Gemeente Amsterdam

Proef Schoolstraat OBS Twiske

In deze korte rapportage brengen we verslag uit van de resultaten van een enquête naar aanleiding van de proef met een Schoolstraat bij OBS Twiske. Het onderzoek is uitgevoerd tussenn 20 maart en 10 april 2023. De meerderheid van de ondervraagde ouders is van mening dat de situatie tijdens de invoering van de Schoolstraat een stuk veiliger is dan voor de invoering. Driekwart van hen vindt dan ook dat de Schoolstraat een permanent karakter moet krijgen. Omwonenden zijn minder enthousiast, zij hebben de indruk dat de drukte zich verplaatst en dat er te weinig wordt gehandhaafd.

In de periode van 20 maart tot 10 april 2023 is een proef gedaan met een *Schoolstraat* bij de OBS Twiske. Net als bij de vorige uitvoeringen betekent dit dat aan het begin en einde van de schooldag een deel van de straat is afgesloten voor gemotoriseerd verkeer, met als doel dat kinderen veiliger de school in en uit kunnen gaan. Dergelijke experimenten vonden eerder plaats, onder andere in de Christiaan de Wetstraat en de Chasséstraat. Als blijkt dat de aanpak succesvol is, wordt de maatregel permanent ingevoerd.

Om na te gaan of de proef een succes is in samenwerking met O&S, net als bij de eerdere uitvoeringen, een vragenlijst uitgezet onder ouders en verzorgers en omwonenden. Er is nagegaan of de respondenten inschatten dat de verkeerssituatie veiliger is geworden en of kinderen door de Schoolstraat eerder zelfstandig naar school gaan. Daarnaast is er gevraagd of er andere problemen met betrekking tot verkeersveiligheid in de omgeving zijn opgetreden en of de respondenten vinden dat de maatregel permanent moet worden ingevoerd.



Methode en respons

Onderzoek en Statistiek heeft in samenwerking met de gemeente Amsterdam een vragenlijst ontwikkeld om te kunnen achterhalen wat ouders en omwonenden vinden van de proef Schoolstraat. De enquête is uitgestuurd naar 427 gezinnen (ouders) en 585 adressen (omwonenden) en is door 113 ouders en 38 omwonenden ingevuld, één respondent is docent op de OBS Twiske.

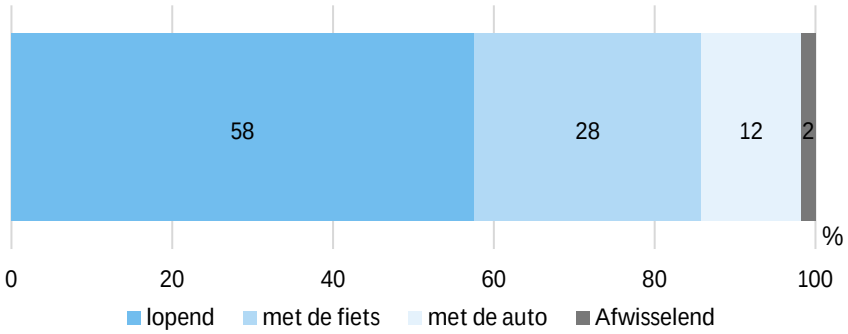
Waar wonen de respondenten?
Iets meer dan drie op de vijf ouders die meededen aan het onderzoek geven aan dat zij maximaal 500 meter van de OBS Twiske wonen. Daarnaast geeft 19% aan tussen de 500 en 1000 meter te wonen en evenzoveel respondenten wonen verder dan 1000 meter. Van deze ouders heeft 32% een kind in groep 1 of 2. Ook heeft 31% een kind in groep 3 of 4. De rest van de ouders heeft kinderen in groep 5 of hoger (37%).

Van de omwonenden wonen of werken er 24 in het afgesloten deel van de Pandorinastaat of één van de zijstraten; 18 personen hiervan hebben een parkeerplaats op hun eigen erf. Van de omwonenden die niet in de Pandorinastraat of een van de zijstraten wonen/werken, zijn er 11 die op minder dan 100 meter wonen/werken. Ook zijn er vier omwonenden die wonen of werken tussen 100 en 500 meter van de OBS Twiske. Vooraf is gevraagd om men op de hoogte was van de sluiting van de Pandorinastraat tijdens de ophaal- en brengmomenten van de OBS Twiske. Bijna alle omwonenden waren op de hoogte van deze sluiting van. Eén persoon was hier niet van op de hoogte

