From 5.1, 2, e 5.1, 2, e portofamsterdam.com>
Subject **RE: Surinamekade 5f ws Sandor-overlast auto-afzetplaats**
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e amsterdam.nl>
Cc 5.1, 2, e 5.1, 2, e amsterdam.nl>
Date March 7, 2023, 9:55:12 AM CET

Goedemorgen beide,

Kunnen we binnenkort even bij elkaar komen of anders via teams om het één en ander af te stemmen wat op de Surinamekade speelt
Zoals het aanpassen bord wandelgebied en de bebording van de autoafzetplaats

Graag wil ik ook weten wanneer de paaltjes geplaatst zijn die op de grens van het wandelgebied en de autoafzetplaats staan. Op een oudere foto vanuit streetview kan ik deze niet kan zien. En deze paaltjes veroorzaken problemen met schepen die hun kraan aan bakboord hebben staan . En wat is nu excact de grens van het perceel van de meest oostelijke woonboot? Het lijkt erop dat deze in de loop van de jaren steeds verder richting autoafzetplaats lijkt op te schuiven.

Groet, 5.1,

Van: 5.1, 2, e
Verzonden: maandag 6 maart 2023 16:35
Aan: 5.1, 2, e amsterdam.nl>; 5.1, 2, e amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Surinamekade 5f ws Sandor-overlast auto-afzetplaats

Hi beide,

Een nieuw bord plaatsen is het mooiste. Er staat wel op dat walstroom beschikbaar is maar niet dat er een generator verbod geldt. Dat staat dan weer ergens anders vermeld . Het verboden te zwemmen is ook vrij onlogisch omdat dit bord richting het water staat en niet naar de wal

Ik wil graag meedenken over nieuwe borden en wellicht dat wij een deel van de kosten op ons kunnen nemen

Groet, 5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 6 maart 2023 13:42
Aan: 5.1, 2, e amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e portofamsterdam.com>
Onderwerp: RE: Surinamekade 5f ws Sandor-overlast auto-afzetplaats

Hoi 5.1,

Ik denk dat we hier een goed duidelijk bord moeten plaatsen, hoe dan ook. Niet iets met een sticker, maar een bord waar geen twijfel over bestaat.
Vervolgens zullen we naar verwachting toch verder puzzelen over hoe we het gedrag kunnen beinvloeden. Aan het bord ligt het dan in ieder geval niet.

Wil je even sparren over een nieuw bord? OF doe anders een eenvoudig concept en dan kijken 5.1, en ik ernaar.

Groet, 5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 28 februari 2023 10:55
Aan: 5.1, 2, e amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e portofamsterdam.nl' 5.1, 2, e portofamsterdam.nl>
Onderwerp: Surinamekade 5f ws Sandor-overlast auto-afzetplaats

Hoi 5.1, 2, e

Zullen we praktisch en snel het huidige bord op locatie laten aanpassen (witte sticker eroverheen) om te kijken of het gewenste effect daarmee wordt bereikt?
Want ik denk dat dit niet wordt bereikt, en ook niet met nieuwe aangepaste borden, omdat de filmpjes en foto's + ervaringen van de eigenaar van het ws erop duiden dat binnenvaartschippers te weinig moeite willen nemen om rekening te houden, en overlast en schade te voorkomen.



Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
Inspecteur Bouw en Water
Vergunningen, Toezicht & Handhaving
Team Toezicht, Handhaving Bouw & Gebruik
Stadsdeel Oost

Gemeente Amsterdam

T 5.1, 2, e
M 5.1, 2, e
5.1, 2, e amsterdam.nl
Oranje Vrijstaatplein 2, 1093 NG Amsterdam
www.amsterdam.nl

Werkdagen: ma t/m vr

Van: 5.1, 2, e amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 23 februari 2023 10:05
Aan: 5.1, 2, e amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Verantwoordelijk wedhouder Oost

TOP ik wacht je mailtje af,
Groet en fijne dag!

Van: 5.1, 2, e amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 23 februari 2023 10:02
Aan: 5.1, 2, e amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Verantwoordelijk wedhouder Oost

Ok zal binnenkort een opzet maken.
Als wij het eens zijn kan een concept ook best langs de bewoner voor de laatste check/ goedkeuring.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
nspecteur ouw en Water
Vergunningen, Toezicht & Handhaving
Team Toezicht, Handhaving Bouw & Gebruik
Stadsdeel Oost

Gemeente Amsterdam

T 5.1, 2, e
M 5.1, 2, e
5.1, 2, e amsterdam.nl
ranje rjstaatplein 2, 1093 NG Amsterdam
www.amsterdam.nl

Werkdagen: ma t/m vr

Van: 5.1, 2, e amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 23 februari 2023 9:59
Aan: 5.1, 2, e amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Verantwoordelijk wedhouder Oost

Dank je wel!

