Adviesaanvraag DB aan stadsdeelcommissie

Stadsdeel:	Zuidoost
Onderwerp adviesaanvraag:	Voorstel inrichting parkvelden park Gaasperdammertunnel
Portefeuille:	Verkeer, vervoer en luchtkwaliteit // Groen
Meegestuurde stukken:	- Eindrapport PLYGRND - Voorstel inrichting parkvelden
Procesbegeleider:	- [redacted]
Datum weekstart/staf:	14/9/21
Datum stadsdeelcommissie:	7/10/21 en 28/10/21
Datum dagelijks bestuur:	28/9/21
Registratienr. (optioneel):	

Adviesvraag dagelijks bestuur aan stadsdeelcommissie:

Formuleer hier de vraag aan de stadsdeelcommissie

Met de uitvoering van de Bestuurs- en Uitvoeringsovereenkomst (BUVO) Schiphol – Amsterdam – Almere (2013), is begonnen aan de verbreding en overkluizing van de A9. Boven op het dak van de Gaasperdammertunnel wordt een park aangelegd. In het groeninrichtingsplan voor dit park werden parkvelden en ruimtes opengelaten, zodat die ingevuld kunnen worden na een participatieproces met bewoners en belanghebbenden.

Op 8 december 2020 is het participatieplan voor de invulling van deze parkvelden en open ruimtes in het park goedgekeurd door het Dagelijks Bestuur Zuidoost. Dit plan is ter kennisname aan uw stadsdeelcommissie gestuurd. Bij de vaststelling van het participatieplan is besloten dat uw stadsdeelcommissie een advies zal geven aan het Dagelijks Bestuur over het voorstel voor de eerste inrichting van de parkvelden. In dit voorstel diende de opbrengst van de participatie verwerkt te worden.

Het participatietraject is in maart 2021 van start gegaan en voor de zomer afgerond. Bijgaand vindt u het voorstel voor de inrichting van de parkvelden en open ruimtes: "*Van Tunnelvisie naar Common Ground*". Hierin is de opbrengst van de participatie verwerkt. In het inrichtingsvoorstel is ook het participatieproces voor de naamgeving beschreven, dat heeft geleid tot een selectie van drie namen die de voorkeur verdienden: Tunnelpark, Ubuntupark en Gaasperpark. Een uitgebreid eindrapport over de participatie is een bijlage bij het inrichtingsvoorstel.

Wij vragen u advies uit te brengen over twee zaken:

- De naamgeving van het nieuwe park op het tunneldak van het A9 op basis van de uitkomsten van de participatie: Welke naam adviseert u te kiezen voor het nieuwe park op de Gaasperdammertunnel?
    - Tunnelpark
    - Gaasperpark
    - Ubuntupark

- Het voorstel voor de inrichting van de parkvelden en open ruimtes van het nieuwe park: Wat is uw advies over de voorgestelde inrichting van de parkvelden en open ruimtes op basis van de opbrengst van de participatie?

Met deze adviesaanvraag over de naamgeving en het inrichtingsvoorstel voert het DB de besluiten van het vastgestelde Participatieplan uit. Op grond van het ontvangen advies van de stadsdeelcommissie kan het DB een advies over de invulling van het park uitbrengen aan het College van Burgemeester en Wethouders.

Z176993641 8

Advies stadsdeelcommissie:

Advies van de stadsdeelcommissie aan het dagelijks bestuur

Wij vragen u advies uit te brengen over twee zaken:

• De naamgeving van het nieuwe park op het tunneldak van het A9 op basis van de uitkomsten van de participatie: Welke naam adviseert u te kiezen voor het nieuwe park op de Gaasperdammertunnel? o Tunnelpark / Gaasperpark / Ubuntupark

• Het voorstel voor de inrichting van de parkvelden en open ruimtes van het nieuwe park: Wat is uw advies over de voorgestelde inrichting van de parkvelden en open ruimtes op basis van de opbrengst van de participatie?

