Gemeente Amsterdam

27 juni 2019

Werkgroep Blackspots Amsterdam (WBA)

Rapportage Blackspots Verkeersveiligheid

Locatie:

W1_18_Kinkerstraat_Lootsstraat

In combinatie met

B162_18_Kinkerstraat_Jan_Pieter_Heijestraat

Auteur:
[redacted]
Ruimte en Duurzaamheid
Team Openbare Ruimte en Verkeer

Opdrachtgever:
V&OR – Werkgroep Blackspots Amsterdam

Projectnummer: 63132

Algemene gegevens

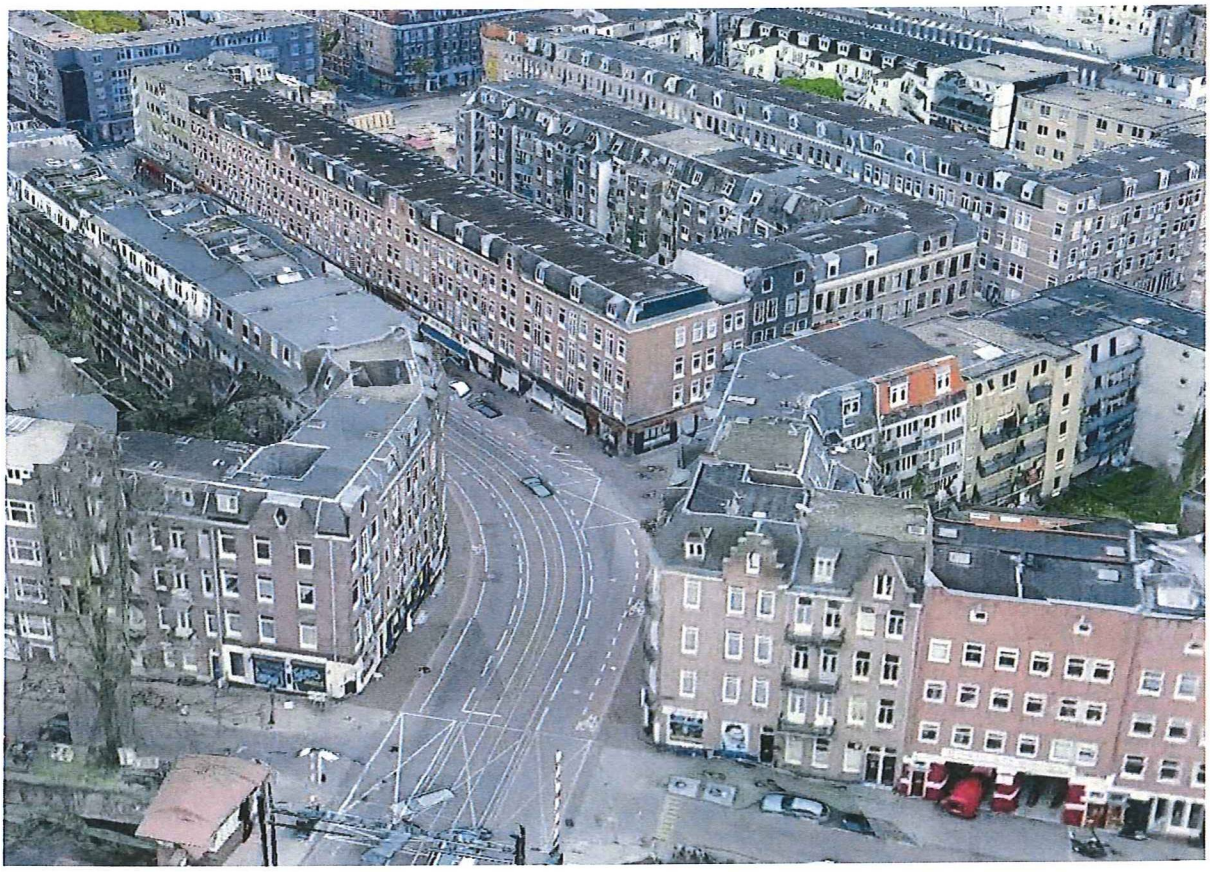
Aanleiding:

Naar aanleiding van het programma subjectieve blackspots waarvan de inhoud is aangedragen door de stadsdelen/wegbeheerder is er een keuze gemaakt voor concreet aan te pakken locaties op korte termijn. Het wegvak W1 Kinkerstraat – tussen de Lootsstraat en Jan Pieter Heijestraat) is daar één van waarvoor bijgevoegd schetsontwerp is opgesteld.

