Gemeente Amsterdam

Samenvatting participatie Hondsrugpark

Het schetsontwerp voor het Hondsrugpark is eind 2024 afgerond en wordt in februari 2025 voorgelegd aan het Dagelijks Bestuur van Zuidoost ter besluitvorming. Daarmee worden ook de uitgangspunten voor het park vastgelegd. Dit vormt de basis voor de verdere uitwerking van het parkontwerp. Met de bewoners, werkenden en andere belanghebbenden in het gebied is geparticipeerd over wat er in het park moet komen en zijn er wensen, zorgen en vragen opgehaald. Dit document vat samen wat er is opgehaald en vormt ook de terugkoppeling.

Adviesraad Hondsrugpark
Het schetsontwerp is mede tot stand gekomen met een advies van de adviesraad Hondsrugpark. De adviesraad bestond uit bewoners en werkenden uit Zuidoost. Het advies is in mei 2024 aan de gemeente overhandigd. Het is een zwaarwegend advies en dit betekent dat de gemeente het advies overneemt tenzij er goede redenen zijn waarom dit niet kan. Het advies heeft zich met name gericht op de identiteit en het gebruik van het park. Het advies wordt gepubliceerd op open.amsterdam na besluitvorming bij het Dagelijks Bestuur Zuidoost op 11 februari 2025. De adviesraad is in oktober 2024 geïnformeerd over hoe de adviezen zijn overgenomen in het ontwerp en gevat zijn in uitgangspunten. Het grootste gedeelte van de adviezen is overgenomen en de onderdelen die we niet hebben kunnen overnemen zijn destijds ook teruggekoppeld aan de adviesraad. De Adviesraad heeft instemmend gereageerd op de verwerking van de adviezen.

Inloopbijeenkomst 16 oktober 2024
Op 16 oktober bezochten 19 mensen de inloopbijeenkomst voor het Hondsrugpark. Op twee momenten tijdens de bijeenkomst is een presentatie gegeven over het schetsontwerp. Daarna was er gelegenheid voor vragen en opmerkingen. De reacties waren overwegend positief, het park wordt gezien als een belangrijke aanvulling op de buurt en ook is er enthousiast geregeerd op het schetsontwerp. Hieronder een samenvatting van de vragen en opmerkingen over het schetsontwerp en de reactie van de gemeente hierop.

Karspeldreef
Deze weg doorkruist het park en daarmee zijn er vragen gesteld of dit niet te veel het park onderbreekt. Er is geopperd om een tunnel aan te leggen. Hierover kan de gemeente de volgende terugkoppeling geven: De Karspeldreef zal altijd een netwerkfunctie hebben en dat betekent dat deze niet zal verdwijnen. Voor de aanleg van een tunnel is te weinig ruimte en hiervoor zijn geen financiële middelen beschikbaar. De projectgroep zal zich wel tot het uiterste inspannen om de barrièrewerking van de Karspeldreef te beperken. Dit gebeurt als volgt:

- Binnen het park: De kruising van het park en de Karspeldreef zal zodanig worden vormgegeven dat deze veilig is en de parkbeleving wordt bevorderd;
- Buiten het park: Op termijn zal het profiel van de Karspeldreef / Hessenbergweg (tussen S111 en de Foppingadreef) worden aangepast. De weg zal worden versmald van 2x2 naar

2x1 rijstroken en er komen fietspaden langs de weg. Deze plannen moeten nog nader worden uitgewerkt. De herprofilering wordt voorzien rond 2030.

Bereikbaarheid
Er werd gevraagd of Amstel III voldoende bereikbaar blijft met de komst van het park. Hier is zorgvuldig naar gekeken. In 2021 is het Mobiliteitsplan Zuidoostflank vastgesteld door de gemeenteraad. Dit plan is gebaseerd op de verwachte toename van woningen in het gebied in combinatie met de bestaande en te realiseren kantoren en voorzieningen. In dit plan zijn maatregelen omschreven om de bereikbaarheid in het hele verkeersnetwerk op orde te houden. Er is aandacht voor zowel de reguliere situatie als de situatie in geval van evenementen. Op deze manier wordt ook de bereikbaarheid voor Amstel III en de wijdere omgeving geborgd. Het projectteam voor het park werkt conform de kaders uit het Mobiliteitsplan.