Manier van reizen

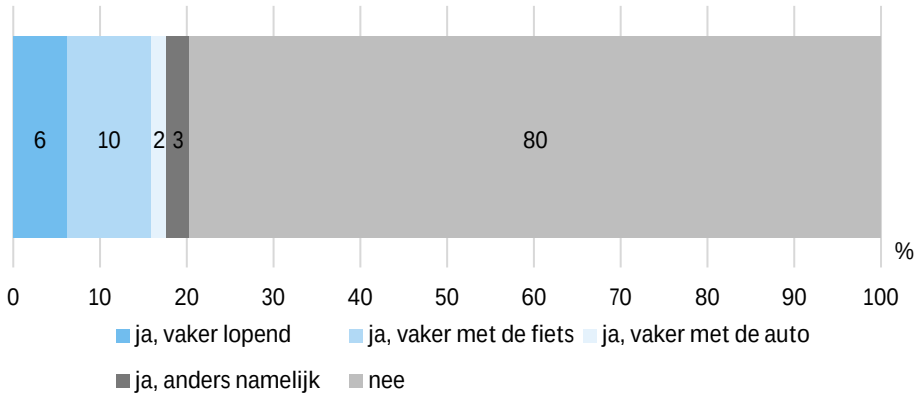
Aan de ouders is gevraagd hoe hun kind meestal naar school ging voor de invoering van de Schoolstraat, zie Figuur 1. De meeste ouders geven aan dat dit lopend of met de fiets was (56% en 28%). Ook geeft 12 procent aan dat ze hun kind met de auto naar school brachten.

Figuur 1 Hoe reisde u/uw kind meestal naar school voor de invoering van de Schoolstraat, procenten (2023)



Aansluitend is gevraagd of invoering van de Schoolstraat tot een andere manier van vervoer leidde, zie Figuur 2. Het grootste deel, namelijk vier op de vijf ouders, geeft aan dat ze hun manier van reizen niet hebben aangepast. Het overige deel geeft wel aan de manier van reizen te hebben aangepast. Een op de tien is vaker gaan fietsen en 6% is vaker gaan lopen.

Figuur 2 Bent u/is uw kind op een andere manier naar school gaan reizen na de invoering van de Schoolstraat, procenten (2022)



Twee op de vijf van de omwonenden passen hun reisgedrag aan

Ook de omwonenden is gevraagd of, en zo ja hoe hun reisgedrag is veranderd sinds de invoering van de Schoolstraat. Minder dan de helft geeft aan dat hun reisgedrag is veranderd (41%). De reden om het reisgedrag aan te passen is omdat de woning onbereikbaar is met de auto in de ochtend en middag. Hierdoor vertrekken omwonenden vaak eerder of later dan voorheen. Ook geven sommigen aan hierdoor om te rijden.

Ervaren veiligheid van de verkeersituatie

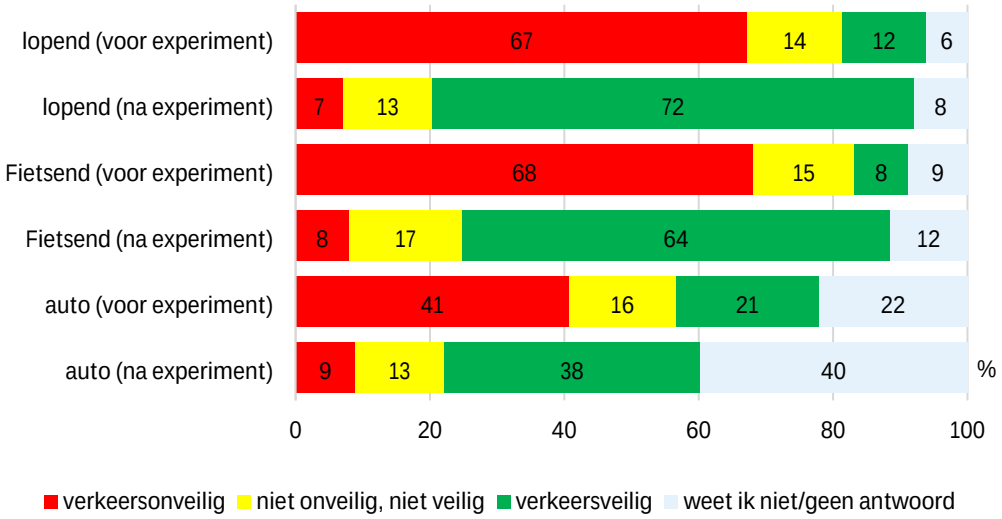
Met betrekking tot de veiligheid van de verkeerssituatie is ouders gevraagd of de invoering van de Schoolstraat ertoe heeft geleid dat hun kind(eren) nu zelfstandig naar school gaan. Het grootste gedeelte (77%) van de van de ouders geeft aan dit niet het geval is. Toch geeft 9% van de ouders aan dat hun kinderen nu wel zelfstandig naar school gaan. Sommige ouders hebben daarnaast kinderen die al zelfstandig naar school gingen (12%).

De belangrijkste reden voor ouders om hun kinderen niet zelfstandig naar school te laten gaan is omdat ze nog te jong zijn, dit geldt voor 70% van de ouders die hun kinderen niet zelfstandig naar school laten gaan. Van de ouders geeft 11% aan dat ze het niet veilig genoeg vinden en 9% dat ze te ver weg wonen. Een op de tien geeft andere redenen aan om kinderen niet zelfstandig naar school te laten gaan. Zo wordt er aangegeven dat een van de kinderen in het gezin nog te jong is en is daardoor alle kinderen tegelijk meegaan of dat ouders het leuk vinden om hun kinderen naar school te brengen.

Verkeerssituatie wordt na invoering van de Schoolstraat als veel veiliger beoordeeld

Naast vragen naar feitelijk gedrag is ook gevraagd naar de ervaringen met de verkeerssituatie rondom de Pandorinastraat, voor én na het experiment. Hieronder is te zien hoe respondenten dit vanuit verschillende modaliteiten beantwoorden (Figuur 3).