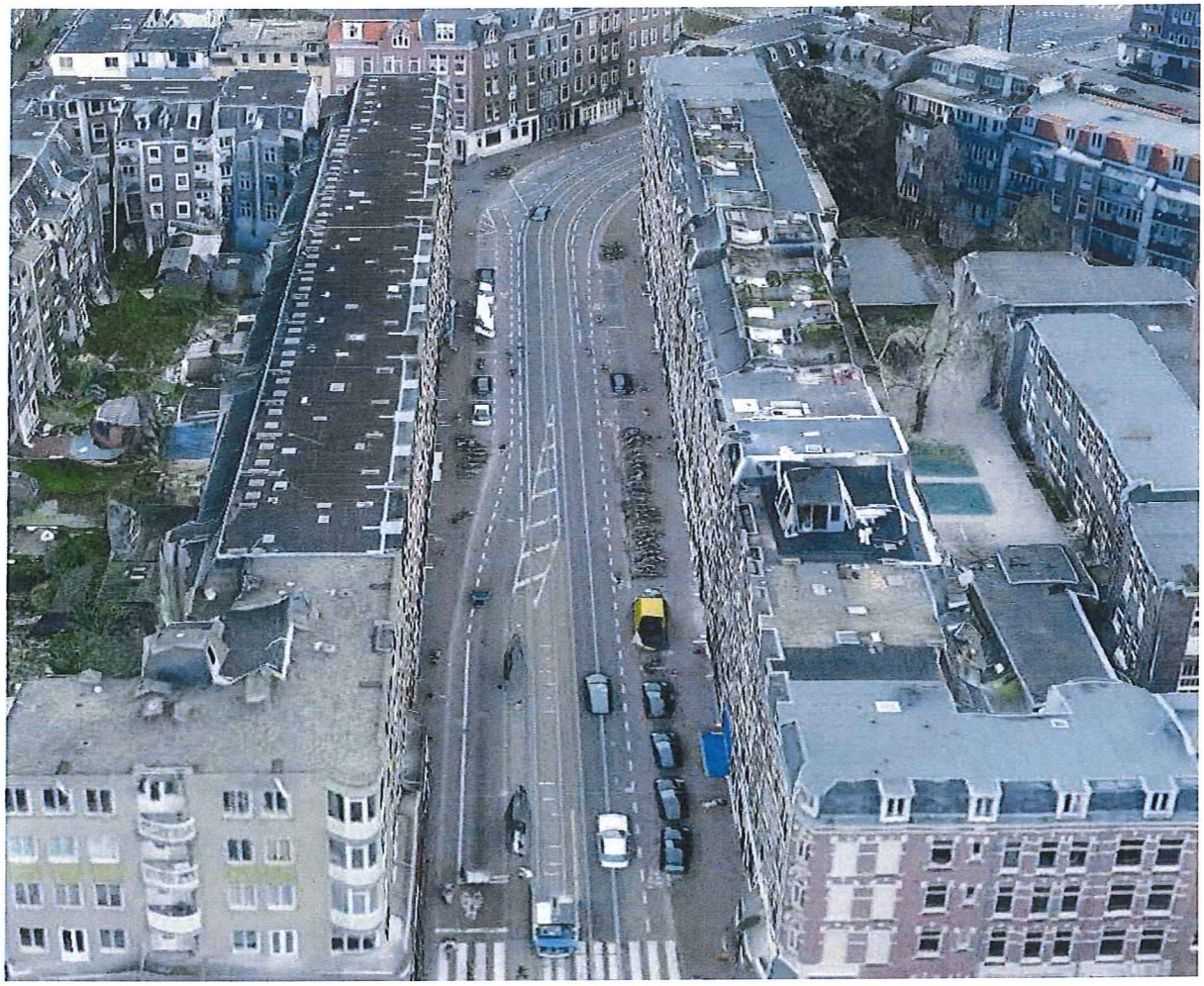
Verkeersproblematiek (in telegramstijl) zoals gemeld door het stadsdeel:

Geen inbreng stadsdeel

***Situatie** van bovenaf*



Figuur 1 – Zicht vanaf West



2 – Zicht vanaf Oost

Verkeerssituatie

- Zie foto's bijlage 1.
- De locaties van de blackspots zijn 2 kruisingen: de Kinkerstraat met de Jan Pieter Heijestraat en de Kinkerstraat met de Lootsstraat.
- De Kinkerstraat is gecategoriseerd als gebiedsontsluitingsweg 50km/uur. Er zijn geen drempels of oversteken aanwezig.
- De weg is tussen de Lootsstraat en Jan Pieter Heijestraat éénrichtings voor autoverkeer. Trams en fietsers rijden in beide richtingen.
- Aan de noordzijde zijn 14 langsparkeervakken.
- Aan de zuidzijde bevindt zich slechts een smalle fietsstrook en een trottoir.
- Hoge bebouwing aan beide zijden van de weg zorgen voor een langgerekt straatbeeld.

Ongevallengegevens

- Zie bijlage 2.
  - Gedurende de periode 2014 - 2018 zijn er 13 ongevallen geregistreerd, waarvan 3 met letsel

T.h.v. de Jan Pieter Heijestraat: (10 ongevallen, 5 gewonden)

Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op zaterdag 18 augustus 2018 16:31. Dit ongeval is afgehandeld.
De volgende omstandigheden waren van kracht: flank (aard), op/nabij andere oversteekplaats (bijzonderheid infrastructuur), daglicht (lichtgesteldheid), droog (weersgesteldheid), droog (wegdek toestand), kruispunt 3 takken (wegsituatie), overig asfalt (wegverharding), niet brandend (wegverlichting).
De volgende informatie is bekend van de betrokken partijen:

- Fiets bestuurder mannelijk 36 jaar.
- Bestelauto bestuurder mannelijk 28 jaar.

Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op dinsdag 13 maart 2018 9:00. Dit ongeval is in behandeling.
De volgende omstandigheden waren van kracht: flank (aard), daglicht (lichtgesteldheid), droog (weersgesteldheid), droog (wegdek toestand), kruispunt 4 takken (wegsituatie), overig asfalt (wegverharding), niet brandend (wegverlichting).
De volgende informatie is bekend van de betrokken partijen:

- Personenauto.

Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op zondag 15 januari 2017 21:12. Dit ongeval is afgesloten.
De volgende omstandigheden waren van kracht: flank (aard), schemer (lichtgesteldheid), droog (weersgesteldheid), nat (wegdek toestand), kruispunt 3 takken (wegsituatie), overig asfalt (wegverharding), brandend (wegverlichting).
De volgende informatie is bekend van de betrokken partijen:

- Bromfiets bestuurder mannelijk 16 jaar.
- Fiets bestuurder mannelijk 37 jaar **gewond**.

Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op zaterdag 25 augustus 2018 20:14. Dit ongeval is afgehandeld.
De volgende omstandigheden waren van kracht: voetganger (aard), daglicht (lichtgesteldheid), droog (weersgesteldheid), droog (wegdek toestand), kruispunt 4 takken (wegsituatie), overig asfalt (wegverharding), niet brandend (wegverlichting).

- Er zijn geen gegevens bekend van de betrokken partijen.

Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op donderdag 16 augustus 2018 22:48. Dit ongeval is in behandeling.
De volgende omstandigheden waren van kracht: duisternis (lichtgesteldheid), droog (weersgesteldheid), droog (wegdek toestand), kruispunt 3 takken (wegsituatie), overig asfalt (wegverharding), brandend (wegverlichting).
De volgende informatie is bekend van de betrokken partijen:

- Bromfiets bestuurder mannelijk 26 jaar.

Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op donderdag 2 november 2017 8:00. Dit ongeval is afgesloten.
De volgende omstandigheden waren van kracht: eenzijdig (aard), daglicht (lichtgesteldheid), droog (weersgesteldheid), droog (wegdek toestand), kruispunt 4 takken (wegsituatie), overig asfalt (wegverharding), niet brandend (wegverlichting).
De volgende informatie is bekend van de betrokken partijen:

- Fiets bestuurder vrouwelijk 14 jaar **gewond**.
- Graafmachine bestuurder mannelijk 34 jaar.. Delict: Zich zodanig gedragen dat gevaar/hinder op de weg ontstaat/kan ontstaan (ieder).

https://www.at5.nl/artikelen/174841/fietser-botst-met-graafmachine-in-kinkerstraat





Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op woensdag 24 augustus 2016 17:09. Dit ongeval is afgesloten.
De volgende omstandigheden waren van kracht: voetganger (aard), daglicht (lichtgesteldheid), droog (weersgesteldheid), droog (wegdek toestand), kruispunt 4 takken (wegsituatie), overig asfalt (wegverharding), niet brandend (wegverlichting).
De volgende informatie is bekend van de betrokken partijen:

- Voetganger vrouwelijk 49 jaar **gewond**.

Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op woensdag 14 oktober 2015 16:53. Dit ongeval is afgesloten.
De volgende omstandigheden waren van kracht: flank (aard), daglicht (lichtgesteldheid), regen (weersgesteldheid), nat (wegdek toestand), kruispunt 4 takken (wegsituatie), overig asfalt (wegverharding), niet brandend (wegverlichting).
De volgende informatie is bekend van de betrokken partijen:

- Snorfiets bestuurder vrouwelijk 23 jaar.
- Personenauto bestuurder mannelijk 48 jaar

Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op donderdag 29 september 2016 17:48. Dit ongeval is afgesloten.
De volgende omstandigheden waren van kracht: flank (aard), daglicht (lichtgesteldheid), kruispunt 4 takken (wegsituatie), overig asfalt (wegverharding), niet brandend (wegverlichting).
De volgende informatie is bekend van de betrokken partijen:

- Bromfiets bestuurder **doorgereden**.. Delicten: Als verkeersdeelnemer verkeersongeval met zwaar lichamelijk letsel veroorzaken, Verlaten plaats ongeval, betrokkene, letsel/schade.
- Fiets bestuurder vrouwelijk 27 jaar **gewond**.

Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op zaterdag 27 februari 2016 4:20. Dit ongeval is afgesloten.
De volgende omstandigheden waren van kracht: flank (aard), duisternis (lichtgesteldheid), droog (weersgesteldheid), droog (wegdek toestand), kruispunt 4 takken (wegsituatie), overig asfalt (wegverharding), brandend (wegverlichting).
De volgende informatie is bekend van de betrokken partijen:

- Bromfiets bestuurder vrouwelijk 20 jaar **alcohol gebruikt**.. Delicten: Als verkeersdeelnemer onder invloed verkeersongeval met zw.lich.letsel veroorz, Rijden onder invloed, alcoholgehalte adem te hoog (binnen 5 jr verstr. rijbew.
- Fiets bestuurder mannelijk 45 jaar **gewond**.. Delict: Geen voorrang verlenen bord b6 (aanrijding).

T.h.v. de Lootsstraat: (13 ongevallen, 3 gewonden)

Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op vrijdag 22 september 2017 12:32. Dit ongeval is afgesloten.
Er zijn geen omstandigheden bekend.
De volgende informatie is bekend van de betrokken partijen:

- Personenauto.
- Bestelauto.

Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op zaterdag 6 mei 2017 9:52. Dit ongeval is afgesloten.
De volgende omstandigheden waren van kracht: daglicht (lichtgesteldheid), droog (weersgesteldheid), droog (wegdek toestand), bocht (wegsituatie), overig asfalt (wegverharding), niet brandend (wegverlichting).
De volgende informatie is bekend van de betrokken partijen:

- Voetganger mannelijk 35 jaar.

Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op dinsdag 12 april 2016 17:54. Dit ongeval is afgesloten.
De volgende omstandigheden waren van kracht: flank (aard), daglicht (lichtgesteldheid), droog (weersgesteldheid), droog (wegdek toestand), rechte weg (wegsituatie), overig asfalt (wegverharding), niet brandend (wegverlichting).
De volgende informatie is bekend van de betrokken partijen:

- Bromfiets bestuurder vrouwelijk 34 jaar.
- Fiets bestuurder vrouwelijk 43 jaar **gewond**.

Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op donderdag 3 december 2015 15:12. Dit ongeval is afgesloten.
De volgende omstandigheden waren van kracht: flank (aard), schemer (lichtgesteldheid), droog (weersgesteldheid), droog (wegdek toestand), rechte weg (wegsituatie), zoab (wegverharding), niet brandend (wegverlichting).
De volgende informatie is bekend van de betrokken partijen:

- Personenauto bestuurder mannelijk 21 jaar.
- Bromfiets bestuurder vrouwelijk 27 jaar.

Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op vrijdag 22 augustus 2014 17:11. Dit ongeval is afgesloten.
De volgende omstandigheden waren van kracht: flank (aard), daglicht (lichtgesteldheid), regen (weersgesteldheid), nat (wegdek toestand), rechte weg (wegsituatie), overig asfalt (wegverharding), niet brandend (wegverlichting).
De volgende informatie is bekend van de betrokken partijen:

- Personenauto.
- Bestelauto.
- Fiets bestuurder vrouwelijk 33 jaar.

Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op zaterdag 14 juni 2014 1:20. Dit ongeval is afgesloten.
De volgende omstandigheden waren van kracht: duisternis (lichtgesteldheid), droog (weersgesteldheid), droog (wegdek toestand), rechte weg (wegsituatie), beton (wegverharding), brandend (wegverlichting).
De volgende informatie is bekend van de betrokken partijen:

- Voertuig niet bekend mannelijk 26 jaar **gewond**.

Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op maandag 20 februari 2017 8:43. Dit ongeval is afgesloten.
De volgende omstandigheden waren van kracht: flank (aard), daglicht (lichtgesteldheid), regen (weersgesteldheid), nat (wegdek toestand), kruispunt 3 takken (wegsituatie), overig asfalt (wegverharding), niet brandend (wegverlichting).
De volgende informatie is bekend van de betrokken partijen:

- Bromfiets bestuurder vrouwelijk 42 jaar.

Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op donderdag 27 oktober 2016 7:50. Dit ongeval is afgesloten.
De volgende omstandigheden waren van kracht: flank (aard), schemer (lichtgesteldheid), droog (weersgesteldheid), nat (wegdek toestand), kruispunt 4 takken (wegsituatie), overig asfalt (wegverharding), brandend (wegverlichting).
De volgende informatie is bekend van de betrokken partijen:

- Personenauto bestuurder vrouwelijk 28 jaar.

Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op zondag 3 juli 2016 22:45. Dit ongeval is afgesloten.
De volgende omstandigheden waren van kracht: voetganger (aard), duisternis (lichtgesteldheid), droog (weersgesteldheid), droog (wegdek toestand), kruispunt 3 takken (wegsituatie), overig asfalt (wegverharding), brandend (wegverlichting).
De volgende informatie is bekend van de betrokken partijen:

- Bromfiets bestuurder mannelijk 23 jaar.
- Voetganger mannelijk 48 jaar.

Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op zaterdag 21 november 2015 18:10. Dit ongeval is afgesloten.
De volgende omstandigheden waren van kracht: flank (aard), duisternis (lichtgesteldheid), regen (weersgesteldheid), nat (wegdek toestand), kruispunt 3 takken (wegsituatie), overig asfalt (wegverharding), brandend (wegverlichting).
De volgende informatie is bekend van de betrokken partijen:

- Fiets bestuurder vrouwelijk 37 jaar **gewond**.
- Personenauto bestuurder vrouwelijk 66 jaar.

Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op maandag 24 augustus 2015 12:53. Dit ongeval is afgesloten.
De volgende omstandigheden waren van kracht: flank (aard), daglicht (lichtgesteldheid), droog (weersgesteldheid), droog (wegdek toestand), kruispunt 3 takken (wegsituatie), overig asfalt (wegverharding), niet brandend (wegverlichting).
De volgende informatie is bekend van de betrokken partijen:

- Personenauto bestuurder mannelijk 75 jaar.

Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op woensdag 20 mei 2015 12:30. Dit ongeval is afgesloten.
De volgende omstandigheden waren van kracht: flank (aard), uitrit (bijzonderheid infrastructuur), daglicht (lichtgesteldheid), droog (weersgesteldheid), droog (wegdek toestand), kruispunt 4 takken (wegsituatie), overig asfalt (wegverharding), niet brandend (wegverlichting).
De volgende informatie is bekend van de betrokken partijen:

- Personenauto bestuurder mannelijk 35 jaar.
- Fiets bestuurder vrouwelijk 54 jaar.

Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op woensdag 2 juli 2014 23:33. Dit ongeval is afgesloten.
De volgende omstandigheden waren van kracht: flank (aard), duisternis (lichtgesteldheid), droog (weersgesteldheid), droog (wegdek toestand), kruispunt 3 takken (wegsituatie), overig asfalt (wegverharding), brandend (wegverlichting).
De volgende informatie is bekend van de betrokken partijen:

- Personenauto bestuurder mannelijk 24 jaar.

Tussen de Jan Pieter Heijestraat en Lootsstraat (32 ongevallen, 8 gewonden)

Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op vrijdag 14 juni 2019 13:27. Dit ongeval is in behandeling.
De volgende omstandigheden waren van kracht: droog (wegdek toestand), rechte weg (wegsituatie).
De volgende informatie is bekend van de betrokken partijen:

- Personenauto.

Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op vrijdag 7 juni 2019 17:40. Dit ongeval is in behandeling.
De volgende omstandigheden waren van kracht: daglicht (lichtgesteldheid), regen (weersgesteldheid), nat (wegdek toestand), rechte weg (wegsituatie), overig asfalt (wegverharding), niet aanwezig (wegverlichting).
De volgende informatie is bekend van de betrokken partijen:

- Snorfiets. Passagier: mannelijk 22 jaar **gewond**.

Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op donderdag 6 december 2018 11:18. Dit ongeval is afgehandeld.
De volgende omstandigheden waren van kracht: daglicht (lichtgesteldheid), droog (weersgesteldheid), droog (wegdek toestand), rechte weg (wegsituatie), overig asfalt (wegverharding), niet brandend (wegverlichting).
De volgende informatie is bekend van de betrokken partijen:

- Fiets.

Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op donderdag 2 augustus 2018 15:07. Dit ongeval is in behandeling.
De volgende omstandigheden waren van kracht: flank (aard), daglicht (lichtgesteldheid), droog (weersgesteldheid), droog (wegdek toestand), rechte weg (wegsituatie), klinkers (wegverharding), niet aanwezig (wegverlichting).
De volgende informatie is bekend van de betrokken partijen:

- Personenauto.
- Snorfiets.

Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op woensdag 7 maart 2018 13:15. Dit ongeval is afgehandeld.
De volgende omstandigheden waren van kracht: flank (aard), daglicht (lichtgesteldheid), droog (weersgesteldheid), droog (wegdek toestand), bocht (wegsituatie), overig asfalt (wegverharding), niet aanwezig (wegverlichting).
De volgende informatie is bekend van de betrokken partijen:

- Personenauto bestuurder mannelijk 69 jaar.
- Snorfiets bestuurder vrouwelijk 19 jaar.

Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op donderdag 12 oktober 2017 16:30. Dit ongeval is afgesloten.
De volgende omstandigheden waren van kracht: flank (aard), daglicht (lichtgesteldheid), droog (weersgesteldheid), droog (wegdek toestand), bocht (wegsituatie), overig asfalt (wegverharding), niet brandend (wegverlichting).

