VN2025-003964

rve verkeer en or

Gemeente Amsterdam

DB

Voordracht voor het DB Noord van 01 april 2025

Portefeuille: Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (32)

Agendapunt: B2

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Instemmen verbeteren verkeersveiligheid Pluvierplein

Het dagelijks bestuur Noord besluit

Instemmen verbeteren verkeersveiligheid Pluvierplein

Kernboodschap

De bovengrondse en de ondergrondse infrastructuur in Vogelbuurt de Punt is toe aan onderhoud. Dit biedt kansen de leefbaarheid te verbeteren en wensen van de buurt op te halen. Hiervoor is eind 2024 een participatieplan vastgesteld. Een van de wensen uit de buurt die tijdens het participatieproces naar voren kwam, is het verbeteren van de verkeersveiligheid op het Pluvierplein. Op 12 februari 2025 is een voorlopig ontwerp gepresenteerd aan de buurt. Hierin staat de volgende ingreep om de verkeersveiligheid van het plein te verbeteren: de recht-doorgaande weg zal uitsluitend te gebruiken zijn door voetgangers en fietsers.

Bestuurlijke achtergrond

- In 2021 heeft de gemeenteraad het Beleidskader Participatie vastgesteld.
- Mei 2024 heeft de gemeenteraad de Participatieverordening vastgesteld waarmee het beleid werd geformaliseerd. De Participatieverordening geldt sinds 15 september 2024 en vervangt de inspraakverordening uit 2016.
- De inzet op het verhogen van de leefbaarheid in Noord sluit aan bij de ambities in het Amsterdams Akkoord (2022-2026 en van Aanpak Noord (begin 2024 vastgesteld door het College) en de gebiedsplannen van het stadsdeel.
- De ambitie om structureel met stakeholders en bewoners in gesprek te gaan over de inrichting, gebruik en beheer van de openbare ruimte maakt deel uit van Aanpak Noord en de Koers Amsterdam Maakt Ruimte van Wethouder van der Horst (2023).
- Kernambities van de Koers van Amsterdam Maakt Ruimte zijn veilig opgroeien, ontmoeten, verplaatsen en gezond leven.
- Op 22 oktober 2024 heeft het DB van stadsdeel Noord een participatieplan vastgesteld voor de onderhoudswerkzaamheden in Vogelbuurt de Punt. De voorgestelde ingreep aan het Pluvierplein komt voort uit het hierop volgende participatieproces.

Bestuurlijke prioriteit

Door bij het noodzakelijke onderhoud in te zetten op het verhogen van de leefbaarheid van de buurt en specifiek de wens van bewoners gericht op het verbeteren van de verkeersveiligheid rondom het

Pluvierplein, draagt het besluit bij aan:

- De ambities van het Amsterdams Akkoord (2022-2026) om meer perspectief te bieden aan bewoners in Noord.
- De hoofddoelen van Aanpak Noord. Namelijk het werken aan het herstel van vertrouwen en het werken aan een prettige en veilige leefomgeving.
- De gebiedsplannen van het stadsdeel en in het bijzonder extra aandacht voor de een prettige leefomgeving, openbare ruimte, voorzieningen, geluidoverlast, zwerfvuil, veiligheid, groen en natuur in Oud-Noord.
- De kernambities van de Koers van Amsterdam Maakt Ruimte: veilig opgroeien, ontmoeten, verplaatsen en gezond leven.
- De ambities van Aanpak Noord en van wethouder van der Horst om structureel met stakeholders en bewoners in gesprek te gaan over de inrichting, gebruik en beheer van de openbare ruimte (Koersdocument Amsterdam Maakt Ruimte, 2023).

Wettelijke grondslag

Artikel 9: taken en bevoegdheden dagelijks bestuur

- **1.**Het dagelijks bestuur is belast met de dagelijkse bestuur- en beheerstaken in het stadsdeel en oefent de taken en bevoegdheden uit die het college aan hem heeft opgedragen.
- **2.**De taken en bevoegdheden die door het college en de burgemeester aan het dagelijks bestuur respectievelijk de voorzitter zijn opgedragen zijn vermeld in de bij deze verordening behorende bijlage 2 (taken) en bijlage 3 (bevoegdheden).

