Gemeente Amsterdam

Verslag informatiebijeenkomst Naritaweg-Radarweg

Datum: 14-04-2025
Tijdstip: 17.00 – 20.00
Locatie: Lycka Buurtkamer, Zaventemweg 81 te Amsterdam

1 Aantal bezoekers

Omwonenden	11
Ondernemers	0
Geïnteresseerden	0

De informatiebijeenkomst van vandaag gaat over het plan voor de kruising Naritaweg-Radarweg. De gemeente heeft hier een Voorlopig Ontwerp voor gemaakt. De gemeente informeert belanghebbenden hierover en belanghebbenden kunnen hierop reageren.

De aanwezigen op de informatieavonden waren allen omwonenden. De omwonenden kwamen uit de woningbouwprojecten Naritaweg 10 (ook Narita genoemd), Vertical en MOtown. Ondernemers zijn niet langs geweest tijdens de informatiebijeenkomst. Ondernemers die grenzen aan de kruising zijn wel gehoord via aparte 1-op-1 gesprekken. Hierbij zijn 6 ondernemers of bedrijven gesproken.

2 Algemene reacties op het project

De reacties op het voorlopige ontwerp voor de herinrichting van de kruising Naritaweg–Radarweg waren overwegend positief. De meeste omwonenden en belanghebbenden zijn enthousiast over inrichtingsplan en ondersteunen het plan om de aansluiting van Naritaweg op de Radarweg terug te brengen. Ook werd positief gereageerd op de toename van het aantal vuilnisbakken en bomen in het ontwerp.

Er zijn door de aanwezigen ook aandachtspunten en zorgen benoemd. Deze gingen bijvoorbeeld over hard rijdende auto's op de Naritaweg als de Radarweg, veiligheid looproute vanaf zebrapad Radarweg/Naritaweg richting Orlyplein.

3 Opgehaalde reacties en vragen

Vragen	Antwoorden
We ervaren veel geluidsoverlast rondom onze woning (MOtown, 4e verdieping). Is een lagere snelheid op de Radarweg mogelijk?	De Radarweg is een belangrijke doorgaande route voor busverkeer en autoverkeer. Met name i.v.m. vertraging in de rittijden en de hoeveelheid buslijnen die over de Radarweg is een lagere snelheid op de Radarweg nu niet haalbaar gebleken en geen onderdeel van dit plan. Wel wordt zowel aan de oost- als westzijde van de Radarweg een rijbaan (de busbaan) opgeheven. Dit leidt tot minder asfalt en meer groen wat positief effect kan hebben op geluid.
Is het mogelijk om een snelheidscamera te plaatsen op de Naritaweg?	Gemeentelijk beleid is dat de inrichting van de infrastructuur de snelheid afdwingt. In dit plan is de inrichting hier ook op gestoeld en op de Naritaweg-oost zijn verkeersdrempels aangelegd. Ook de politie stuurt in de eerste instantie aan op een inrichting die de gewenste snelheid afdwingt. Snelheidscamera's worden niet zo makkelijk geplaatst door de politie.

Opgehaalde reacties
Snelheid verkeer
Snelle fatbikes maken het oversteken van de fietspaden steeds gevaarlijker, met name met kleine kinderen.
Ik zou graag snelheid vertragende maatregelen willen zien in het ontwerp, zoals verkeersdrempels.
De snelheid op de Naritaweg is momenteel véél te hoog. Wanneer het verkeer rechtdoor kan rijden richting de Radarweg zal dit de snelheid wellicht nog meer verhogen.
Er wordt momenteel veel door rood gereden op de Radarweg (mede door de hoge snelheid op deze weg).
Snelheid op de Radarweg is heel hoog. Dit geldt voor auto's, maar ook voor bussen en fietsers.
Oversteekbaarheid Radarweg
Stoplichten afstemmen zodat ze voor fiets en voetganger vriendelijker worden ten opzichte van de auto.
Het zebrapad bij de kruising over de Radarweg richting de Jumbo flink verbreden.
Looproute van zebrapad Naritaweg/Radarweg richting station
De pilaren van de Hemboog zorgen voor een gevaarlijk punt wanneer je het fietspad wil oversteken.
Overige reacties
Zorg voor voldoende laden en losplekken (voor pakketjes, supermarkt, etc.)
Wanneer de rotstuin er zou komen, dan zou dat ons heel blij maken.
We zijn heel blij met de toegevoegde bomen in dit ontwerp, het ontwerp is sowieso fantastisch. Maar de groen situatie in het algemeen in deze buurt is erg treurig.
Ik heb last van te veel geluid van het wegverkeer. Ik weet niet of het van de Arlandaweg komt of de N200/Haarlemmerweg. Mijn voorkeur is om geluid reducerend asfalt toe te passen in dit project.

Reactie buiten scope project Naritaweg/Radarweg
Er is een groot gebrek aan speelopties voor kleine kinderen (<4 jaar) in de buurt. Deelnemer gaf aan dat dit een noodkreet voor meer opties was.
Bewoners geven aan dat de laad- en losplekken naast de vuilbakken tegenover de ingang van Vertical aangepakt moeten worden. Momenteel is er geen goeie verbinding tussen de laad- en losplekken en de ingang van Vertical, waardoor mensen door de groenstrook lopen. Daardoor is de groenstrook beschadigd met veel modder.