VN2023-008569
rve verkeer en or

Gemeente Amsterdam

DB

Voordracht voor DB Stadsdeel Noord van 21 maart 2023

Portefeuille: Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (32)

Agendapunt: B6

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Fietsparkeren en inrichting openbare ruimte metrohalte Noorderpark

Het dagelijks bestuur Stadsdeel Noord besluit

1. Kennis te nemen van de fietsparkeeropgave bij het metrostation Noorderpark, met als belangrijkste punten:
Huidige aantal van 450 fietsparkeerplekken is niet voldoende. In 2030 verwachten we dat het tekort aan fietsparkeerplekken oploopt tot 800;
Samenhang met Mobiliteitsplan Noord (2021) en grootschalige herinrichting Johan van Hasseltzone na 2030.

2. Kennis te nemen van de voorgestelde oplossing voor de komende tien jaar (fase 1 en 2, zie ook bijlage 1 t/m 3)
Fase 1: 125 extra fietsparkeerplekken in het fietstunneltje naast de Adelaarsweg en extra 8 scootervakken;
fase 2: circa 400 extra fietsparkeerplekken op een platform in de grashelling langs de Nieuwe Leeuwarderweg en in het fietstunneltje naast de Adelaarsweg;
de restopgave van het aantal fietsparkeerplekken wordt onderzocht als blijkt dat met het realiseren van fase 1 en 2 er nog onvoldoende fietsparkeerplekken zijn;
20 extra parkeerplekken voor bakfietsen boven het fietstunneltje langs de Johan van Hasseltweg;
verbeteren van looproutes en oversteekplekken;
kwaliteitsimpuls groen.

3. Akkoord te gaan met het Definitief Ontwerp van fase 1 fietsparkeren en openbare ruimte metrohalte Noorderpark (bijlage 1)
125 extra plekken in het fietstunneltje naast de Adelaarsweg;
de fietsparkeerplekken voor mensen met een handicap / beperking zijn dichterbij de ingang van de metro geplaatst (reeds uitgevoerd);
betere looproutes;
plaatsing bankje en prullenbakken;
kleurrijke bloemen en planten ten noorden van de fietstunnel in het bestaande groenvak;
insectenhotels in het bestaande groen.

4. Kennis te nemen van de twee bewonersbijeenkomsten (bijlage 4 t/m 9), waarbij:
bewoners van de wijk IJplein/Vogelbuuurt aanwezig waren, net als de Fietsersbond, de Werkgroep Amsterdam Noord Toegankelijk, de Damesbende en leden van de stadsdeelcommissie;
bewoners geïnformeerd zijn over de komst van het platform en men daar over het algemeen blij mee was;
het merendeel van de bewoners de voorkeur had voor fietsparkeerplekken aan één zijde van de tunnel, zoals nu is opgenomen in het ontwerp;
een aantal andere wensen van bewoners in de openbare ruimte zijn opgenomen in het ontwerp, zoals het plaatsen van een bankje, prullenbakken en het toevoegen van looproutes;
een aantal wensen niet kan worden uitgevoerd, zoals het plaatsen van een geluidsscherm langs de Nieuwe Leeuwarderweg of een extra toegang naar de metrohalte.
complimenten van de stadsdeelcommissie over de participatie, maar ook zorgen of de focus op de doelgroep niet te zwaar lag op de forens in plaats van de omwonende.

5. Kennis te nemen van de planning:
Werkzaamheden van fase 1 vinden plaats in de zomer. Van fase 2 naar verwachting in 2024.

Kernboodschap

Er is een tekort aan fietsparkeerplekken bij metrohalte Noorderpark. Samen met buurtbewoners is een plan gemaakt om extra fietsparkeerplekken te creëren. Als we niets doen ontstaat een onwenselijke situatie waarbij foutgeparkeerde fietsen zorgen voor hinder en onveilige situaties. Voor 2030 moeten er nog ongeveer 800 extra fietsparkeerplekken bijkomen om dit te voorkomen. De ruimte rond het metrostation is beperkt, dus waar het kan creëren we extra parkeerplekken voor fietsen. In fases worden in 2023 en 2024 500 extra fietsparkeerplekken gecreëerd. Het eerste deel, de werkzaamheden bij het tunneltje bij de Adelaarsweg, wordt in de zomer uitgevoerd. Er wordt nog onderzocht waar de overige fietsparkeerplekken kunnen komen.

