From 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Subject **RE: 3 vragen aan** 5.1, 2, e **Westerkeersluisbrug**
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Cc 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date September 22, 2025 at 4:38:47 PM CEST

Er komt een participatieplan (wordt opgesteld in oktober).

Groet,
5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 22 september 2025 15:13
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e , 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: 3 vragen aan 5.1, 2, e Westerkeersluisbrug

Dank je wel 5.1, 2, e Ik wil wel standaard een participatieplan eigenlijk. Bij het Spaarndammerplantsoen had het achteraf enorm gescheeld bijvoorbeeld. Zou je daar om willen vragen bij 5.1, 2, e Helpt het als ik hem zelf ook mail?

Met vriendelijke groeten,

5.1, 2 5.1, 2, e
Dagelijks Bestuur
Stadsdeel West

Gemeente Amsterdam

5.1, 2, e
5.1, 2, e amsterdam.nl

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 22 september 2025 14:00
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: 3 vragen aan 5.1, 2, e Westerkeersluisbrug

Ha 5.1, 2, e

Zie hier de antwoorden op je vragen:

1. is de Westerkeersluisbrug door de voorjaarsnota?
   De aanvraag voor het budget is opgenomen in de Voorjaarsnota. Er is nu budget voor de uitvoering van Van Diemenstraat en Westerkeersluisbrug
2. Komt er een participatieplan voor de Westerkeersluisbrug?
   Programma Fiets bereid de Westerkeersluisbrug voor. Ik ga het nog even bij hen na. Wat ik weet is het volgende: Het is een verkeerskundig ontwerp, waardoor vergaande participatie niet mogelijk is. De participatie wordt klein gehouden. Via een inloopavond in oktober wordt de buurt geïnformeerd over het ontwerp. In de voorbereiding zijn naast de interne stakeholders ook gesproken met bewoners (o.a. Pontsteiger, houthavens), voetgangersvereniging en Fietsersbond.

3. Wanneer mag 5.1, 2, e we over de 30km communiceren in de van Diemenstraat.
De evaluatie van 30 km/u in de stad is in de raad van juli behandeld, in de raadsbrief staat het advies voor 30 km/u op de Van Diemenstraat. Het project neemt dit nu op in het Definitief ontwerp. Het is ook besproken met Nood en Hulpdiensten en die hebben akkoord gegeven.
Het kan dus meegedeeld worden dat er in het definitief ontwerp 30 km/u wordt ingesteld op de Van Diemenstraat.

Groet,
5.1, 2, e

5.1, 2, e 5.1, 2, e
Onderzoeksadviseur & Strateeg Democratisering

Team IAV stadsdeel West
Team Onderzoek Stadsdelen

Gemeente Amsterdam

M 5.1, 2, e
5.1, 2, e @Amsterdam.nl

Werkdagen 5.1, 2, e (vr alleen oneven weken)