- Er zijn geen gegevens bekend van de betrokken partijen.

Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op donderdag 20 april 2017 19:30. Dit ongeval is afgesloten.
De volgende omstandigheden waren van kracht: kop/staart (aard), daglicht (lichtgesteldheid), droog (weersgesteldheid), droog (wegdek toestand), rechte weg (wegsituatie), zoab (wegverharding), niet brandend (wegverlichting).
De volgende informatie is bekend van de betrokken partijen:

- Personenauto bestuurder mannelijk 27 jaar.
- Invalidenwagen bestuurder vrouwelijk 55 jaar.

Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op woensdag 29 maart 2017 8:19. Dit ongeval is afgesloten.
De volgende omstandigheden waren van kracht: vast voorwerp (aard), daglicht (lichtgesteldheid), droog (weersgesteldheid), droog (wegdek toestand), rechte weg (wegsituatie), niet brandend (wegverlichting).
De volgende informatie is bekend van de betrokken partijen:

- Snorfiets bestuurder mannelijk 24 jaar.
- Overig vast object.

Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op woensdag 29 juni 2016 15:05. Dit ongeval is afgesloten.
De volgende omstandigheden waren van kracht: kop/staart (aard), daglicht (lichtgesteldheid), droog (weersgesteldheid), droog (wegdek toestand), rechte weg (wegsituatie), overig asfalt (wegverharding), niet brandend (wegverlichting).
De volgende informatie is bekend van de betrokken partijen:

- Personenauto bestuurder mannelijk 43 jaar.
- Bromfiets bestuurder mannelijk 47 jaar.

Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op zaterdag 23 april 2016 17:30. Dit ongeval is afgesloten.

De volgende omstandigheden waren van kracht: voetganger (aard), daglicht (lichtgesteldheid), droog (weersgesteldheid), droog (wegdek toestand), rechte weg (wegsituatie), overig asfalt (wegverharding), niet brandend (wegverlichting).
De volgende informatie is bekend van de betrokken partijen:

- Snorfiets bestuurder mannelijk 28 jaar.
- Voetganger mannelijk 54 jaar.

Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op vrijdag 25 maart 2016 18:45. Dit ongeval is afgesloten.
De volgende omstandigheden waren van kracht: droog (wegdek toestand).
De volgende informatie is bekend van de betrokken partijen:

- Personenauto bestuurder mannelijk 55 jaar.
- Fiets bestuurder mannelijk 7 jaar.

Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op maandag 29 februari 2016 18:00. Dit ongeval is afgesloten.
De volgende omstandigheden waren van kracht: daglicht (lichtgesteldheid), droog (weersgesteldheid), droog (wegdek toestand), rechte weg (wegsituatie), overig asfalt (wegverharding), niet brandend (wegverlichting).
De volgende informatie is bekend van de betrokken partijen:

- Scooter bestuurder mannelijk 45 jaar.
- Personenauto bestuurder mannelijk 48 jaar.

Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op woensdag 24 juni 2015 18:44. Dit ongeval is afgesloten.
De volgende omstandigheden waren van kracht: los voorwerp nl: snorfiets (aard), brug/viaduct (bijzonderheid infrastructuur), daglicht (lichtgesteldheid), droog (weersgesteldheid), droog (wegdek toestand), bocht (wegsituatie), overig asfalt (wegverharding), niet brandend (wegverlichting).
De volgende informatie is bekend van de betrokken partijen:

- Bestelauto bestuurder mannelijk 31 jaar.
- Snorfiets bestuurder mannelijk 54 jaar.
- Los voorwerp.

Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op dinsdag 19 mei 2015 20:30. Dit ongeval is afgesloten.
De volgende omstandigheden waren van kracht: kop/staart (aard), schemer (lichtgesteldheid), droog (weersgesteldheid), droog (wegdek toestand), rechte weg (wegsituatie), overig asfalt (wegverharding), niet brandend (wegverlichting).
De volgende informatie is bekend van de betrokken partijen:

- Snorfiets bestuurder mannelijk 41 jaar.

Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op zondag 23 november 2014 8:58. Dit ongeval is afgesloten.
De volgende omstandigheden waren van kracht: daglicht (lichtgesteldheid), regen (weersgesteldheid), bocht (wegsituatie), niet brandend (wegverlichting).
De volgende informatie is bekend van de betrokken partijen:

- Personenauto.
- Personenauto.

Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op donderdag 23 oktober 2014 19:38. Dit ongeval is afgesloten.
De volgende omstandigheden waren van kracht: duisternis (lichtgesteldheid), droog (weersgesteldheid), droog (wegdek toestand), rechte weg (wegsituatie), overig asfalt (wegverharding), brandend (wegverlichting).
De volgende informatie is bekend van de betrokken partijen:

- Bromfiets bestuurder mannelijk 22 jaar.
- Fiets bestuurder 24 jaar.

Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op vrijdag 21 februari 2014 16:35. Dit ongeval is afgesloten.
De volgende omstandigheden waren van kracht: flank (aard), daglicht (lichtgesteldheid), droog (weersgesteldheid), droog (wegdek toestand), rechte weg (wegsituatie), zoab (wegverharding), niet brandend (wegverlichting).
De volgende informatie is bekend van de betrokken partijen:

- Personenauto bestuurder mannelijk 28 jaar.

Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op zondag 16 februari 2014 14:30. Dit ongeval is afgesloten.
De volgende omstandigheden waren van kracht: daglicht (lichtgesteldheid), droog (weersgesteldheid), droog (wegdek toestand), rechte weg (wegsituatie), overig asfalt (wegverharding), niet brandend (wegverlichting).
De volgende informatie is bekend van de betrokken partijen:

- Personenauto bestuurder vrouwelijk 25 jaar.

Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op donderdag 24 januari 2019 18:17. Dit ongeval is afgehandeld.