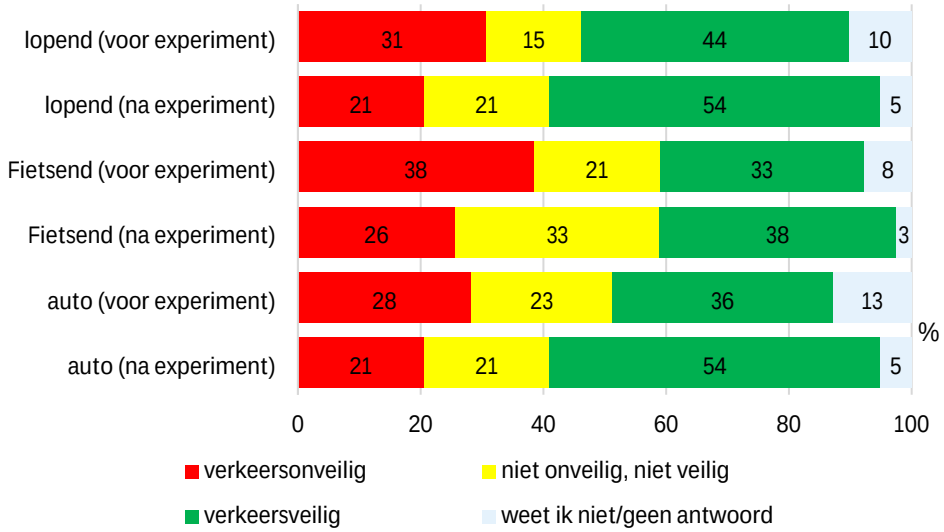
Figuur 3 Ik ervoer de verkeerssituatie rondom de Pandorinastraat voor het invoeren van de Schoolstraat als, procenten (2023) ouders



In bovenstaande figuur is te zien dat ervaring van de verkeerssituatie na het experiment is veranderd. Bijna zeven op de tien (67%) van de respondenten vond de verkeerssituatie vooraf lopend onveilig. Na het experiment gaf slechts 7% dit nog aan. Een vergelijkbaar resultaat zien we voor mensen die met de fiets komen. Van hen beoordeelde 68% de situatie vooraf als onveilig terwijl dit na het experiment nog maar voor 8% geldt. Ook de ervaring van de verkeersituatie met de auto is veranderd, van 41% naar 8%.

Dezelfde vraag is ook gesteld aan omwonenden. Ook voor deze respondenten is de ervaring van de verkeersituatie wat veranderd, zij het minder uitgesproken dan voor ouders, uiteraard niet verwonderlijk gezien het veel geringere belang voor deze groep (zie figuur 4).

Figuur 4 Ik ervoer de verkeerssituatie rondom de Pandorinastraat voor het invoeren van de Schoolstraat als, procenten (2023) omwonenden.

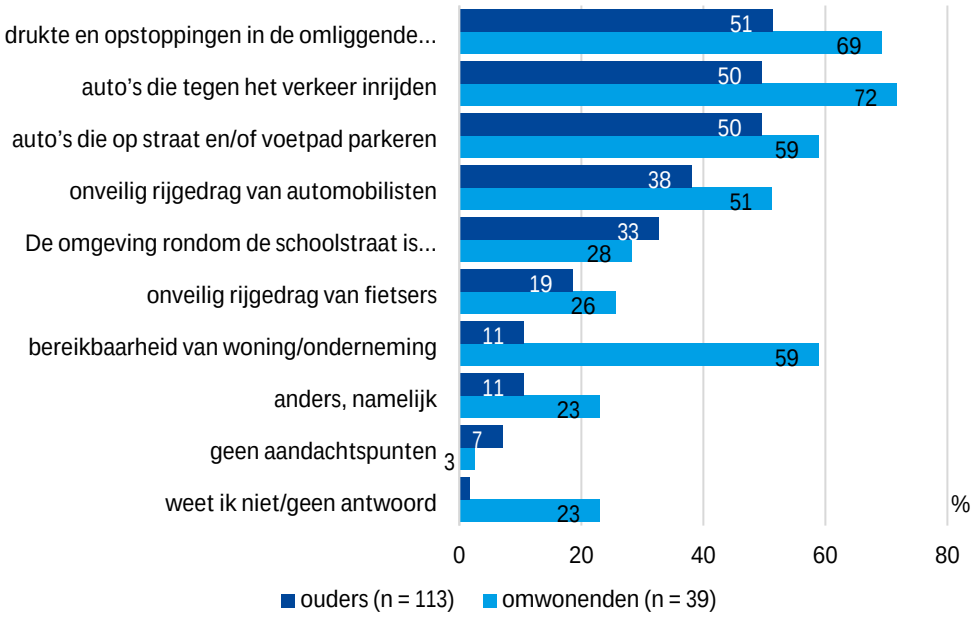


Aandachtspunten verkeersveiligheid

Drukte, opstoppingen en onveilig rijgedrag van automobilisten grootste aandachtspunten onder ouders

Aan ouders en omwonenden is gevraagd wat de verschillende aandachtspunten zijn tijdens de proef Schoolstraat, zie Figuur 5. Drukte en opstoppingen in de omliggende straten, auto's die tegen het verkeer in rijden en auto's die worden geparkeerd op de straat of het voetpad worden door de helft van de ouders genoemd. Ook voor omwonenden zijn dit belangrijke aandachtspunten op het gebied van verkeersveiligheid. Daarnaast geeft ook 59% van de omwonenden aan dat de bereikbaarheid van de woning/onderneming een aandachtspunt is en noemt de helft ook het onveilige rijgedrag van automobilisten.