Bestuurlijke achtergrond

Realisatie van meer fietsparkeerplekken bij metrohalte Noorderpark is één van de maatregelen opgenomen in het Meerjarenplan Fiets 2017-2022 (Vastgesteld in 2017 door de Gemeenteraad) en met één jaar verlengd tot eind 2023.
In het mobiliteitsplan van Noord (2021) wordt het verbeteren van het fietsparkeren bij metrohalte Noorderpark op zowel korte als lange termijn - aangegeven als belangrijke mobiliteitsmaatregel voor een bereikbaar Noord

Bestuurlijke prioriteit

Voldoende vindbare fietsparkeerplekken op grote OV-locaties is belangrijk om een goede deur tot deur verbinding te behouden voor reizigers en de stad bereikbaar te houden. Metrohalte Noorderpark is een belangrijke OV-locatie voor Amsterdam Noord. Bij de opening van de Noord/Zuidlijn is het minimaal benodigde plekken gerealiseerd vanwege onzekerheden over het gebruik. Inmiddels is duidelijk dat het huidige aantal plekken nu al tekort schiet en dit in de toekomst alleen maar toeneemt. Vanuit het Meerjarenplan Fiets en het mobiliteitsplan Noord wordt voldoende fietsparkeerplekken op deze locatie als een belangrijke opgave gezien. Er is nu al een tekort aan fietsparkeerplekken en foutgeparkeerde fietsen zorgen voor hinder en onveilige situaties. Het is dus zaak om zo snel mogelijk extra fietsparkeerplekken te realiseren.

Wettelijke grondslag

Onderdeel 2.1 van de Takenlijst behorende bij de Verordening op lokaal bestuur: het inrichten van de openbare ruimte

Onderbouwing besluit

Exacte aantal fietsparkeerplekken kan gegeven worden zodra het ontwerp van het platform klaar is.

Toelichting

1. De fietsparkeeropgave
Bij metrohalte Noorderpark is een gebrek aan fietsparkeerplekken. De huidige 450 fiets parkeerplekken voorzien op piekmomenten niet aan de behoefte, waardoor fietsen vaak wild staan

geparkeerd. Dit leidt tot gevaarlijke situaties waarin fietsen en brom- en snorfietsen hinderlijk in de weg staan in de openbare ruimte, soms zelfs de ingang van het metroshalte blokkeren. Met de voorgenomen groei van Amsterdam Noord wordt verwacht dat het aantal benodigde fietsparkeerplekken verder zal toenemen. Geschat wordt dat in 2030 1240 plekken nodig zijn. Dit is een toename van ongeveer 800 plekken.

In het mobiliteitsplan Noord (2021) wordt het verbeteren van het fietsparkeren bij metrohalte Noorderpark op zowel korte als lange termijn - aangegeven als belangrijke mobiliteitsmaatregel voor een bereikbaar Noord. In dit plan staat de ambitie om bereikbaar te houden via een duurzaam mobiliteitssysteem, waarbij onder andere de fiets de nummer één modaliteit wordt in Noord (nu is dat qua gebruik de auto). Hier hoort ook een soepele overstap van fiets naar OV bij. Daarnaast geldt dat metrohalte Noorderpark wordt beschouwd als onderdeel van een sleutelproject om een goed mobiliteitsnetwerk in Noord te waarborgen. De metrohalte ligt namelijk in de Van Hasseltzone waar veel opgaven samenkomen en een integrale aanpak nodig is. Daarbij is een volledige reconstructie van de openbare ruimte nodig om onder meer de OV-knoop en de kruisingen en aansluitingen bij het metrostation te verbeteren, ruimte te creëren voor de toekomstige invulling van het HOV van de ZaanIJ-corridor, het verbeteren van de oost-west fietsverbinding (ook in het kader van Sprong over het IJ) en het vergroten van de ruimtelijke kwaliteit van het gebied. Een integrale aanpak van de Johan van Hasseltzone is daarmee noodzakelijk voor de lange termijn. Een goede oplossing voor het fietsparkeren met voldoende plekken (zoals een inpandige fietsenstalling) is onderdeel van deze opgave. Momenteel wordt het project hiervoor opgestart. De herinrichting van de Johan van Hasseltzone zal op zijn vroegst pas in 2030 kunnen worden opgeleverd. Tot die tijd moeten extra plekken gerealiseerd worden om aan de groeiende vraag naar fietsparkeerplekken te voldoen.

De fietsparkeeropgave bij Noorderpark is opgenomen in het Meerjarenplan fiets (2017 -2022, verlengd t/m 2023). Vanuit dit programma zijn middelen en capaciteit beschikbaar om op korte termijn extra plekken te realiseren. Daarmee kan de huidige situatie aanzienlijk verbeterd worden en kan de periode tot de grootschalige herinrichting grotendeels overbrugd worden.