De volgende omstandigheden waren van kracht: flank (aard), duisternis (lichtgesteldheid), droog (weersgesteldheid), nat (wegdek toestand), rechte weg (wegsituatie), zoab (wegverharding), brandend (wegverlichting).
De volgende informatie is bekend van de betrokken partijen:

- Personenauto.
- Personenauto.

https://www.at5.nl/artikelen/191029/veel-blikschade-bij-botsing-op-kinkerstraat





Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op zaterdag 29 december 2018 23:35. Dit ongeval is afgehandeld.
De volgende omstandigheden waren van kracht: duisternis (lichtgesteldheid), droog (weersgesteldheid), droog (wegdek toestand), rechte weg (wegsituatie), zoab (wegverharding), brandend (wegverlichting).
De volgende informatie is bekend van de betrokken partijen:

- Personenauto bestuurder mannelijk 27 jaar.
- Bromfiets bestuurder mannelijk 36 jaar.

Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op vrijdag 15 juni 2018 3:26. Dit ongeval is in behandeling.
Er zijn geen omstandigheden bekend.

- Er zijn geen gegevens bekend van de betrokken partijen.

Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op dinsdag 15 mei 2018 22:53. Dit ongeval is afgehandeld.
De volgende omstandigheden waren van kracht: duisternis (lichtgesteldheid), droog (weersgesteldheid), droog (wegdek toestand), rechte weg (wegsituatie), overig asfalt (wegverharding), brandend (wegverlichting).
De volgende informatie is bekend van de betrokken partijen:

- Fiets bestuurder mannelijk 30 jaar.
- Personenauto bestuurder mannelijk 29 jaar.

Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op maandag 12 juni 2017 13:50. Dit ongeval is afgesloten.
De volgende omstandigheden waren van kracht: daglicht (lichtgesteldheid), droog (weersgesteldheid), droog (wegdek toestand), rechte weg (wegsituatie), overig asfalt (wegverharding), niet brandend (wegverlichting).
De volgende informatie is bekend van de betrokken partijen:

- Fiets bestuurder vrouwelijk 49 jaar.
- Fiets bestuurder vrouwelijk 30 jaar.

Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op zondag 29 januari 2017 17:34. Dit ongeval is afgesloten.
De volgende omstandigheden waren van kracht: eenzijdig (aard), duisternis (lichtgesteldheid), droog (weersgesteldheid), droog (wegdek toestand), rechte weg (wegsituatie), overig asfalt (wegverharding), brandend (wegverlichting).
De volgende informatie is bekend van de betrokken partijen:

- Personenauto bestuurder mannelijk 44 jaar.
- Voertuig niet bekend mannelijk 25 jaar **gewond**.
- Voetganger.

Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op dinsdag 27 september 2016 0:50. Dit ongeval is afgesloten.
De volgende omstandigheden waren van kracht: duisternis (lichtgesteldheid), droog (weersgesteldheid), droog (wegdek toestand), rechte weg (wegsituatie), zoab (wegverharding), brandend (wegverlichting).

- Er zijn geen gegevens bekend van de betrokken partijen.

Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op zondag 3 april 2016 0:19. Dit ongeval is afgesloten.
De volgende omstandigheden waren van kracht: eenzijdig nl: valpartij na uitwijken (aard), duisternis (lichtgesteldheid), regen (weersgesteldheid), nat (wegdek toestand), rechte weg (wegsituatie), overig asfalt (wegverharding), brandend (wegverlichting).
De volgende informatie is bekend van de betrokken partijen:

- Snorfiets bestuurder vrouwelijk 27 jaar **gewond**.
- Voertuig niet bekend vrouwelijk 27 jaar **gewond**.

Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op vrijdag 27 maart 2015 9:14. Dit ongeval is afgesloten.
De volgende omstandigheden waren van kracht: frontaal (aard), daglicht (lichtgesteldheid), regen (weersgesteldheid), nat (wegdek toestand), rechte weg (wegsituatie), overig asfalt (wegverharding), niet brandend (wegverlichting).
De volgende informatie is bekend van de betrokken partijen:

- Voertuig niet bekend vrouwelijk 37 jaar **gewond**.

Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op zaterdag 14 februari 2015 19:34. Dit ongeval is afgesloten.
De volgende omstandigheden waren van kracht: los voorwerp nl: voorwiel beklemd in trambaan (aard), duisternis (lichtgesteldheid), droog (weersgesteldheid), droog (wegdek toestand), rechte weg (wegsituatie), overig asfalt (wegverharding), brandend (wegverlichting).
De volgende informatie is bekend van de betrokken partijen:

- Voertuig niet bekend vrouwelijk 33 jaar **gewond**.

Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op dinsdag 14 oktober 2014 14:40. Dit ongeval is afgesloten.
De volgende omstandigheden waren van kracht: flank (aard), daglicht (lichtgesteldheid), droog (weersgesteldheid), droog (wegdek toestand), rechte weg (wegsituatie), overig asfalt (wegverharding), niet brandend (wegverlichting).
De volgende informatie is bekend van de betrokken partijen:

- Trein/tram bestuurder vrouwelijk 54 jaar.
- Personenauto bestuurder mannelijk 40 jaar.

Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op dinsdag 8 juli 2014 22:10. Dit ongeval is afgesloten.
De volgende omstandigheden waren van kracht: schemer (lichtgesteldheid), regen (weersgesteldheid), nat (wegdek toestand), rechte weg (wegsituatie), overig asfalt (wegverharding), niet brandend (wegverlichting).
De volgende informatie is bekend van de betrokken partijen:

- Bromfiets bestuurder mannelijk 50 jaar.