Figuur 5 Aandachtspunten op het gebied van verkeersveiligheid tijdens de proefschoolstraat, meerdere antwoorden mogelijk, aantallen (2022).

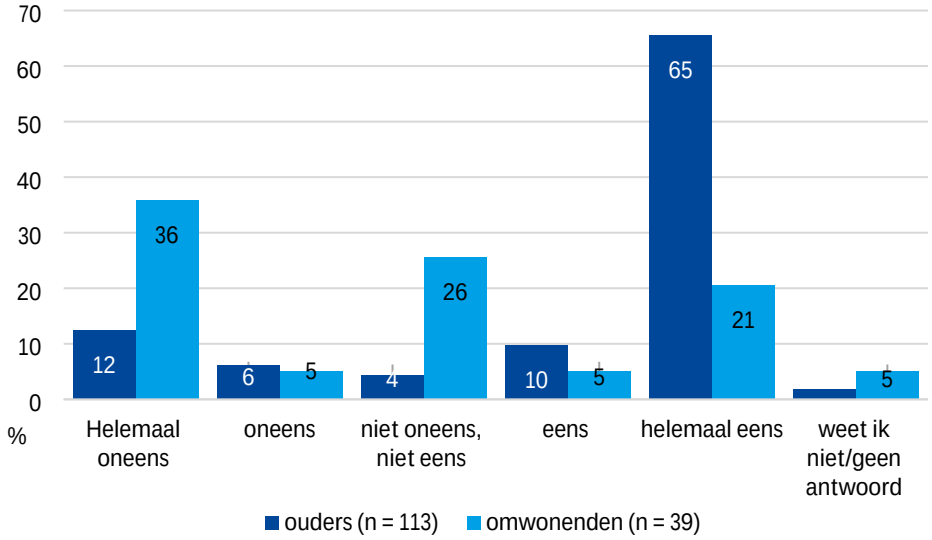


Schoolstraat als permanente maatregel

Grote verschillen tussen ouders en omwonenden wat betreft het permanent invoeren van de Schoolstraat

In Figuur 6 is te zien in hoeverre ouders en omwonenden vinden dat de Schoolstraat permanent ingevoerd moet worden. We zien hier een verschil tussen ouders en omwonenden. Driekwart van alle ouders vindt dat de maatregel permanent mag worden. Omwonenden zijn beduidend minder enthousiast, zij zijn het vaker oneens dan eens met de stelling.

Figuur 5 In hoeverre bent u het eens met de stelling dat de Schoolstraat na afloop van de proef als permanente maatregel ingevoerd moet worden, aantallen en procenten (2022)



Respondenten konden ook een toelichting geven op het gegeven antwoord. Een overgrote meerderheid van de ouders geeft aan dat de veiligheid of het gevoel van veiligheid is toegenomen sinds de invoering van de Schoolstraat. Er zijn echter ook negatieve reacties. Het punt dat hierbij het vaakst terug komt is dat ouders vinden dat het probleem nu verschoven is in plaats van verholpen. Zo wordt er aangegeven dat er ontstoppingen ontstaan en dat het nu veel drukker is in de omliggende straten.

Het beeld onder omwonenden verschilt van dat van de ouders. Er zijn een stuk minder omwonenden die aangeven dat de verkeerssituatie veiliger geworden is. Een groot deel van de omwonenden benadrukt dat de drukte nu verplaatst is naar de omliggende straten. Ook benadrukt een deel het gebrek aan handhaving. Zo komt het regelmatig voor dat auto's tegen het verkeer inrijden.

Bijlage 1 Overzicht van open antwoorden bij de vraag of mensen iets kwijt willen over permanente over permanente invoering van de Schoolstraat