18. Burgerparticipatie, inspraak en initiatief

18.1 participatie:

- bepalen van het participatieniveau, geeft opdracht tot het organiseren en uitvoeren van participatie bij besluiten en projecten waar het dagelijks bestuur opdrachtgever voor is (zoals gebiedsontwikkeling en projecten in de openbare ruimte)
- Burgerparticipatie vormgeven volgens de voorschriften uit de Participatieverordening gemeente Amsterdam en de uitgangspunten en principes van het beleidskader participatie waaronder het opstellen en publiceren van participatieplannen.

Onderbouwing besluit

1. Onderhoud openbare ruimte biedt kans Pluvierplein veiliger en aangenamer te maken.

De Vogelbuurt de Punt is toe aan onderhoud. Dat geldt voor zowel de bovengrondse infrastructuur als de ondergrondse infrastructuur. Het noodzakelijke onderhoud grijpen we aan om belangrijke knelpunten gericht op het verhogen van de leefbaarheid van de buurt aan te pakken en op een laagdrempelige wijze behoeften en wensen van de buurt in beeld te brengen. In lijn met de Amsterdamse Participatieverordening is hiervoor op 22 oktober een participatieplan voorgelegd aan het DB, vastgesteld en gepubliceerd.

Een van de wensen uit de buurt die nadrukkelijk tijdens het participatieproces naar voren kwam is het verbeteren van de verkeersveiligheid op het Pluvierplein. Er spelen veel kinderen op het plein en dit levert momenteel verkeersonveilige situaties op. De behoefte van de buurt hier iets aan te doen is niet nieuw: al in 2020 is met de buurt geparticipeerd over het opknappen van het plein. Veel van de door de buurt voorgestelde ideeën voor de speeltuin zijn toen uitgevoerd (o.a. zitplekken, nieuwe toestellen). Beperkte budgetten lieten de gewenste maatregelen gericht op het verbeteren van de verkeersveiligheid toen niet toe.

Op 12 februari 2025 is, in aanwezigheid van bestuurder Yassmine El Ksai en het projectteam waaronder technisch projectleider Theo de Vries, een voorlopig ontwerp gepresenteerd aan de buurt. Hierin staat de volgende ingreep om de verkeersveiligheid van het plein te verbeteren zodat spelen en verblijven op en rondom het plein veiliger en daardoor prettiger wordt: de recht-doorgaande weg zal uitsluitend ge gebruiken zijn door voetgangers en fietsers. Auto's en busjes t/m 7 meter (dit is formaat ambulance) kunnen nog wel over het plein, maar moeten de bocht nemen langs de woningen, waardoor ze gedwongen worden langzaam te rijden. Ten opzichte van de huidige situatie, wordt de rijbaan verbreed naar 3 meter, ten koste van de stoep. De stoep blijft in de nieuwe situatie ruim: 2,99 m.

Om de verkeerveiligheid op het Pluvierplein te verbeteren heffen we 8 van de 14 autoparkeervakken aan de evenzijde van het plein worden op. Deze maken deel uit van het totaal van ongeveer 30 parkeerplekken die komen te vervallen in de buurt als geheel. Tot slot verwijderen we de grote stenen bloembakken op het Pluvierplein en de bettonnen blokken op de stoepen en aan de randen van de autoparkeervakken. Dit is afgestemd met een verkeerskundige (Jan Pieter Klaver) en ontwerper van R&D (Leroy Haarbosch).

De vrijgekomen ruimte wordt ingevuld met bomen en ander groen. De buurt heeft vanaf 12 februari tot eind maart via verschillende kanalen de gelegenheid te reageren op het voorlopig ontwerp. Verder is er een verkeersbesluit nodig om een deel van het plein af te sluiten voor doorgaand verkeer. De noodzakelijke stappen om deze te verkrijgen worden genomen. Er zijn beperkte financiële consequenties die voortkomen uit de uitvoering van dit besluit. Vanuit Stedelijk Beheer als ambtelijk opdrachtgever heeft Eric Steijger akkoord gegeven voor de dekking van deze kosten.