2. De voorgestelde oplossing voor de komende tien jaar (fase 1 en 2) (bijlage 1 t/m 3)
De openbare ruimte rondom de metrohalte is schaars. Er zijn meerdere locaties onderzocht, maar de mogelijkheden zijn heel beperkt en overal kleven nadelen aan. We schatten in dat we circa 500 extra fietsparkeerplekken kunnen maken (fase 1 en 2). Dat is een verdubbeling ten opzichte van de huidige situatie. Over ongeveer een maand is er een eerste ontwerp van het platform en kan beter ingeschat worden hoeveel fietsparkeerplekken er op het platform geplaatst kunnen worden. Nu is dit lastig in te schatten, omdat nog onderzocht wordt wat voor soort platform het beste kan aansluiten bij de straat die naar beneden afloopt en er wordt onderzocht waar de kabels en leidingen exact liggen. We gaan uit van een zo groot mogelijk platform dat we zo optimaal mogelijk inrichten met fietsparkeerplekken. Het formaat van het platform wordt onder andere beperkt door de afstand die we moeten houden tot de Nieuwe Leeuwarderweg (wettelijke norm) en kabels en leidingen in het voetpad. Het verleggen van kabels en leidingen levert veel vertraging op en extra kosten. De Vervoerregio geeft op dit moment aan de kosten voor het verleggen van de kabels en leidingen niet te willen dekken.

Als er dan nog een restopgave blijft moet onderzocht worden waar de overige fietsparkeerplekken geplaatst kunnen worden. Te denken valt aan de groene grasstrook aan de westkant bij de Meeuwenpleinbrug of aan ontwikkelingen in het gebied waardoor er (tijdelijke) locaties vrijkomen, zoals het vertrek van de school de Kinderboom.

Voordelen van de fietsparkeerlocaties zoals opgenomen in het ontwerp (fase 1 en fase 2):
Het sluit aan bij de belangrijkste aanrijroutes;
De wandelafstand voor reizigers van stalling naar metro is acceptabel;

Fietsparkeren kan worden geclusterd, dit draagt bij aan een obstakelvrij trottoir;
Gaat niet ten koste van kwalitatief groen. Er hoeven geen bomen en struiken te worden verwijderd.

Er is voor gekozen om meer dan alleen het fietsparkeren aan te pakken in het gebied, om ook wat terug te doen voor de buurt en het gebied veiliger en aantrekkelijker te maken. Zo worden in overleg met de buurt kleurrijke bloemen en planten geplant, een bankje en worden looproutes verbeterd.

3. Definitief ontwerp fase 1 (Bijlage 1)
Het project wordt in fases uitgevoerd omdat er nu al een tekort is aan fietsparkeerplekken en fietsen hinderlijk in de weg staan. Daarom willen we snel extra fietsparkeerplekken in het tunneltje maken (fase 1, bijlage 1). De werkzaamheden bestaan uit: realisatie fietsparkeren in het tunneltje (125 extra plekken en 8 scootervakken), verplaatsing fietpsparkeerplekken voor mensen met een handicap/ beperking naar de ingang van de metrohalte, extra bakfietsplekken langs de Nieuwe Leeuwarderweg, plaatsing bankje en kleurrijke bloemen en planten. Dit duurt enkele weken en vindt in de zomer van 2023 plaats om de tekorten die er nu zijn zo snel mogelijk te beperken. Omwonenden, en alle gebruikers van het gebied, worden geïnformeerd over de werkzaamheden.

Het ontwerp van het platform (fase 2, bijlage 2A en B groene en blauwe markering) wordt op dit moment gemaakt en laat daarom langer op zich wachten. Een aantal werkzaamheden in de openbare ruimte (fase 2) kan pas worden uitgevoerd als het platform er staat om te voorkomen dat bouwverkeer het straatwerk en groen kapot maakt. De werkzaamheden bestaan uit: realisatie van het platform (circa 400 extra plekken, exacte aantal pas bekend als het ontwerp er over een maand is), inrichting van de rest van het maaiveld (bloemen en planten, aanpassing kruising en bakfietsvakkenvakken). Planning is nog onbekend, maar de inschatting is dat dit in 2024 uitgevoerd kan worden. Daarnaast wordt momenteel een plan gemaakt voor betere verlichting in het tunneltje. Dit kan mogelijk al eerder worden uitgevoerd.

