Van: [redacted]
Aan: [redacted]; [redacted]; [redacted]
Onderwerp: RE: Cijfers verkeer Sloterweg
Datum: woensdag 20 januari 2021 9:01:48
Bijlagen: Sloterweg april2018.pdf
Sloterweg maart2018.pdf

Hoi [redacted], [redacted] en [redacted],
Ik heb deze cijfers al eerder rondgestuurd met dit zijn gegevens van de snelheidsinformatiedisplays uit 2018. Deze SID's. meten ook de intensiteiten. Momenteel staat er ook weer een SID op de Sloterweg.
[redacted], als we hiervan de gegevens hebben kan jij deze dan doorsturen aan [redacted] en [redacted]?
--
Met vriendelijke groet,
[redacted]
Programmamanager mobiliteit en wonen | Kwartiermaker infrastructurele verkeersveiligheidsmaatregelen
Gemeente Amsterdam
T [redacted]
M [redacted]
Plein 40-45 1
1064 SW, Amsterdam
Werkdagen: Ma, Di , Wo, en Do.
Op dit bericht is een proclaimer van toepassing
amsterdam.nl/proclaimer

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: woensdag 20 januari 2021 8:40
Aan: [redacted] <[redacted]>; [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]>; [redacted] <[redacted]>; [redacted] <[redacted]>; [redacted] <[redacted]>; [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: Re: Cijfers verkeer Sloterweg

Dank
Deze info nemen we mee.
Maandag staat project Autoluw Sloten ook op agenda inwerksessie voor wethouder. Streven is om eind van de week een notitie te hebben waarin we een iets gewijzigde aanpak van het project voorstellen (in NVU goede probleemanalyse opnemen, meerdere varianten naast elkaar zetten voor transparante afweging en extra consultatie in tbv opstellen NvU, dus kleine pas op de plaats om bewoners en raadsleden meer mee te nemen in alle afwegingen). Die kunnen we dan maandag ook bespreken met Wethouder.
[redacted] is daarop aangetakt dus daarom hem ook even in CC.
Met vriendelijke groet,
[redacted]
Ambtelijk Opdrachtgever
Verkeer en Openbare Ruimte
Tel: [redacted]
Verstuurd vanaf mijn iPad

> Op 19 jan. 2021 om 16:13 heeft [redacted] <[redacted]> het volgende geschreven:

Hi [redacted]
Vanuit team autoluw hebben wij daar geen analyse gedaan, is project zelf mee bezig geweest dus ik haak hierbij even [redacted] aan, de AOG aan.
Vriendelijke groet,
[redacted]
Programmamanager Autoluw (PUMA)
Gemeente Amsterdam, V&OR
Mobiel [redacted]
Bezoekadres: Weesperplein 4b, 1018 XA Amsterdam
Postadres: Postbus 95089, 1090 HB Amsterdam

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 19 januari 2021 13:25
Aan: [redacted] [redacted]>; [redacted] [redacted]>
Onderwerp: FW: Cijfers verkeer Sloterweg
Ha [redacted] /J [redacted]
Kunnen jullie hier mee ad slag?
Thx.
Gr.
[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 19 januari 2021 12:54
Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: FW: Cijfers verkeer Sloterweg
Kan jij dit bij het desbetreffende team leggen?

Van: Wil van. Soest <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 29 december 2020 22:27
Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: Fwd: Cijfers verkeer Sloterweg
Dag [redacted],
Dit is een stukje geschiedenis van [redacted] Ik ken haar al langer dus neemt zij ook af en toe contact met mij op.
Ik wilde je deze informatie niet onthouden en bij deze tot zover mijn informatie. Ze komt m'n persoonlijk de situatie nog uitleggen. Mocht je belangstelling hebben voor het vervolg dan hoor ik dat wel,
Prettige jaarwisseling,

Wil van Soest
Fractievoorzitter PvdO Gemeente Amsterdam
Statenlid 50PLUS/Partij van de Ouderen Noord-Holland
E: [redacted]
T: 020 [redacted]
M: 06 [redacted]
Facebook: https://www.facebook.com/wilhelmina.vansoest
Linkedin: http://nl.linkedin.com/pub/wil-van-soest/3a/929/935/
Twitter: @Wilvansoest
Skype: wilvansoest36

Begin doorgestuurd bericht:

Van: [redacted] <[redacted]>

Datum: 29 december 2020 om 19:34:46 CET
Aan: Wil van Soest [redacted]>
Onderwerp: Cijfers verkeer Sloterweg

Beste Wil,
Ja, vanuit de Aker willen ze vertragen door de belasting van de Sloterweg plotseling ter discussie te stellen, maar daarover is al jaren duidelijkheid. Zo hopen ze zo lang mogelijk hun snelle oprit naar de A4, A9 en A10 te behouden. Ten koste van veiligheid voor fietsers en met enorme fijnstofuitstoot in een woonwijk. Het ik-belang gaat voor.
Grafisch zie je via onderstaande link dat de verkeersbelasting op de smalle Sloterweg veel hoger is dan op het Hoofdnet Auto Plesmanlaan en Johan Huizingalaan etc.
Deze cijfers zijn overigens al achterhaald want inmiddels naar boven bijgesteld. Maar die oude getallen zijn al enorm.
Op de smalle dijkweg rijdt meer verkeer dan over de Nassaukade..
https://maps.amsterdam.nl/verkeersprognoses/?LANG=nl
En dit in het kort als uitleg over de verkeersbelastingcijfers, met bron:
De gemeente Amsterdam hanteert sinds jaar en dag het Verkeers Model Amsterdam (VMA). Voor de westelijke tak is de prognose (VMA 3.1) voor 2020 het aantal motorvoertuigen per etmaal op een werkdag :15.277.
Ik schrijf in zo'n geval ruim 15 duizend of 15,2 duizend om de schijnnauwkeurigheid te vermijden. De analyses voor dit plan Autoluw zijn nog gebaseerd op de versie VMA 2.5. De verschillen tussen 2.5 en 3.1 zijn echter klein. In de meest recente én in de oudere prognoses kom je op of boven de 15 duizend uit.
Het is hoe dan ook overduidelijk en onbetwist dat er veel te veel te hard tijdens verkeer over de smalle Sloterweg rijdt, die ook nog eens Hoofdnet Fiets is!
Levensgevaarlijk, ook volgens de verkeerspolitie. Veel ongelukken en agressie op de weg. Er komen zelfs tijdelijke spoedmaatregelen om de periode tot Autoluw ingaat te overbruggen.
Dat doen ze niet zomaar.
De dorpsraad is overigens al sinds begin jaren tachtig bezig om de verkeerssituatie op de Sloterweg te verbeteren.
En toen waren Nieuw Sloten, de Aker en al die nieuwe flats er nog niet eens. Maar toen was het dus al gevaarlijk. De gemeente heeft sinds de jaren tachtig hier veel woningen bijgebouwd. En al die automobilisten kiezen nu niet voor het HoofdnetAuto maar voor de kortste weg.
Enfin, verdere uitleg volgt mondeling.
Met groet [redacted]
Maar, de gemeente zorgt in dit plan ook voor flankerend beleid: verbeteren doorstroming op het Hoofdnet Auto.
Enfin, ik kom graag langs om het te vertellen..
Dat lukt hopelijk nu eindelijk door Wat Autoluw collegebeleid is.
Na vier decennia ellende.
Dát is het echte verhaal...

Met groet [redacted]