsen veiliger is dan het openbaarvervoer in verband met dat coronavirus. Fietsen is ook veiliger dan wandelen in de een drukke stad, de besmettingskans is dan veel kleiner. Het is dus veiliger om op [redacted] Zeedijk te fietsen dan te wandelen.

7. Van de Zeedijk een terrasstraat maken heeft grote gevolgen voor de bewoners die momenteel thuis werken. Zelf zit ik per dag minimaal vier uur op Skype, Webex etc. om te overleggen in verband met mijn werk.
Als de Zeedijk een terrasstraat gaat worden moeten de hele dag alle ramen dicht blijven. Er is dan immers te veel lawaai. Dat is in de kleine woningen, waar de temperatuur in de zomer oploopt tot 30 graden ongezond.

8. Fietsers zullen ook bij een verbod over de Zeedijk blijven fietsen. De Amsterdamse fietsers zijn, door een gebrek aan handhaving, brutaal en kiezen altijd voor de kortste route. De gemeente is momenteel zelfs niet in staat om zo'n verbod te handhaven.

9. Ondernemers zullen zeker heel braaf beloven dat ze zich aan de regels gaan houden en zorgen dat er geen overlast is. Iemand die dat serieus neemt is wel heel naïef.

10. Een aantal jaren geleden zijn op de Zeedijk verschillende avonden georganiseerd voor bewoners en ondernemers onder de noemer SamenZeedijk. De bewoners hebben toen gevraagd aan de ondernemers om wat meer met de bewoners rekening te houden. Dat is door een aantal ondernemers afgewezen. Vooral het bestuur van de ondernemersvereniging, nu BIZ, was zeer onwelwillend.

11. **Door het uitbreiden van de terrasjes en gevelbanken komt veilige postbezorging in gevaar. De brievenbus post wordt altijd ’s middags bezorgd. Door de terrasjes worden de brievenbussen ook onbereikbaar.**

Het coronavirus zal nog lang onder ons blijven. Zelfs al slaagt men er in om vandaag een goed werkend en veilig vaccin te vinden, dan zal het nog zeker tot minimaal 2022 duren voordat iedereen in Nederland gevaccineerd is. Dat betekent dus dat er voor die tijd geen einde komt aan de 1,5 meter samenleving. Mogelijk komen er wel een aantal versoepelingen, maar het is niet reëel om te denken dat een slecht geventileerde horeca bar of discotheek weer propvol met bezoekers mag en kan zijn.
Dat is voor de horeca ondernemers zeer zuur. Maar het kan ook niet zo zijn dat we daarom heel Nederland en zelfs smalle straatjes gaan verbouwen tot een openbaar pretpark terras. En laten we eerlijk zijn de overlevingskansen van de kleine café’s waren voor corona ook al beperkt.

Als ik horeca ondernemer was, zeker van een café of discotheek dan zou ik eens goed gaan nadenken om er nu mee te stoppen. Dat is natuurlijk zeer triest, maar misschien wel de beste oplossing. Wellicht dat de overheid ze hierbij kan ondersteunen. Op de Zeedijk zijn een paar kleine horecagelegenheden zeker omgebouwd kunnen worden tot een aantrekkelijke woning.

Samenvattend: De plannen om van de Zeedijk een terrasstraat te maken is in strijd met de RIVM regels en een juridisch basis voor dat plan ontbreekt.

Ik neem aan dat u een vergunningsaanvraag afwijst.

Hoogachtend,

[redacted]

Bijlage: de ‘enquête’ van de BIZ Zeedijk

Zeedijk, 3 juni 2020

Namens de ondernemersvereniging van de Zeedijk (BIZ Zeedijk en omgeving) willen wij graag de mening van u als bewoner horen. We hopen van harte dat u mee wilt doen met ons streven om de horeca in ons BIZ gebied door de corona crisis heen te helpen. Wij verzoeken u vriendelijk om uw antwoorden op onderstaande vragen **uiterlijk 6 juni** aan ons te retourneren. Gelieve dit formulier af te leveren in de brievenbus *bij café 't Mandje Zeedijk 63 of bij Hotel de Kroonprins, Prins Hendrikkade 53* . Heel veel dank alvast!

Het voorstel

Vanuit de ondernemersvereniging is er de wens om van de Zeedijk TIJDELIJK ten tijde van de corona-crisis een dagelijks voetgangersgebied te maken na 13:00 uur. Na 13:00 uur, na het laden en lossen, komen de palen omhoog en kan gemotoriseerd verkeer (behalve de nooddiensten) niet meer de Zeedijk op. De straat wordt dan gebruikt als voetgangersgebied. Een "shared space" gebied. Dit kan alleen als ook de fietsers zich na 13:00 uur als gast in dit gebied gedragen. Dat zal door een bord aangegeven worden. Fiets aan de hand of langzaam fietsen. Dit is van tijdelijke aard, naar alle waarschijnlijkheid tot 1 oktober. Waarom deze wens bij ons bestaat, lichten wij hieronder toe:

- Waarom: Op deze manier kan men zich als voetganger veilig verplaatsen door het gebied, over de straat lopen na 1300 uur is veilig. De 1,5 meter afstand kan dan worden gewaarborgd. Bovendien geeft dit de horecaondernemers de mogelijkheid om een gevelbankje of tafeltje te plaatsen voor hun restaurant op de stoep en zo iets ruimer en virus-veilig open te kunnen zijn en de werkgelegenheid van de medewerkers te behouden.
- Winkels kunnen de stoep voor hun winkel dan gebruiken voor een eventuele 1,5 meter wachtrij voor de winkel.
- Wie: iedere horeca-locatie dient afzonderlijk een eventueel gevelbankje/klein stoepterrasje aan te vragen. Met een getekende kaart. Daarbij is het vanuit de gemeente een voorwaarde dat de ondernemer een contactpersoon beschikbaar stelt. Zodat u als bewoner altijd bij iemand terecht kunt.
- Mediation: mocht er overlast zijn of andere geschillen, dan heeft de gemeente een mediation-procedure paraat. Dit houdt in dat als er overlast is van een tijdelijk terras of gevelbankje, deze procedure wordt gestart. Een bewoner en ondernemer uit een ander stadsdeel gaan dan de situatie beoordelen in samenwerking met de gemeente, om zo tot een onafhankelijke conclusie te komen.

Door de Zeedijk tijdelijk tot voetgangersgebied te maken na 13:00 uur, hopen wij allereerst een veilige manier van verplaatsing te kunnen garanderen. Bovendien hopen wij dat we gezamenlijk de zwaar getroffen ondernemers hiermee helpen, we gezelligheid op straat creëren en iets meer levendigheid. Maar daarover horen wij ook graag uw mening als bewoner.

Hoe staat u tegenover bovenstaand voorstel om de Zeedijk tijdelijk tot voetgangersgebied (op basis van shared space, fietser te gast gebied) te maken?

□ Goed idee □ geen mening □ slecht idee

Toelichting:

.....

Bent u bereid uw fiets in uw fietsgarage (indien aanwezig) of op een tijdelijke parkeerplek aan de Geldersekade te stallen?

□ Ja □ geen mening □ Nee

Toelichting:

.....

Overige opmerkingen die u met ons wilt delen, kunt u op de achterkant van deze brief vermelden:

Hartelijk dank voor het meedenken.

Met vriendelijke groeten,

Bestuur van de BIZ Zeedijk e.o.