Advies ingebracht door Bewoners Amsterdam
19 september 2023

Advies Fietspad Dijksgracht Oost en West

Rond Dijksgracht Oost en Dijksgracht West spelen een aantal ontwikkelingen.
Potentieel extra ligplaatsen voor rondvaartboten, ligplaatsen voor werkpontons, nieuwe wijk op Oostenburg met aan- afvoer over water, nieuw geprojecteerd fietspad, vervuilde bodem en saneringsonderzoek, parkontwikkeling NS terrein en nog meer.
Deze ontwikkelingen zijn al gedurende een aantal jaren onderhanden, in verschillende besluitvormings- en vergunningsfasen en worden doorgaans als zelfstandige zaken beoordeeld.
Recent is overeengekomen dat het overzicht en de potentiële implicaties te veel onduidelijk heeft.

De SDC Centrum heeft recent geadviseerd om een traject te doorlopen waarbij gemeente samen met omwonenden en andere belanghebbenden ernaar zal streven om tot een volledig overzicht te komen welke zaken er spelen en een aanzet te maken om een integrale afweging te kunnen komen. Een integrale afweging waarbij de belangen van alle stakeholders – gemeente, omwonenden , belanghebbende organisaties – worden afgewogen.

In 2018 heeft de gemeente, met positief advies van de SDC Centrum, aangegeven dat er langs Dijksgracht Oost en Dijksgracht West een fietspas zal worden aangelegd. Dat advies was een intentieverklaring waarbij geen (weinig) uitvoeringsspecificaties van dat fietspad zijn aangegeven.

Inmiddels zijn we 5 jaar verder en zijn er, zie bovenstaand, veel ontwikkelingen onderhanden in dit gebied die in 2018 nog niet of onvoldoende in kaart waren gebracht.
Ook daarom heeft SDC Centrum recent het integrale afwegingstraject geadviseerd. Dat advies is zonder voorbehoud door het DB Centrum is overgenomen. Het integrale afwegingstraject is momenteel – oktober 2023- gaande.

De SDC Centrum adviseert om ieder besluit over een potentieel fietspad Diksgracht Oost en Dijksgracht West aan te houden, minimaal totdat in het integrale afwegingsproject dat gaande is, is overeengekomen en besloten of dit fietspad wel of niet een onderdeel is van dat afwegingskader.

De SDC realiseert zich dat in 2018 een principe besluit is genomen over een aan te leggen fietspad. Nu na 5 jaar en alle voorziene en onvoorziene ontwikkelingen, acht de SDC Centrum het in dit specifieke geval legitiem om dat besluit uit 2018 te herijken in het kader van het onderhanden integrale afwegingstraject.