From: "5.1.2,e" <5.1.2,e @5.1.2,e>
Sent: Thu, 16 Mar 2023 01:27:05 +0200
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Cc: "5.1.2,e" <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Subject: Fwd: NIEUWS | Het palenplan komt eraan!
Attachments: Flyer informatieavonden verkeersmaatregelen CW.pdf, ATT00001.htm
Categories: WOO palenplan;Follow up

Hallo 5.1.2,e

Bijgaand stuur ik je de mailing toe die ik eind vorige week naar onze achterban heb verstuurd. Ik heb intussen enkele buren gesproken die heel blij zijn met dit plan. Enkelen hebben ook toegezegd naar de informatiebijeenkomsten te zullen gaan.

Alvast veel succes gewenst, komende maandag!

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

Begin doorgestuurd bericht:

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @5.1.2,e>
Datum: 10 maart 2023 om 00:48:22 CET
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @5.1.2,e>
Onderwerp: NIEUWS | Het palenplan komt eraan!

Beste buurtgenoten,

We hebben goed nieuws van de gemeente! Er is licht aan het eind van de tunnel: we kunnen op korte termijn een autoluwe Keizersgracht tegemoet zien. De gemeente heeft eergisteren het 'palenplan' gelanceerd. De bedoeling hiervan is dat met enkele verkeerstechnische ingrepen de gehele Westelijke Grachtengordel autoluw gaat worden. Hiermee komt een einde aan jarenlange verkeersoverlast, waarbij met name de Keizersgracht geleden heeft onder het vele sluipverkeer dat via de Brouwersstraten onze wijk doorkruist.

Niet alleen de Keizersgracht gaat hier baat bij hebben. Ook op de Prinsengracht zal het effect hebben. Er komt een einde aan de onhoudbare verkeerssituatie op de brug over de Brouwersgracht, en aan de continue files op de Korte Prinsengracht. De gevaarlijke kruisingen met de Haarlemmerstraat en Haarlemmerdijk, die al fietsstraat steeds drukker worden, zullen straks alleen nog gepasseerd worden door plaatselijk verkeer.

Een voorbehoud is uiteraard dat het Stadsdeel Centrum straks een positief besluit gaat nemen over de uitvoering van het plan. Als alles volgens schema verloopt, kunnen we uiterlijk 1 juli de invoering van deze verkeersmaatregelen tegemoet zien. Voordat het zover is, moeten wij als buurtbewoners onze stem laten horen in het komende consultatietraject en wellicht ook bij de behandeling later in de verkeerscommissie van het stadsdeel.

Deze week is huis aan huis een folder verspreid met nadere informatie over het palenplan. Een digitale versie gaat hierbij. Daarnaast heeft de gemeente informatie geplaatst op de volgende webpagina:

http://www.amsterdam.nl/verkeersmaatregelen

Meer achtergrondinformatie is te lezen in het artikel dat afgelopen woensdag is verschenen in het Parool:

https://12ft.io/proxy?ref=&q=https://www.parool.nl/amsterdam/amsterdam-wil-met-palenplan-sluipverkeer-weren-uit-westelijke-grachtengordel~ba9e574f/

BELANGRIJK: onze aanwezigheid is gewenst bij de komende buurtinformatiebijeenkomsten!

Als comité zijn we erg blij met het plan zoals dit nu voorligt. Maar we verwachten veel weerstand uit de buurt. Er zijn nogal wat buurtbewoners die vinden dat alles bij het oude moet blijven. We brengen nog maar eens de afloop van de buurtbijeenkomst in het West-Indisch Huis op 22 januari 2020 in herinnering. Toen stond enkel het afsluiten van de Brouwersstraten op het programma. We hebben gezien hoe sommigen zich met hand en tand verzetten tegen verkeersmaatregelen waardoor ze slechts 300 meter zouden moeten omrijden. De toegang tot onze wijk zal straks alleen nog mogelijk zijn via de Westerstraat en de Rozengracht, dus het omrijden zal meer voeten in aarde hebben. We verwachten daarom dat het palenplan voor veel reuring gaat zorgen en dat de informatieavonden turbulent gaan verlopen.

Kom daarom naar de buurtinformatiebijeenkomsten en spreek je steun uit voor het palenplan!

Op de webpagina van de gemeente staat alle informatie over de informatiebijeenkomsten. De data zijn als volgt:

- Maandag 20 maart – Noorderkerk, Noordermarkt 44, van 19.00 uur tot 21.00 uur
- Dinsdag 28 maart – Boom Chicago, Rozengracht 117, van 19.30 uur tot 21.30 uur
- Maandag 3 april – Digitale bijeenkomst via MS Teams, van 19.30 uur tot 21.30 uur

Aanmelden kan via verkeersmaatregelenCW@amsterdam.nl. Via ditzelfde e-mailadres kan eenieder een reactie op de plannen geven. Wij nodigen onze achterban uit om steun uit te spreken voor dit verkeersplan. En wij ontvangen graag een kopie van alle reacties, zodat wij deze kunnen gebruiken om als comité nog eens een samenvattende visie te presenteren in het consultatietraject.

Laat daarom je stem horen en begroet het palenplan op de buurtinformatiebijeenkomsten met applaus!

Met vriendelijke groet,
Comité Verkeersdruk Keizersgracht

5.1.2,e

5.1.2,e