Advies stadsdeelcommissie: Advies van de stadsdeelcommissie aan het dagelijks bestuur

De stadsdeelcommissie heeft kennis genomen van het conceptplan park dak A9.

Ten aanzien van de naamgeving van het park heeft de commissie geconcludeerd dat de naam Tunnelpark de meest logische zou zijn.

Ten aanzien van de inrichting van de parkvelden en open ruimtes wenst de commissie de volgende punten te benadrukken c.q. aan te scherpen:

Tijdens de participatie zijn een **4-tal thema's** geselecteerd: Groeninrichting, Kunst/muziek/cultuur, Sport/Spel/Bewegen en Stadslandbouw.

Ten aanzien van de **groeninrichting** is er een zeer rijke opbrengst vanuit bewoners geweest. Gebruik dit voor natuureducatie voor de jeugd van Zuidoost. Stadslandbouw past hier prima in.

Het onderhoud van het groen van het tunnelpark samen met het toekomstige Hondsrugpark biedt de mogelijkheid tot het realiseren van een onderhoudsploeg opgeleid door groenvoorzieningen van bewoners van Zuidoost.

Ten aanzien van **kunst/muziek en cultuur** ziet de commissie ruimte voor een kleinschalig evenement als een duurzame vers markt (Pure Markt - Reizende zondagsmarkt in en om Amsterdam) zoals bijvoorbeeld in het Amstelpark en park Frankendael. Tevens zou een fontein in het park op het tunneldak zorgen voor een echte eyecatcher. Wij hebben begrepen dat dit moeilijk inpasbaar is graag verzoeken wij het DB om toch te kijken naar de inpasbaarheid hiervan in het tunnelpark of te kijken naar een alternatieve inpasbaarheid bij bijvoorbeeld de opwaardering van het Gaasperplaspark of bij herinrichting Mandelapark Tevens is de commissie van mening dat er een enorme kans ligt om de **rotonde** op het tunneldak echt te ontwikkelen tot een uniek element in Zuidoost dit doormiddel van een mooie architectonische groeninvulling en/of een mooi kunstwerk (zonder dat de zichtlijnen dermate gehinderd worden met oog op de verkeersveiligheid). Het is nu vooral een zeer saaie rotonde en dat is zonde voor een centraal punt dat de 2 delen in zuidoost met elkaar verbind. Voor het onderhoud kan er ook gekeken worden naar burgerparticipatie (onder begeleiding).







Met het oog op **sport/spel/beweging** zouden we graag een mooie beweegroute zien met natuurlijke materialen. Voorbeelden hiervan zijn te vinden in diverse andere gemeenten zoals bijv. in Valkenburg. Beweging en conditietraining is zeer belangrijk en is op deze wijze bereikbaar voor alle bewoners.

Horeca: De stadsdeelcommissie constateert dat bewoners

ook de wens uitspreken tot de inpassing van horeca functies. Dit sluit ook aan bij het reeds eerder aangenomen advies inzake de horeca functie (Bron: Inspraak invulling park gaasperdammertunnel en horeca (notubiz.nl)) Eveneens draag zorg voor een goede toiletmogelijkheid.

Toerisme & Lokale Economie: Het tunnelpark sluit ook aan op het gebied rondom de Ikea vestiging. Dit gebied is continue in ontwikkeling en is omringt met een aantal hotels en restaurants en is de uitvalsbasis voor toeristen. Spreiding van toeristen is wenselijk voor de leefbaarheid in de stad maar is ook essentieel voor de lokale economie en werkgelegenheid. De stadsdeelcommissie heeft ook hier eerder over geadviseerd om te investeren in duurzaam toerisme. De befaamde letters ''
I amsterdam'' zouden toeristen ook richting ons stadsdeel kunnen trekken. Tevens versterkt dit mogelijk de identiteit van zuidoost. Ook wij zijn Amsterdammers. Dit zou ook nog aangepast kunnen worden aan ons eigen stadsdeel door de letters **ZO** toe te voegen. De ontsluiting van dit gebied is zeer goed door de nabijheid van metro Bullewijk en treinstation Holendrecht. Deze locatie zal ook geen overlast geven voor omwonenden. Bron:
Sustainable_Tourism_ZO_A__Jol (notubiz.nl)

