From 5.1, 2, e 5.1, 2, e @unknown-from-address.net>
Subject **FW: 30km kattenburgerstraat dijksgracht**
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Cc 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date June 20, 2023 at 12:28:09 PM CEST

Microsoft Exchange Server;converted from html;
Dag collegaâ€™s,

Gisteren sprak ik 5.1, 2, e Hij gaf aan dat hij in het verleden heeft geadviseerd de 30km/u zone op de Kattenburgerstraat te starten in het viaduct. Zie hieronder en bijlage. Bij de herinrichting Kattenburgerstraat start de 30km/u zone vanaf de Piet Heijnkade pas na het viaduct. Dit lijkt een klein verschil, maar de reden dat 5.1, 2, e dit eerder heeft geadviseerd heeft met de zichtbaarheid te maken (na viaduct moeten je ogen weer even wennen aan licht) en met de toekomstige overstekende fietsers. Is er een reden dat dit deel anders is uitgevoerd? Of wordt dit door DGO meegenomen als we met het kruispunt aan de slag gaan?
Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
X 5.1, 2, e
X Dijksgracht Oost en Sloterpark
X Ingenieursbureau
Gemeente Amsterdam | **City of Amsterdam**

M 5.1, 2, e
E 5.1, 2, e @amsterdam.nl

Van: 5.1, 2, e
Verzonden: maandag 19 juni 2023 16:42
Aan: 5.1, 2, e
Onderwerp: FW: 30km kattenburgerstraat dijksgracht
Ter info

Van: 5.1, 2, e
Verzonden: maandag 2 mei 2022 17:10
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: 30km kattenburgerstraat dijksgracht
Dag allemaal,
Ik heb beloofd om nog even te kijken naar de manier waarop we de 30km/u op een geloofwaardige manier nabij de Piet Heinkade kunnen laten beginnen. En hoe we de kruising met de Dijksgracht op een betere manier op de Kattenburgerstraat kunnen laten aansluiten.
Aan het kruispunt met de Dijksgracht hoeft wat mij betreft niets meer te veranderen. Alleen de bliksemschichten komen met GOW30 te vervallen. De overgang van 50 naar 30 verplaatsen we naar de onderdoorgang.
Verder hadden we het al eerder over twee mogelijkheden:

1. We kunnen de middenstrook visueel doorstrekken en op die manier de rijstroken versmallen.
2. Of we kunnen de fietsstroken verbreden.

In het kort: mijn advies is om de fietsstroken te verbreden en de asmarkering te verwijderen. Hierdoor veranderd het wegbeeld aanzienlijk, zeker met de uitbuigen bij het kruispunt. Hierdoor is de kans groter dat de snelheid van het autoverkeer ook daadwerkelijk zal dalen. Fietsers krijgen meer ruimte en voor hen wordt het makkelijker om vanaf de fietsstrook linksaf te slaan. Ook sluit het qua ontwerp mooier aan op de Kattenburgerstraat.
We spreken er elkaar morgen verder nog over.
Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
5.1, 2, e
Gemeente Amsterdam
Ruimte en Duurzaamheid
T: 5.1, 2, e
M: 5.1, 2, e @amsterdam.nl
Bezoekadres: Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam
Postbus: 2758, 1000 CT Amsterdam amsterdam.nl
Op dit bericht is een proclaimer van toepassing: amsterdam.nl/proclaimer