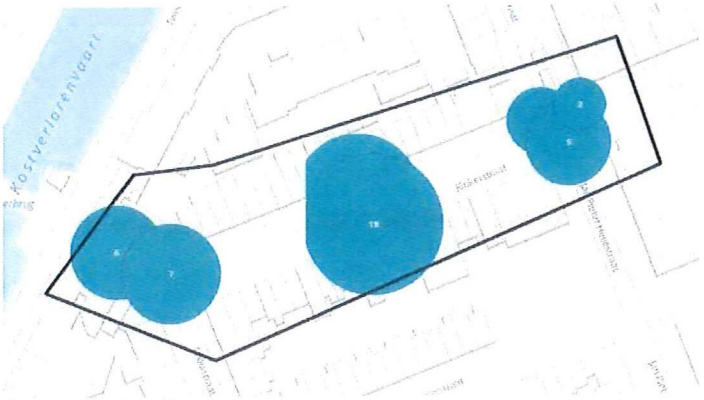
Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op zondag 20 april 2014 3:37. Dit ongeval is afgesloten.
De volgende omstandigheden waren van kracht: duisternis (lichtgesteldheid), droog (weersgesteldheid), droog (wegdek toestand), rechte weg (wegsituatie), zoab (wegverharding), brandend (wegverlichting).
De volgende informatie is bekend van de betrokken partijen:

- Voertuig niet bekend vrouwelijk 31 jaar **gewond**.

Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op vrijdag 28 maart 2014 9:40. Dit ongeval is afgesloten.
De volgende omstandigheden waren van kracht: los voorwerp nl: snorfiets (aard), daglicht (lichtgesteldheid), droog (weersgesteldheid), droog (wegdek toestand), rechte weg (wegsituatie), zoab (wegverharding), niet brandend (wegverlichting).
De volgende informatie is bekend van de betrokken partijen:

- Voertuig niet bekend vrouwelijk 22 jaar **gewond**.

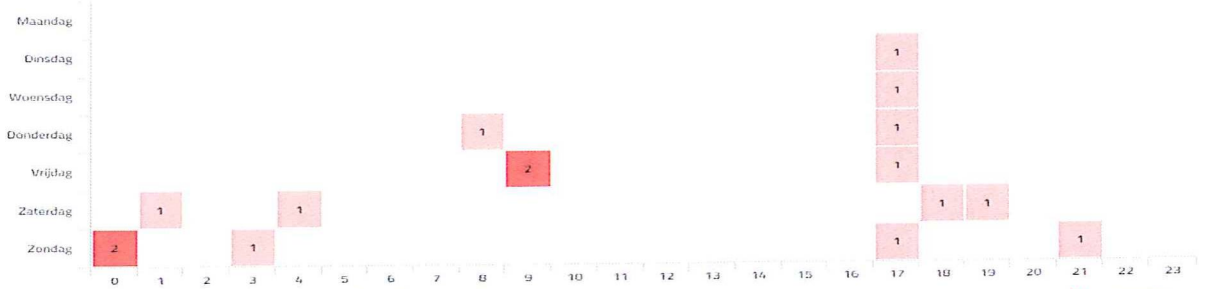
Conclusie ongevallen



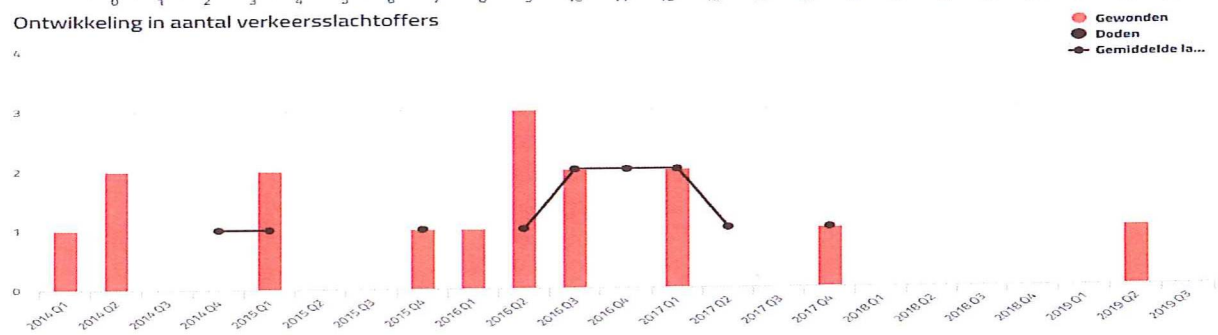
Ongevallenlocaties

Zeer veel ongevallen bij zowel de kruisingen als het wegvak zelf. Ook het aandeel gewonden is zeker niet laag. Waar precies de problemen zitten is lastig te achterhalen (dit geldt met name voor de 32 ongevallen die in het midden staan aangegeven).

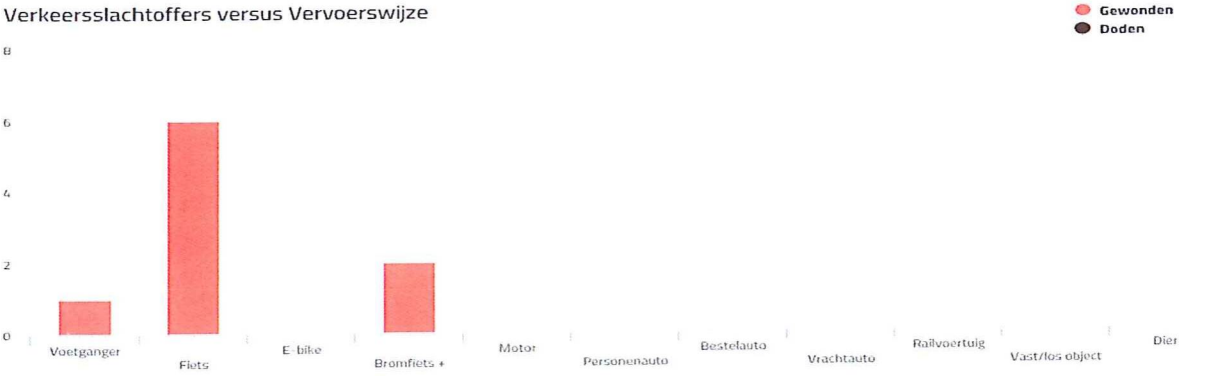
Verkeersslachtoffers versus weekdagen/uur



Ontwikkeling in aantal verkeersslachtoffers



Verkeersslachtoffers versus Vervoerswijze



Snelheid

- Zie bijlage 3.
- De gemiddelde snelheid ligt rond de 50 km/h. 's Nachts richting de 60 km/h. (V85)
- De maximumsnelheid wordt veelvuldig overschreden.