- Zou er geen woonerf bordje kunnen komen in de pandorina straat en op de stoombootweg
- Zorg voor handhaving
- Zoals vorige bespreekpunt. Ze hebben gedacht door autos te weren dat het probleem dat opgelost word. Maar de fietsen staan overal en nergens geparkeerd. Ik kom met de auto en word/werd soms helemaal klem gezet met fietsers. En nu met alles wat maar verkeerd rijd
- Zoals hiervoor beschreven, goede handhaving op foutparkeren rondom school. En handhaven op auto's die op de wegen rondom de pandorinastraat midden op de weg stoppen om kinderen uit te laten stappen. Wat mij betreft blijft het niet alleen bij waarschuwingen geven, want ik zie en hoor om me heen dat hen satinet serieus neemt.
- Zoals eerder gemeld, het kruispunt Pandorinastraat / Stoombootweg is niet in kaart gebracht. Vanaf de Stoombootweg is het verboden voor auto's om de Pandorinastraat in te rijden. Niemand houdt zich aan dit verbod en scheurt met een rot vaart de Pandorinastraat in. Ook politieautos, vuilnisautos, zwaar vrachtverkeer ed. overtreedt dit verbod. Zwaar vrachtverkeer mag niet door de Stoombootweg, maar rijdt desondanks met hoge snelheid door de straat.
- Zero tolerance naar de ouders die met auto's komen, dit in het reglement van de school opnemen. Stoppen met motor, fietsen etc op de stoep te zetten voor de woningen, duidelijk maken naar de ouders dat dit niet kan/ de stoep is te vaak niet toegankelijk voor mensen met rollator of scootmobiel. De krassen op de auto's die er staan zijn ook gevolg hiervan. Er is extreem veel zwerfafval in de straat door de kinderen, snoep en drink afval van dingen die ik niet eens ken en in mijn tuin zelfs. Het zou nuttig zijn als de kids elke week bv 1 groep zwerfafval zouden ruimen als onderdeel van het lesprogramma, mogelijk leren ze dan waarom je je troep niet op straat moet gooien.
- Zelfstandig naar school gaan is nog steeds niet veilig mogelijk omdat we de Adriaan Loosjesstraat moeten oversteken en deze onveilig is.
- Wij wonen in de Cosmariumstraat altijd konden wij onze auto op de stoep aan 1 zijde van de straat parkeren bij onze oprit. We hebben vaker de wijkagent er over gesproken en het werd toegestaan. Nu kregen we net voor de proef steeds een waarschuwing op onze auto dat er geen auto,s meer op de stoep geparkeeed mogen dus staat hij voor de deur En nu kan ik er soms of met de auto of vd week zelfs met de fiets niet uit omdat er een andere auto voor onze inrit geparkeerd staan maar dan zie je de handhaving ineens niet meer en zie ik geen bonnen op het raam! Terwijl ze er na de school tijden wel zijn als je even je boodschappen wilt uitladen en je kind wil laten uitstappen omdat het anders niet kan omdat de plek te smal is..... In de Stentorstraat vlakbij de Pandorinastraat is een zebrapad. Auto"s stoppen nu geregeld net voor of na de zebra om hun kids eruit te laten of zetten hun auto daar even neer wat voor gevaarlijke situaties kan lijden.
- wellicht had een voor aankondiging van deze proef op zijn plaatstgeweest
- Wellicht een kiss and ride plek creëren
- Verwijderen dat paal!!!!
- Veel auto's parkeren nu midden op de weg 5 meter van de paal af of aan de zijkant van de weg. Ook is het nu heel druk op de hoofdweg en stoppen auto's zonder pardon waarbij een gevaarlijke verkeerssituatie ontstaat. Ik merkte voorheen dat in de Pandorinastraat ook vaak fietsen(ouders) tegen het verkeer in reden en bijna tegen auto's aanbotsten en gevaarlijk gedrag vertoonden.
- Vanaf de Roseboom komt men over de brug terwijl dat niet mag. Dit maakt het onveilig
- Twiske zuid heeft niet genoeg in-of uitrij straten waardoor we afgesloten worden dit is zeer hinderlijk bij een eventuele calamiteit en om je wijk/huis in of uit te rijden

- Superhappy met de aanpassing. Mocht er nog een keer gekeken worden naar de omgevkng: de Stentorstraat oversteken van cosmariumstraat naar pandorinastraat blijft nog wel een struikelblok voor de kids zelfstandig te laten gaan. Men rijdt hard, voorrang wordt niet gegeven, men lijkt zich niet bewust van de school om de hoek
- Stoppen met het afsluiten van de straat
- Stop met de proef!
- Schoolstraat opheffen en op beide zebrapaden klaar overs neer zetten. Graag een andere directeur! Want de huidige directeur is meer met de omgeving bezig dan met de problemen op de school zelf!
- Op de fiets of lopend je kind naar school brengen! Ze rijden hier als gekken in de straat (Arcellastraat)om daarna de auto neer te kwakken in de buurt van de achteringang van de school
- Omwonende en betrokkene beter betrekken met het onderwerp. Weinig informatie is misinformatie.
- Nu men meer de kinderen op de fiets wegbrengt, staan de fietsen van de ouders op de stoep. De stoep is nu niet toegankelijk voor voetgangers
- Nogmaals: NIET HANDHAVEN OP PARKAREN OP DE STOEP IN DE KERATELLASTRAAT EN OMLIGGENDE STRATEN. Dat is niet ter bevordering van de schoolstraat.
- Naast dat ik hoop dat de schoolstraat blijvend is, zou het fijn zijn als er een stoep zou komen in de Walvisvaart. Dat zou kunnen als de parkeervakken aan de kant van de grijze nieuwbouw huizen zouden worden verplaatst naar de overkant, waar nu gras is. Mocht dat echt geen optie zijn dan zou de Walvisvaart eigenlijk een woonerf moeten worden. En er zou dan strenger gehandhaafd moeten worden op auto’s die vaak op straat parkeren.
- Meer vragen over de omliggende straten vooral bij de andere ingang van de school
- Meer handhaving voor verkeerd geparkeerde auto's in de Eudorinastraat en verbod op parkeren van aanhangers/bouwketen. Het is vreemd dat je sinds kort opeens aan beide kanten op de stoep mag parkeren.
- Maak de boel overzichtelijker. Het is echt chaos nu. Veel te weinig ruimte voor al het verkeer
- Klaarovers op de stellingweg. Die is extra druk met parkerende auto’s en langs rijdende gehaaste ouders. Meer begeleiding met oversteken is wenselijk.
- Kijk naar de mogelijkheid om de hoek pandorinastraat/walvisstraat overzichtelijker te maken. Tevens een parkeerverbod aan de rechterzijde begin walvisstraat. De stoep verbreden danwel aanleggen en tegenover de school het grasveld betegelen zodat de ouders hun bakfietsen kwijt kunnen en niet op de stoep zetten zodat kinderen de straat op moeten. Ik blijf bij mijn standpunt dat je het gedrag van de ouders alleen kunt veranderen door handhaving. Verder zou de school de klassen kunnen omdraaien zodat de kleine kinderen aan de achterkant van de school binnen komen en de bovenbouw via de pandorinastraat, zij komen zelfstandig op de fiets of lopend
- Ik zou er twee paaltjes neerzetten.
- Ik woon op de Stentorstraat 63A en sinds de invoering van de Schoolstraat parkeren auto’s regelmatig op onze oprit waardoor deze niet meer beschikbaar is voor onszelf. Zou fijn zijn als hier meer op gehandhaafd wordt
- Ik wil dat de regeling stopt en dat we allemaal veilig in de straten kunnen rijden. Mensen zoals ik die in de omgeving wonen hebben erg last van de afgesloten tijden, omdat mijn werktijden verschillend zijn.
- Ik weet dat mijn buurtbewoners die geen kinderen hebben in onze buurtapp nogal lopen te zeuren over dat ze niet op tijd naar hun werk kunnen. veiligheid voor kind en ouder staat voor alles, je wist dat je in een buurt van school terecht kwam…dus ik hoop dat dit gewoon doorgaat na de proef!