Toegankelijkheid: Dit park moet een park zijn voor alle bewoners en moet een inclusief park worden. Hierbij vragen we extra aandacht voor gehandicapten en minder valide personen. Tevens vragen we aandacht voor de toegankelijkheid vanuit de wijk Gaaasperdam als bij Kantershof en nieuw-kempering tot het centrale parkdeel.

Reactie dagelijks bestuur:
Reactie van het dagelijks bestuur op het ongevraagd advies van de stadsdeelcommissie

Voorgeschiedenis

Met de uitvoering van de Bestuurs- en Uitvoeringsovereenkomst (BUVO) Schiphol – Amsterdam – Almere (2013), is begonnen aan de verbreding en overkluizing van de A9. Op het dak van de tunnel wordt een nieuw langgerekt park met wandel –en fietspaden aangelegd. In het groeninrichtingsplan voor dit park werden parkvelden en ruimtes opengelaten, zodat die ingevuld kunnen worden na een participatieproces met bewoners en belanghebbenden. Op 16 november 2020 is in een bestuurlijk overleg tussen wethouder Ivens (Groen en Openbare Ruimte) en de stadsdeelbestuurders de Jager en Wedemeijer vastgesteld dat het DB de verantwoordelijkheid draagt voor het participatieproces en dat het College van B&W verantwoordelijk is voor de inrichting en de naamgeving van het park. Als kader voor de participatie over de invulling van de velden en open ruimtes in het park op het tunneldak van de A9 heeft het DB Zuidoost op 8 december 2020 een participatieplan vastgesteld.

Het participatieproces

De participatie heeft in het voorjaar 2021 plaatsgevonden. Die werd in opdracht van de gemeente door het bureau PLYGRND.City georganiseerd. Meer dan 3.000 mensen hebben via de website van de gemeente en het participatieplatform www.tunnelpark.nl informatie gezocht, gereageerd en gestemd op een naam. Verder is het participatiebureau de wijk ingegaan met een bakfiets en was zij te vinden met een informatiepunt op het Anton de Komplein. Daarnaast hebben 396 basisschoolscholieren van 5 scholen hun input geleverd. Meer dan 50 mensen namen actief deel aan online workshops (livecasts). Het proces en de opbrengsten van de participatie zijn door PLYGRND CITY beschreven in het rapport *Common Ground*.

Naamgeving

Tijdens het participatietraject konden inwoners voorstellen voor de naam van het nieuwe park indienen. Er zijn meer dan 200 namen ingediend. Van de meest genoemde namen is een top 10 samengesteld. Via de website www.tunnelpark.nl kon op deze top 10 gestemd worden. Na stemming zijn er 3 favorieten uitgekomen: Gaasperpark, Tunnelpark en Ubuntupark. Deze namen zijn voorgelegd aan de namencommissie (CNOR) met de vraag of deze namen op basis van de Amsterdamse criteria geschikt zijn. De namencommissie heeft laten weten dat de drie namen geschikt zijn. Ten aanzien van de naam Gaasperpark heeft zij de kanttekening gemaakt dat deze naam erg lijkt op het aangrenzende Gaasperdampark. Op grond van deze beoordeling van de namencommissie heeft de stadsdeelcommissie aan het Dagelijks Bestuur een advies gegeven over de naam.