En ja, graag denk ik mee. En laten we 5.1, 2, e ook vragen.
Wellicht kun jij op basis van je expertise een concept mailen. En dat reageren wij daarop?
Misschien ook de bewoner mee laten kijken?

Gr. 5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 23 februari 2023 9:57
Aan: 5.1, 2, e amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Verantwoordelijk wedhouder Oost

Graag gedaa 5.1, 2, e https://www.omgevingsloket.nl/

En: Leefregelborden wijzigen aan Surinamekade heb ik via 5.1, 2, e contactgegevens gekregen, maar zonder ontwerp kan ik geen opdracht geven. Voorheen besteedde we dit uit, maar gemeente Amsterdam heeft ontwerp en de productie zelf overgenomen of via een aanbesteding.
Ik ga alleen niet zelf de tekst bepalen, wie kan me helpen? Jij en 5.1,

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
nspecteur ouw en Water
Vergunningen, Toezicht & Handhaving
Team Toezicht, Handhaving Bouw & Gebruik
Stadsdeel Oost

Gemeente Amsterdam

T 5.1, 2, e
M 5.1, 2, e
5.1, 2, e amsterdam.nl
ranje rjstaatplein 2, 1093 NG Amsterdam
www.amsterdam.nl

Werkdagen: ma t/m vr

Van: 5.1, 2, e amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 23 februari 2023 9:49
Aan: 5.1, 2, e amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Verantwoordelijk wedhouder Oost

Dank 5.1,

Kun jij mij ook vertellen hoe mevrouw een concept aanvraag moet doen? Heb je een link?
Gr. 5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 22 februari 2023 13:07
Aan: 5.1, 2, e amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Verantwoordelijk wedhouder Oost

Hoi 5.1, 2, e

Er speelt meer rondom de vervanging van een woonboot dan oplossen van strijdigheid voor de maximale lengte.
Het verzoek is om een conceptaanvraag te doen en benodigde stukken van het vervangende woonschip aan te leveren.
Dan is de route van afwijken via R&D en bestuur.

Indien de concept aanvraag wordt doorgezet naar een definitieve aanvraag Omgevingsvergunning (internet à OlO-loket) dan worden de leges van de conceptaanvraag verrekend met de definitieve aanvraag.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
nspecteur ouw en Water
Vergunningen, Toezicht & Handhaving
Team Toezicht, Handhaving Bouw & Gebruik
Stadsdeel Oost

Gemeente Amsterdam

T 5.1, 2, e
M 5.1, 2, e
5.1, 2, e amsterdam.nl
ranje rjstaatplein 2, 1093 NG Amsterdam

www.amsterdam.nl

Werkdagen: ma t/m vr

Van: 5.1, 2, e amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 21 februari 2023 10:36
Aan: 5.1, 2, e amsterdam.nl>
Onderwerp: Fwd: Verantwoordelijk wedhouder Oost

Hoi 5.1, 2, e

Zie onderstaande vraag. Wat is nu de beste route voor deze vraag?
Bewoner 5.1, belde mij. Zij woont op de Verbindingsdam 1, de EO en willen een nieuw schip dat 3.77 meter groter is dan het bestemmingsplan toelaat.
De verantwoordelijke portefeuillehouder kan hier van afwijken, zegt zij. OM die reden wil zij graag contact met Jan-Bert.

Hoor je graag,

Groet, 5.1, 2, e

Verzonden vanuit Outlook voor iOS

Van: 5.1, 2, e amsterdam.nl>
Verzonden: maandag, februari 20, 2023 1:59 PM
Aan: 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Verantwoordelijk wedhouder Oost

Van: 5.1, 2, e gmail.com>
Verzonden: woensdag 15 februari 2023 13:52
Aan: 5.1, 2, e amsterdam.nl>
Onderwerp: Verantwoordelijk wedhouder Oost

Dag 5.1, 2, e

Het gaat om een uitzondering op een bestemmingsplan voor een authentiek schip dat 3.77 meter te groot is.

Wie in Oost heeft bevoegdheid voor buitenplantseafwijkingen?

Verbindingsdam 1 heeft voor het bestemmingsrak een ruime kom van ruim 30 meter.

We horen graag bij wie we een afspraak kunnen maken.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e & 5.1, 2, e
0204181075
5.1, 2, e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

Op berichtgeving en correspondentie van Havenbedrijf Amsterdam N.V. is een disclaimer van toepassing. Lees hier de volledige tekst van de e-mail disclaimer.

On notices and correspondence of Port of Amsterdam, a disclaimer applies. You can read the full e-mail disclaimer here.