Mensen die in Amstel III werken hadden ook vragen over de bereikbaarheid van de kantoren en parkeerplekken. Zowel bestaande als nieuwe gebouwen blijven bereikbaar. Het is niet mogelijk om in de openbare ruimte te parkeren. In de nieuwe gebouwen kan dit in de parkeergarages. In het ontwerp wordt er ook rekening mee gehouden dat gebouwen langs het park bereikbaar blijven voor bijvoorbeeld een vuilniswagen, verhuiswagen of pakketdienst, dan wel dat het gebouw aan de 'achterzijde' (niet parkzijde) te bereiken is voor vuilnis-, verhuiswagen en pakketdiensten.

Ontwerp
Het park wordt een belangrijke route voor fietsers door het gebied. Tijdens de inloopbijeenkomst is de zorg geuit of er niet te veel overlast van snelle fietsers komt in het park. Een bewoner stelde voor of materiaalgebruik hier richting aan kan geven. Dit is inderdaad een vraagstuk dat nog verder moet worden uitgewerkt. Uitgangspunt in het ontwerp is een erfinrichting, hier hoort ook bepaalde materialisering bij. In het Voorlopig Ontwerp wordt dit verder uitgewerkt, hierbij wordt rekening gehouden met de hoeveelheid fietsers en worden snelheidsbeperkende maatregelen genomen.

Daarnaast is er een vraag gesteld over de waterelementen in het park en hoe gezorgd wordt, dat dit schoon en veilig blijft. Hiervoor is afgesproken dat er in de VO-fase een separaat beheerplan komt zodat deze vraag voldoende wordt geborgd. Daarnaast is schoon, heel en veilig de basis waar alle openbare ruimte in Amsterdam aan moet voldoen.

Voorzieningen
In het park komen sportvoorzieningen. Er is gevraagd of bestaande sportondernemers in het gebied betrokken worden bij de verdere uitwerking. Dit kan bijdragen aan eigenaarschap. In de vervolgfase worden kansen voor sociaal beheer in combinatie met georganiseerde sport verder onderzocht.

Er is ook een vraag gesteld over de toekomstige buurtkamer die aan het park gepland staat. Voorlopig is dit plan nog niet in uitvoering. Het is niet duidelijk wanneer dit gaat gebeuren. Tot die tijd zijn er andere locaties in het gebied waar een buurtkamer komt. Zo komt er een buurtkamer aan de Hettenheuvelweg in het gebouw AnnoNu. Dit gebouw wordt in 2026 opgeleverd.

Bussen
Mensen benadrukten het belang van goede OV-verbindingen en met de komst van het Hondsrugpark verdwijnen de bushaltes op de Hondsrugweg. De nieuwe haltes komen op de S111, 235 -250 meter van de huidige locaties af. De nieuwe haltes worden afgestemd met de busvervoerders.

Veiligheid
Veiligheid is een belangrijk thema. Tijdens de inloopbijeenkomst is de vraag gesteld of hieraan wordt gedacht, doormiddel van verlichting. De verlichting in het park moet bijdragen aan de veiligheid, met name langs de hoofdroute. Daarnaast zijn er meerdere routes door het park wat bijdraagt aan het veiligheidsgevoel.

Vragenlijst Hondsrugpark
Naast de inloopbijeenkomst boden we de mogelijkheid te reageren op het park via een online vragenlijst. In totaal hebben er 63 mensen de vragenlijst ingevuld. De grootste groep (ruim de helft) zijn bewoner van Amstel III.