Het inrichtingsvoorstel

Om een voorstel voor inrichting te kunnen maken is het eerste groeninrichtingsplan aangevuld met de opbrengst van de participatie. Het inrichtingsvoorstel is gemaakt op basis van een viertal thema's: (1) Groeninrichting, (2), Kunst, cultuur en muziek (3) Sport, Spel en Bewegen en (4) Stadslandbouw. In het inrichtingsvoorstel worden

binnen een zonering voor het hele park locaties voor o.a. stadslandbouw, horeca, een natuurspeeltuin, verschillende sportplekken en routes aangegeven. Veel wensen en ideeën uit de participatie worden hiermee onderdeel van het nieuwe park. Enkele ideeën pasten niet bij de uitwerking van het park. Het ging daarbij o.a. om voorstellen voor een kinderboerderij, een zwembad en een skatepark. Het voorstel voor de indeling van de parkvelden is online gepubliceerd op de gemeentelijke website. Gedurende 2 weken konden bewoners en leden van de klankbordgroep, als onderdeel van de participatie, reageren op dit voorstel. Er was steun voor het inrichtingsvoorstel. De reacties hebben niet geleid tot grote aanpassingen. Een parkmaker verkent samen met bewoners en lokale organisaties hoe na vaststelling van het inrichtingsvoorstel door B&W de stadslandbouw, een programmering voor kunst, cultuur en muziek en de realisatie van plekken en routes voor sport, spel en bewegen uitgewerkt en gerealiseerd kunnen worden.

Advies stadsdeelcommissie

In overeenstemming met de afspraken tussen de wethouder Groen en Openbare Ruimte en het Dagelijks Bestuur Zuidoost zijn de opbrengst van het participatieproces en het hieruit voortvloeiende inrichtingsvoorstel voor advies voorgelegd aan de stadsdeelcommissie Zuidoost. De stadsdeelcommissie heeft op 28 oktober 2021 haar advies aan het DB uitgebracht. Het DB van Zuidoost reageert in dit advies aan het College van B&W over de naamgeving en de inrichting van het park op het advies van de Stadsdeelcommissie.

Naamgeving

De stadsdeelcommissie adviseert om de wens voor de naamgeving uit de participatie te honoreren en het park Tunnelpark te noemen.

Inrichting parkvelden en programmering

De stadsdeelcommissie stelt een aantal concrete aanscherpingen voor van het inrichtingsvoorstel. Deze worden hieronder behandeld.

Advies DB aan het college van B&W

Het DB is tevreden met het verloop van de participatie en de verwerking van de opbrengst in het inrichtingsvoorstel van de parkvelden op de Gaasperdammertunnel. Het DB adviseert het college van B&W daarom in te stemmen met dit voorstel. Daarbij neemt het DB een aantal aanscherpingen vanuit de SDC over in haar advies aan het college van B&W.

Naamgeving

Het DB neemt het advies van de Stadsdeelcommissie over en adviseert het college van B&W om te kiezen voor de naam Tunnelpark op basis van de uitkomst van de participatie.

Inrichting parkvelden en programmering

Veel van de door de SDC voorgestelde aanscherpingen kunnen een plek krijgen in de verdere uitwerking van het inrichtingsvoorstel, na vaststelling van dit voorstel door het College van B&W. Deze uitwerking wordt voorbereid in een proces van 'parkmaken', dat door het DB Zuidoost is geïnitieerd. Een parkmaker heeft de opdracht gekregen om de openstelling van het park goed te laten verlopen door samen te werken met een parkmakersgroep van betrokken bewoners en initiatiefnemers. De samenwerking is onder voorbehoud van goedkeuring van de indeling van de parkvelden door B&W.