- Ik vraag me werkelijk af wat het beleid is van de gemeente ten aanzien van de groei van de Twiskeschool. Waarom is er niet actief een beperking ingesteld tegen de groei en uitbouw van school. Dan had je nu niet zulke belachelijke autostromen gezien. Waarom krijgen de bewoners geen melding van uitbouw school (de fietsenstalling is ook zo geplaatst zonder actieve melding van inkennisstelling vooraf en nu kunnen we geen onderhoud plegen aan de muur van de garage. Niet zo slim dus want wie draait op bij schade door het niet kunnen onderhouden van je eigendom?)
- Ik vind het vervelend dat er veel auto's in de stentorstraat parkeren, daar woon ik en ik dan dus mijn auto niet kwijt kan. Vind het zorgwekkend ook dat er zoveel ouders hun kinderen met auto komen brengen.
- Ik vind het een hele fijne initiatief, die onveilig situatie voor mijn kind om zelfstandig naar school te gaan is een andere drukke weg. Die Schoolstraat zelf vindt ik een veilige verbetering.
- Ik heb namelijk 2 autos dus zou wel 2 vergunning willen hebben om in en uit te kunnen rijden
- Ik denk dat een gelijksoortige maatregel op de eudorinastraat ook leidt tot grotere verkeersveiligheid bij de ingang vanaf die zijde.
- Het zou fijn zijn als er regelmatig gecontroleerd wordt op het tegen het verkeer in rijden rondom de school
- Het vraagt natuurlijk wel wat van docenten en eventuele betrokken ouders om tijd te steken in het terugzetten van de paaltjes. Hopelijk is dat vol te houden en goed te organiseren.
- Het tijdstip in de ochtend zou eigenlijk 8.00-8.30 moeten zijn, aangezien de school om 8.15u open gaat en veel kinderen daarvoor al opweg zijn naar de school. Na 8.30 is in principe iedereen binnen, de ouders kunnen zelf veilig naar huis..
- Het stuk stoombootweg tussen Pandorinastraaat en Eudorinastraat zou eenrichtingsweg moeten worden, omdat er veel kinderen lopen/fietse en er is geen stoep. 30 is op dat stuk te hard. Er zou op drukke momenten gecontroleerd moeten worden. Onze straat is extreem onveilig, nog steeds.
- Het is wel heel raar dat de handhaving precies daar midden op straat parkeert waar je juist nu NIET mag staan. Ze geven een slecht voorbeeld. Daarnaast werden afgelopen dagen vaak auto’s doorgelaten die geen reden hadden om in te rijden. Paal is een beetje onhandig geplaatst bij pandorina straat, iemand die onbekend is met omgeving kan per ongeluk ertegenaan botsen. Het is slecht te zien vanaf de weg want ligt net te ver in de straat.
- Het is onmogelijk om één straatje af te zonderen zonder dat dat bizarre gevolgen heeft in de andere straatjes. Tevens houdt de gemeente er bij andere diensten geen rekening mee! Op 23-3 kwam een vrachtwagen om half 9 de containers aan de Cosmariumstraat/Keratellastraat wisselen!
- Het belangrijkste is dat er zonder leerkracht / ouder een ‘paaltje(s)’ systeem moet zijn zodat auto’s er niet in kunnen rijden. En dat dat wel heel duidelijk is voor auto’s.
- Herinrichting van de Kadoelenweg.
- Heel fijn dat de proef er is en dat er eindelijk iets wordt ondernomen om de situatie te verbeteren! Ik hoop dat het permanent wordt ingevoerd.
- handhaving vragen om te stoppen met bekeuren als er auto's met 2 wielen op de stoep staan geparkeerd, de doorstroming is daardoor veel beter dan wanneer de auto's langs de stoep moeten parkeren
- Handhaving in de ochtend en middag en niet voor 1 dag maar 5 dagen in de week en niet voor 1 week maar het hele schooljaar.
- Graag meer en vaker handhaving - zeker bij de Roseboom. Fietsers kunnen dan de Stentorstraat verminden, en auto's mogen niet durven proberen daar in te rijden
- Graag handhaven op auto's op de stoep geparkeerd / bocht op de cosmariumstraat (deel straat bij huisnummers 5 en 4 en eudorinastraat. Er wordt zo op de stoep geparkeerd waardoor je er niet meer kan lopen, kinderen kunnen niet om de auto's heen / over kijken. Ben zelf en mijn kinderen nu sinds de schoolstraat al meerdere keren net niet aangereden omdat het onoverzichtelijk wordt. Bedankt vd moeite.Wellicht doortrekken van fietspad of fietsstraat maken vanaf Thomas Prinsenlaan een optie.