De reacties op het schetsontwerp waren overwegend positief. De meeste respondenten vinden het Hondsrugpark een aanvulling op de parken in Zuidoost.

De meeste mensen denken het park te gaan gebruiken om te wandelen, voor hardlopen of om simpelweg te zitten en te liggen. In mindere mate werden sport- en spelvoorzieningen genoemd.

Van de 63 mensen heeft ongeveer een derde ook de open vragen ingevuld. Op de vraag wat mensen van het park vinden, wordt over het algemeen heel enthousiast gereageerd. De zonering, de multifunctionele invulling en het waterplein worden genoemd als zeer positief. Daarnaast worden ook de vergroening en het voorstel voor de bestrating genoemd als pluspunten.

Er zijn ook een aantal aandachtspunten gedeeld:

Geluidsoverlast in het park	Door de adviesraad voor het Hondsrugpark is geadviseerd om een uitnodigend park, dat door allerlei verschillende doelgroepen gebruikt kan worden, te maken. Dit zal voor de nodige reuring zorgen. Wel is het de bedoeling geluidsoverlast zo veel mogelijk te beperken. Bij zowel de sportvoorzieningen als het buurtplein is dit een belangrijk aandachtspunt voor de verdere uitwerking.
Oversteekbaarheid en veiligheid Karspeldreef	Zie de toelichting onder het kopje Inloopbijeenkomst, Karspeldreef.
Inpassing voorzieningen in het groen	Er komen veel voorzieningen in het park. Er komen veel mensen in Bullewijk te wonen. Deze voorzieningen zijn nodig om een leefbare wijk te maken. Denk hierbij aan sportvoorzieningen en speelplekken. De adviesraad heeft geadviseerd om deze voorzieningen zo veel als mogelijk in te passen in het groen en geen hoge hekken toe te passen.

Parkeergelegenheid voor bezoekers	Amstel III wordt een woonwijk met parkeerplekken voor bewoners en bezoekers van kantoren/bewoners. Er worden geen parkeerplekken gerealiseerd voor bezoekers van het park. De adviesraad heeft geadviseerd dat het een park moet worden voor de buurt en daarmee is speciale parkeergelegenheid voor parkbezoekers niet aan de orde. Wel komen er parkeerplekken voor fietsers in en nabij het park. Daarnaast zijn er diverse parkeergarages in de omgeving waar mogelijkheid is om te parkeren als bezoeker (bijvoorbeeld P10).

Daarnaast missen de respondenten nog een aantal zaken in het SO:

Uitlaatplek honden	De adviesraad heeft geadviseerd om geen hondenuitlaatplek te creëren in het park vanwege de beperkte ruimte en mogelijkheden elders in het gebied. Dit heeft de gemeente overgenomen.
Barbecue	De verwachting is dat een barbecue overlast zal geven in het park vanwege het smalle profiel en aangrenzende bebouwing. Elders in de omgeving zijn daarvoor al goede mogelijkheden. Ook in de adviesraad is geadviseerd geen barbecue plek op te nemen. Om deze redenen komt er geen barbecue plek.
Rust en te veel programma	Er zijn plekken in het park waar meer reuring is (sport of buurtactiviteiten) in het noorden of het zuiden. Het midden rondom het waterplein is een plek waar meer rust en het relaxen in het park kan plaatsvinden.
Meer groen	Er komt met de transformatie van weg naar park veel groen bij (bomen en overig groen). Speelplekken worden zo groen mogelijk ingepast.
Parkeerplekken	We realiseren geen parkeerplekken in de openbare ruimte. Dit is een uitgangspunt voor heel Amstel III. Er worden wel parkeerplekken voor bezoekers met de fiets gerealiseerd in het park.
Drinkwatertap	Bij de sport- en spelfaciliteiten komen watertappunten. Dit staat nog niet in het ontwerp maar is wel een uitgangspunt voor de verdere uitwerking.
Soort verlichting	Dit wordt in de volgende fase verder uitgewerkt.