2. Ruimte voor verandering in de inrichting van de openbare ruimte

Voorheen werd bij onderhoud zoveel mogelijk één-op-één vervangen. Deze werkwijze past niet meer bij de opgave waar de stad voor gesteld staat. Om straten toekomstbestendig in te kunnen richten bij groot onderhoud of vervanging is daarom de USTOR opgesteld. USTOR staat voor Uitvoeringsstandaard Toekomstbestendig Werken aan de Openbare Ruimte. Het zijn ingrepen om de buurt aan te passen aan de veranderingen in het klimaat, het verhogen van de verkeersveiligheid en leefbaarheid van de buurt.

Binnen de kaders van de USTOR is het mogelijk om de inrichting te veranderen.

- Klimaatadaptieve maatregelen als parkeerplaatsen omzetten naar groen en overmaat trottoir omzetten naar groen;
- Groeiplaats bomen verbeteren door meer ruimte te geven;
- Toegankelijkheid verbeteren van de stoepen door het fietsparkeren te structureren met extra voorzieningen;
- Verblijfskwaliteit verbeteren door verbreden stoepen en toevoegen straatmeubilair.
- Ruimteregie heeft onderzocht dat er ruimte is om 40 parkeerplaatsen op te heffen ten behoeve van bovenstaande maatregelen. In het ontwerp worden circa 30 parkeerplekken opgeheven.

Er is een verkeersbesluit nodig om een deel van het plein af te sluiten voor doorgaand verkeer. De noodzakelijke stappen om deze te verkrijgen worden genomen.

3. Kaders voor participatie

In het participatieplan zijn hiervoor de volgende kaders opgesteld:

- *Herbestemmen (=krijgen een andere invulling) autoparkeerplaatsen* We kiezen voor een veilige openbare ruimte waarbij de openbare ruimte uitnodigt tot ontmoeting, ontspanning en spelen. Een veilige openbare ruimte betekent dat we zorgen voor voldoende waterbergingscapaciteit bij piekbuien tot 70mm (dat is 70 liter per vierkante meter per bui) en minder hitte door de aanwezigheid van meer bomen. Een veilige openbare ruimte betekent ook dat er voldoende fiets-parkeerplekken zijn en mensen veilig gebruik kunnen maken van de straten en stoepen. Om hier ruimte voor te maken worden parkeerplaatsen opgeheven. Het herbestemmen van autoparkeerplaatsen valt binnen het vastgestelde parkeerbeleid, hierover is geen participatie mogelijk.

- *Behoud van bomen* We zijn zuinig op de bomen in onze stad. We kappen daarom geen gezonde bomen tenzij dit nodig is vanwege de veiligheid of omdat het echt niet anders kan vanwege de werkzaamheden (wanneer bijvoorbeeld een leiding écht vervangen moet worden en dit niet kan zonder de wortels weg te graven). We kappen dus geen bomen om zo meer parkeerplekken te kunnen aanleggen. Op dit onderwerp is geen participatiemogelijk.

- *Groen tenzij* is het stads-brede uitgangspunt als het gaat om de inrichting van de openbare ruimte, dit betekent meer groen in de openbare ruimte tenzij het echt niet anders kan. Het is niet mogelijk als de toegankelijkheid wordt beperkt, benodigde doorloopruimte, (verkeers)veiligheid, bereikbaarheid (waaronder het parkeren van voertuigen) of de ondergrondse infrastructuur. Bewoners krijgen ruimte om hier een actieve rol in te spelen door bijvoorbeeld samen het groen te onderhouden. Hiervoor geldt het principe 'ja, tenzij'. Dit is mogelijk vanwege onder andere het positieve effect op de sociale cohesie in de buurt. Redenen om hiervan af te wijken is als men niet kan beloven het onderhoud voor minimaal twee jaar te kunnen doen. Participatie op dit uitgangspunt is niet mogelijk.

- *Alle voortuinen worden opnieuw aangelegd.* Vanwege het werk van Waternet in de bodem zullen de straten van gevel tot gevel open gaan. Ook de voortuinen gaan grotendeels open en zullen allemaal opnieuw worden aangelegd. Participatie op dit uitgangspunt is niet mogelijk. Zoals hierboven aangegeven kunnen bewoners meedenken over de aanleg. De mensen die we niet bereiken of die niet betrokken willen worden, zullen de voortuin variant krijgen met het minste onderhoud. We zullen een extra inspanning leveren wanneer we merken dat we bepaalde (mogelijke kwetsbare) bewoners niet bereiken. Participatie op dit uitgangspunt is niet mogelijk.