Analyse

Waarschijnlijk wordt het gevoel van verkeersonveiligheid ingegeven door het volgende.

- Het profiel ter hoogte van het langsparkeren (zuid > noord)

Trottoir	3
Langsparkeren	2
Fietsstrook	1,8
Rijbaan	6,5
Fietsstrook	2
Langsparkeren	1,8
Trottoir	2,8

Het profiel ter hoogte van de tramhalte (zuid > noord)

Trottoir	2,25
Fietsstrook	1,5
Rijbaan	2,5
Tramhalte	1,2
Trambaan	2,5
Rijbaan	3
Fietsstrook	2
Langsparkeren	1,8
Trottoir	2,8

- Door zeer smalle parkeervakken (met name aan de noordkant), zit de fiets soms in een nauwe situatie. Met name als de tram passeert.
- T.h.v. de Lootsstraat is er een soort ongeregelde invoegconstructie. Echter, dit is nergens aangegeven. Geen bebording en markering aanwezig. De fietser hoeft weliswaar niet in te voegen, maar bevind zich wel bij die situatie. Daar komt bij dat er ook nog oversteekbewegingen zijn op deze locatie vanuit de Lootsstraat naar links de brug op.
- Het is lastig te achterhalen waar precies de problemen vandaan komen. Vermoedelijk heeft het te maken met de verhoogde rigel die het fietspad met de rijbaan moet scheiden. Er is geen oversteek aanwezig, waardoor mensen zelf een oversteek zoeken.
- Aan de zuidkant van de Kinkerstraat (richting het oosten) richting de tramhalte is het profiel bijzonder smal. De rijbaan gaat van 3,25 naar 2,5. Het fietspad van 2 naar 1,5. Deze versmalling vind plaats in een slinger.
- Bij de kruising met de Jan Pieter Heijestraat is de noord-zuid-oversteek bijzonder lastig te nemen voor met name fietsers. De fiets heeft geen opstelruimte en door de vele deelconflicten op dit compacte kruising lijkt de fietser zich niet veilig te voelen. Bovendien zijn alle gewonden op deze kruising fietsers.

Verbetervoorstel/schetsontwerp

- Inritconstructie bij de Lootsstraat wijzigen. Fietser eigen fietspad geven in de bocht. Op die manier blijft de fietser buiten enig conflict met de auto of tram.
  Daarbij een realisatie van een geregelde invoegmogelijkheid.
- In de Kinkerstraat zelf een veilige uitbuiging creëren voor de fiets waarbij op enig moment ook fysiek wordt gescheiden van het overige verkeer. Daarachter m.b.v. kanalisatie een voetgangersoversteek creëren (zie foto 1). Een kruisvlak zorgt er voor dat de oversteek niet wordt geblokkeerd in de spits door autoverkeer.
- Bij de kruising met de Jan Pieter Heijestraat OFOS vergroten. Wordt op dit moment niet optimaal benut. Een vergroting leidt er toe dat meer fietsers zich kunnen opstellen. Zo ontstaat er minder snel een lange rij die de groenfase niet kan halen.
  Een lichte uitbuiging van de rijbaan maakt een veilige opstelruimte voor de fiets mogelijk.
  Aan de noordzijde een opstelstrook creëren zodat er in 2 fasen kan worden overgestoken, om zo het gevaarlijk deelconflict te vermijden.

Maatregelen lange termijn

- Totale herprofilering Kinkerstraat (o.a. opheffing haltes)
  - Projectleider [redacted] (IB)
  - Verkeersontwerper ([redacted])
  - WIOR Project
  - Start uitvoering: 18-01-2022
  - Einde uivoering: 15-10-2024

Advies CVC

Bijlage 1 – Foto's

Foto 1 Uitstappende reizigers tramhalte



Foto 2 Tramhalte breedte 1,10m



Foto 3 Wegvak Kinkerstraat



Foto 4 Conflict Kinkerstraat – Lootsstraat



Foto 5 Idem naar het westen

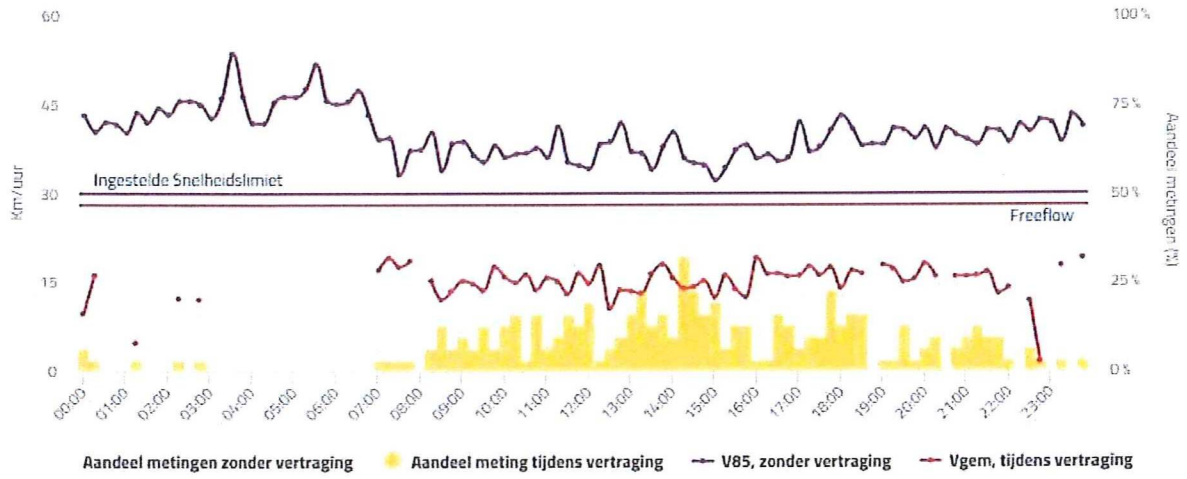


Foto 6 Fietsoversteek t.h.v. de Houtmankade



Bijlage 2 - Snelheid

Richting Oost



Richting West