- Geen afsluiting meer. Meerdere passen per woning vanwege meerdere auto's per huishouden
- Foutparkeerders strenger aanpakken. En mensen die midden op de weg gaan stoppen om hun kind uit de auto te laten en daardoor het overige verkeer hinderen aanpakken
- fantastisch deze proef, ik hoop dat het zo gaat blijven! dank
- Er zal ergens in de wijk een haal en breng locatie moeten komen voor de ouders,op een plek waar bewoners hier geen last van hebben en er een veilige overzichtelijke situatie onstaat
- Er staan nog steeds te veel auto's en busjes geparkeerd aan de Eudorinastraat. Ondanks paaltje.
- Er ontbreekt een duidelijk en goed begaanbaar voetpad langs de walvisvaart. Dit voetpad loopt langs de achtertuinen, maar is overgroeid met bomen en takken en kapotte straatstenen.
- Er moet nog iets om het veiliger te maken
- Door het afsluiten van de Pandorinastraat, rijdt het verkeer nu voor een groot deel om via de Astasiastraat en omliggende straten om vervolgens vlak voor school in de Eudorinastraat te parkeren. Er was altijd al verkeer naar school, maar het is beduidend meer geworden sinds de invoering van de schoolstraat. Naar mijn inziens moet er gekozen worden voor de invoering van een dubbele schoolstraat, zowel in de Pandorinastraat als in de Eudorinastraat. Echter verwacht ik dat hierdoor de oa Astasiastraat waar wij wonen daarmee vele malen drukker zal worden omdat men toch met de auto naar school blijft komen.
- De twiskeschool is werkelijk de laatste jaren uit haar voegen gebarsten. De straatjes zijn hier niet op berekend, zeker omdat heel veel ouders uit totaal andere wijken kennelijk geen andere mogelijk zien voor andere vorm van transport. Een te grote school in een compacte wijk. Nogmaals, veiligheid is geen issue,overlast van auto's wel,die veroorzaken immers het probleem. En wat dacht u zomers van de uitlaatdampen van al die ronkende auto's en het getoeter van gefrustreerden die hun weg willen vervolgen in de stentorstraat.
- De te hoge snelheid is niet veranderd. Ouders die dreigen te laat te komen racen bij ons door de straten. Gevaarlijk voor mens en dier.
- De straat aan de achterkant van school (eudorinastraat) zou ook autovrij moeten worden
- De situatie is verplaats. Auto gaan andere plekken parkeren omdat er geen andere opties zijn. Auto's staan OP de stoep in de cosmariumstraat. Kinderen moeten over de weg lopen en de fietsers fietsen zo hart dat het gevaarlijk is.
- De school zou ook de achteruitgang beter kunnen gebruiken daar is minder verkeer dan aan de pandorinazijde en ook meer ruimte
- De school ontzien in het tot stand komen van de schoolstraat
- De pandorina straat na de school ook afsluiten richting stoombootweg.
- De invloed van deze maatregel op het verkeer in de Eudorinastraat. Hier is ook een schoolingang en hier lijkt het nu drukker.
- bij doorgaan van de schoolstraat een verkeerscamera plaatsen bij de brug walvisvaart om tegen de rijrichting in rijden tegen te gaan. in ieder geval vaker handhaving bij de brug
- Betere bewegwijzering: het eenrichtingsverkeersbord voor de kant waar je niet in mag staat op een slechte plek waar hij niet goed te zien is.
- Aub verkeersdrempels plaatsen!
- Als de brug naar de Walvisvaart, die een richtingsverkeer is, ook echt gebruikt zal worden voor eenrichtingsverkeer zal de veiligheid toenemen. Eveneens de mensen die alsnog langs de kant parkeren. Zet desnoods tijdens de schoolstraattijden daar handhaving of paaltjes oid neer. Op deze manier kan je de straten gewoon inrijden en zal de veiligheid toenemen omdat er geen foutief geparkeerde auto's staan langs de weg.
- Alles is prima en is dat al jaren! Men zoekt en ziet dingen die er niet zijn!