4. Inbreng

Om de wensen van de buurt voor de openbare ruimte in beeld te brengen zijn in november 2024 vier inloopmomenten georganiseerd waarop bewoners konden meedenken over de openbare ruimte inclusief voortuinen. Tijdens de inloopmomenten kwamen de behoeftes aan meer groen (extra bomen, geveltuinen en groenbakken), ontmoetingsplekken en gelegenheid voor fietsparkeren veelvuldig naar voren.

Een van de overige wensen uit de buurt die nadrukkelijk tijdens het participatieproces naar voren kwam is het verbeteren van de verkeersveiligheid rondom het Pluvierplein. Er spelen veel kinderen op het plein en dit levert momenteel verkeersonveilige situaties op. De behoefte van de buurt hier iets aan te doen is niet nieuw: al in 2020 is met de buurt geparticipeerd over het opknappen van het plein. Veel van de door de buurt voorgestelde ideeën voor de speeltuin zijn toen uitgevoerd (o.a. zitplekken, nieuwe toestellen). Beperkte budgetten lieten de gewenste maatregelen gericht op het verbeteren van de verkeersveiligheid toen niet toe.

Deze aspecten zijn vervolgens verwerkt in het voorlopig ontwerp dat op februari gepresenteerd is aan de buurt. Veel bewoners gaven tijdens de bewonersavond op 12 februari aan tevreden zijn met het ontwerp. Er waren positieve reacties over het ontwerp als geheel en in het bijzonder over de toename van groen, fietsparkeer- en ontmoetingsplekken. Er zijn een aantal verzoeken doorgegeven om op een specifieke locatie een kleine aanpassing te doen. Per geval wordt bekeken of dit mogelijk is en hoe dit zich verhoud tot de ingrepen in de rest van de buurt.

Hiernaast uitten verschillende bewoners hun zorgen over de parkeerdruk . Bewoners geven aan niet perse altijd voor de deur te hoeven parkeren, maar wel een plekje in de buurt te willen vinden. Vanuit de gemeente is gezocht naar die balans. Hierbij hebben we verschillende tellingen (ook van voor de start van de renovatie) bekeken en het aantal uitgegeven vergunningen opgevraagd. Ook hebben we op basis van metingen en historische data bekeken hoeveel extra vergunningen er nog verwacht worden. Deze informatie wijst erop dat het mogelijk is om ongeveer 30 autoparkeerplekken op te heffen en er voldoende ruimte blijft voor vergunninghouders om hun auto in de buurt te parkeren.

Advies, afstemming en Participatie

De voordracht is afgestemd met R&D ontwerpers, V& OR Ruimteregie, verkeerskundig adviseurs, Stedelijk Beheer als ambtelijk opdrachtgever en verschillende teams van Stadsdeel Noord (Gebiedsteam, Aanpak Noord). Bij de uitvoering van het participatieplan en de afronding van het participatieproces wordt nauw samengewerkt met deze teams. Hiernaast is de voordracht afgestemd met medewerkers van Lieven de Key, de corporatie die momenteel werkt aan de renovatie van 348 woningen in de Punt.

Financiële onderbouwing

Overige toelichting

Er zijn beperkte financiële consequenties die voortkomen uit de uitvoering van dit besluit. Vanuit Stedelijk Beheer als ambtelijk opdrachtgever heeft Eric Steijger akkoord gegeven voor de dekking van deze kosten.

Conclusie

De genoemde beslispunten in de voordracht hebben geen financiële consequenties.

Communicatie

Binnen de gemeente

Opnemen in de te publiceren besluitenlijst

Buiten de gemeente

Het voorlopig ontwerp wordt momenteel aangeboden op de gemeentelijke website. Het definitief ontwerp wordt in april/mei fysiek en online aangeboden. Het verkeersbesluit wordt t.z.t. gepubliceerd in het gemeenteblad.

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2025-015909	Stadsdeel Noord Voordracht (pdf)
AD2025-017412	Ontwerp Pluvierplein.png (png)

Uitslag

A Akkoord