Het Dagelijkst Bestuur adviseert de volgende voorgestelde aanscherpingen van de SDC over te nemen:
Natuureducatie voor de jeugd, groenbeheer door bewoners, de organisatie van kleinschalige evenementen en de materialisatie van de beweegroute passen goed in de verdere uitwerking en kunnen worden meegenomen in het parkmaken:

- Het DB ondersteunt daarom het voorstel om te onderzoeken hoe natuureducatie voor de jeugd georganiseerd zou kunnen worden. Bewoners kunnen actief betrokken worden in het groenbeheer van het park wanneer het park voltooid is. Dit past goed bij het gemeentelijke beleid van medebeheer zoals dit door de Dienst Stadswerken wordt uitgevoerd.
- Het DB adviseert het college van B&W om de beweegroute, die reeds is ingetekend in het voorstel voor de inrichting van de parkvelden, uit te voeren in natuurlijke materialen.

- Daarnaast adviseert het DB het college van B&W om in het gebied kleinschalige evenementen toe te staan. De mogelijkheid voor het opzetten van een versmarkt past daar goed bij.

Na vaststelling van het inrichtingsvoorstel kunnen bovengenoemde aanscherpingen als onderdeel van het parkmaken in samenspraak met bewoners worden uitgewerkt tot definitieve ontwerpen en plannen.

- Een fontein is niet opgenomen in het inrichtingsvoorstel, omdat deze op voorhand strijdig lijkt met de constructieve randvoorwaarden van het gebruik van het tunneldak. Het DB adviseert desondanks bij de verdere uitwerking van het inrichtingsvoorstel een onderzoek hiernaar te verrichten om hier definitief uitsluitsel over te verkrijgen.
- Verder adviseert het DB het college van B&W om in de inrichting van het park toiletmogelijkheden toe te voegen, en de aanwezigheid van horeca mogelijk te maken voor het centrale deel van het park. Het DB Zuidoost heeft het voornemen deze locatie voor vestiging van horeca op te nemen in zijn eigen horeca-ambitie.
- Het DB neemt het advies over om de toegankelijkheid van mindervaliden te waarborgen in de parkvelden.
- De SDC doet het voorstel om de toegang vanuit de wijken Kantershof/Nieuw Kempering tot het park d.m.v. een brug en trap te verbeteren. Het DB onderkent dat deze wijken geen directe toegang tot het park hebben. Een dergelijke toegang is echter niet opgenomen in de Bestuurs- en Uitvoeringsovereenkomst tussen Rijk en gemeente en maakt daarom geen deel uit van het inrichtingsvoorstel. De technische en financiële consequenties daarvan zullen eerst in beeld gebracht moeten worden. Het DB adviseert B&W hiervoor een opdracht te verstrekken. In de voorbereiding van de gebiedsontwikkeling van de toekomstige bouwvelden, die grenzen aan het tunnelpark, kan de toegang tot het park vanuit Gaasperdam geoptimaliseerd worden.

<u>Het Dagelijkst Bestuur adviseert de volgende voorgestelde aanscherpingen van de SDC **niet** over te nemen:</u>

- Het DB neemt de adviezen over de rotonde Gooiseweg en de suggesties m.b.t. het toerisme niet over. In het Groeninrichtingsplan is voorzien in een hoogwaardige inrichting met aanplant van bomen in de ovonde van de Gooise Weg. Deze zal worden uitgevoerd en er is geen reden hiervan af te wijken.
- Het advies van de SDC om te investeren in duurzaam toerisme in het gebied naast de tunnel, ter hoogte van de Ikea, valt buiten het inrichtingsvoorstel parkvelden.
- Het advies om bij het onderhoud gebruik te maken van een ploeg van hiervoor opgeleide bewoners van Zuidoost valt buiten de adviesaanvraag over het inrichtingsvoorstel. Dit advies heeft betrekking op het werkgelegenheidsbeleid van de gemeente.

Conclusie

Het DB adviseert het college van B&W om in te stemmen met het inrichtingsvoorstel met de hierboven gemotiveerde aanscherpingen vanuit het advies van de stadsdeelcommissie.

Vastgesteld door het dagelijks bestuur van stadsdeel Zuidoost op 2021

.....	.....
P. Torres Barrera	T. Jadnanansing
secretaris	voorzitter