Bijlage 2 Tabellen ouders en verzorgers

Tabel 1 Achtergrond van de respondenten, aantallen en procenten (2023)

	aantallen	percentage
Ouder	113	74
Leerkracht	1	1
Omwonenden	38	24
totaal	152	100

Tabel 2 Woonafstand tot de OBS Twiske, aantallen en procenten (2023)

	aantallen	percentage
Minder dan 250 meter	36	32
250 tot 500 meter	33	29
500 tot 1000 meter	22	19
Meer dan 1000 meter	22	19
totaal	113	100

Tabel 3 In welke groep zitten kinderen van de respondenten, aantallen en procenten (2023)

	aantallen	percentage
Groep 1-2	36	32
Groep 3-4	35	31
Groep 5-8	42	37
totaal	113	100

Tabel 4 Manier van reizen voor invoering van de Schoolstraat, aantallen en procenten (2023)

	aantallen	Percentage
Lopend	65	58
Met de fiets	32	28
Met de auto	14	12
Afwisselend	2	2
totaal	113	100

Tabel 5 Andere manier van reizen na invoering van de Schoolstraat, aantallen en procenten (2023)

	aantallen	percentage
Ja, vaker lopend	7	6
Ja, vaker met de fiets	11	10
Ja, vaker met de auto	2	2
Ja, anders	3	3
Nee	90	80
Totaal	113	100

Tabel 6 Heeft de Schoolstraat ertoe geleid dat de kinderen zelfstandig naar school gaan , aantallen en procenten (2023)

	aantallen	percentage
Ja	10	9
Nee	87	77
Kinderen gingen al zelfstandig naar school	14	12
Weet ik niet/ geen antwoord	2	2
totaal	113	100

Tabel 7 Wat is de voornaamste reden dat de kinderen niet zelfstandig naar school gaan, aantallen en procenten (2023)

	aantallen	percentage
Het is niet veilig genoeg	10	11
Mijn kinderen zijn te jong	62	70
We wonen te ver van de school	8	9
Anders, namelijk:	9	10

totaal	89	100

Tabel 8 Hoe ervoer u de verkeerssituatie rondom de Pandorinastraat voor en tijdens het invoeren van de Schoolstraat, aantallen en procenten (2023)

	Veilig	Niet veilig niet onveilig	Onveilig	Weet ik niet	Totaal
Lopend voor experiment	14 (12%)	16 (14%)	76 (67%)	1 (4%)	113 (100%)
Lopend tijdens experiment	81 (72%)	15 (13%)	8 (7%)	9 (8%)	113 (100%)
Met de fiets voor experiment	9 (8%)	17 (15%)	77 (68%)	10 (9%)	113 (100%)
Met de fiets tijdens experiment	72 (64%)	19 (17%)	9 (8%)	13 (12%)	113 (100%)
Met de auto voor experiment	24 (21%)	18 (16%)	46 (41%)	25 (22%)	113 (100%)
Met de auto tijdens experiment	43 (38%)	15 (13%)	10 (9%)	45 (40%)	113 (100%)

Tabellen omwonenden

Tabel 9 Bent u op de hoogte van de afsluiting van de Pandorinastraat, aantallen en procenten (2023)

	aantallen	percentage
Ja	38	97%
Nee	1	3%
Weet ik niet/ geen antwoord	0	0%
totaal	39	100

Tabel 10 Woonafstand tot de Pandorinastraat, aantallen en procenten (2023)

	aantallen	percentage
Minder dan 100 meter	11	28%
100 tot 500 meter	4	10%
Bewoner in afgesloten deel	24	62%
Totaal	39	100%

Tabel 11 Hoe ervoer u de verkeerssituatie rondom de Pandorinastraat voor en tijdens het invoeren van de Schoolstraat, aantallen en procenten (2023)

	Veilig	Niet veilig niet onveilig	Onveilig	Weet ik niet	Totaal
Lopend voor experiment	17 (44%)	6 (15%)	12 (31%)	4 (10%)	39 (100%)
Lopend tijdens experiment	21 (54%)	8 (21%)	8 (21%)	2 (5%)	39 (100%)
Met de fiets voor experiment	13 (33%)	8 (21%)	15 (39%)	3 (8%)	39 (100%)
Met de fiets tijdens experiment	15 (39%)	13 (33%)	10 (26%)	1 (3%)	39 (100%0
Met de auto voor experiment	14 (36%)	9 (23%)	11 (28%)	5 (13%)	39 (100%)
Met de auto tijdens experiment	11 (28%)	11 (28%)	12 (31%)	5 (13%)	39 (100%)

Tabel 12 Heeft u uw reispatroon aangepast, aantallen en procenten (2022)

	aantallen	percentage
Ja, namelijk ...	16	41%
Nee	18	46%
Weet ik niet	5	13%
Totaal	39	100%

Colofon

Onderzoek en Statistiek (O&S)
Weesperstraat 113-117
1018 VN Amsterdam
Telefoon: 020 251 0333

Opdrachtgever
Floor Zomerdijk
Gemeente Amsterdam

Branco Bolsius
Willem Bosveld
april 2023