4. Bewonersbijeenkomsten (bijlage 4 t/m 9)
In april en september 2022 hebben wandelingen met bewoners plaatsgevonden. Participatie is ingezet om omwonenden en andere Noordelingen mee te nemen in de opgave en het voorstel én om het plan verder ter verrijken. Van te voren is een participatieplan (zie bijlage 4) gedeeld om duidelijk te maken welke rol bewoners in het participatietraject hebben, conform de Leidraad Burgerparticipatie (gemeente Amsterdam 2021). Samenvattend kwam dit neer op:
informeren over het platform;
meedenken over twee verschillende varianten voor het fietsparkeren in het tunneltje;
samenwerken om het bestaande groen mooier en biodiverser te maken.

Bewoners worden vanaf maart 2022 t/m afronding van de werkzaamheden geïnformeerd over de participatie, de uitkomst daarvan en de voortgang van het project. Hiervoor worden informele kanalen en netwerken in de wijk ingezet: facebook- en appgroepen, Bewonersplatform Vogelbuurt/IJplein en bewonerscommissie De Punt. En ook de reguliere gemeentelijke kanalen en middelen worden gebruikt: flyers, wijkkrantjes, gemeentelijke webpaginas en sociale media.

Er is een verslag teruggekoppeld van de wandelingen naar bewoners in de vorm van een tekening, waarop te zien is wie er aanwezig waren en welke onderwerpen zijn besproken (zie bijlage 5 en 6). Ook is een overzicht gemaakt van alle vragen en ideeën van bewoners waarbij te lezen is wat de gemeente hiermee gaat doen (zie bijlage 7). Een aantal hiervan:
reacties op de komst van het platform zijn overwegend positief, men ziet de schuine groene grashelling langs de Nieuwe Leeuwarderweg als een logische plek voor meer fietsparkeerplekken;
bijna iedereen kan zich vinden in extra fietsparkeerplekken in de tunnel langs de Adelaarsweg. Er is een duidelijke voorkeur voor het maken van fietsparkeerplekken aan één zijde van het fietspad in plaats van twee zijdes. Dit is opgenomen in het huidige ontwerp. Betere verlichting in de tunnel is daarbij wel belangrijk. Hiervoor maakt de gemeente momenteel een plan;

er zijn weinig wensen of ideeën voor specifieke bloemen of planten. Wel is men enthousiast over het toevoegen van meer kleurrijke bloemen en planten om de biodiversiteit en uitstraling van het gebied te verbeteren. Dit is opgenomen in het ontwerp;
er zijn klachten over looproutes en oversteekplekken, waardoor veel voetgangers over het fietspad lopen. Dit levert onveilige situaties op. De looproutes worden verbeterd met het nieuwe plan;
alle aanwezigen willen meer fietsparkeerplekken aan de Westzijde van de metrohalte. Het talud tussen het Noordhollands Kanaal en de Nieuwe Leeuwarderweg is door meerdere mensen als locatie aangewezen. Deze locatie is naar aanleiding hiervan onderzocht, maar levert minder fietsparkeerplekken op en dit kost twee keer zoveel per fietsparkeerplek. Deze optie houden we in ons achterhoofd.
Een aantal andere wensen voor de openbare ruimte die genoemd werden: bankjes, prullenbakken, extra toegang metro, een kiosk, geluidswal langs Nieuwe Leeuwarderweg en herinrichting Adelaarsweg. De eerste twee ideeën voeren we uit, we gaan op zoek naar ruimte voor een koffiekar (ruimte voor een kiosk is er nu niet), de laatste drie wensen kunnen we nu niet uitvoeren.

Op 8 maart heeft de stadsdeelcommissie unaniem een advies uitgebracht op het voorlopig ontwerp, waarbij complimenten en zorgen over de participatie werden geuit:
Een koffiekarretje, enquêteren, organiseren van wandelingen; de aanpak om te achterhalen wat de bewonerswensen zijn is door ons gezien en verdiend onze complimenten. Deze manier informatie ophalen is intensief, maar werpt wel duidelijk haar vruchten af. Als stadsdeelcommissie delen we de wensen van onze bewoners, die met goede inzichten kwamen. We zien dat de gemeente luistert, haar plannen aanpast waar kan, dan wel beargumenteerd waarom dat niet kan. Wel vragen we ons af of de focus op de doelgroep niet te zwaar lag op de forens in plaats van de omwonende. Ons is namelijk ook ter oren gekomen dat men zich in de (Vogel)buurt niet actief genoeg bevraagd voelt.

Bij de bewonersbijeenkomsten waren alleen bewoners uit de buurt aanwezig of belangenorganisaties als de Fietsersbond, Amsterdam Noord Toegankelijk, stadsdeelcommissieleden, Damesbende (ook allemaal wonend in Noord). Verhouding bewoners en belangenorganisaties was ongeveer 50/50. Er waren dus geen forenzen aanwezig en er is behoorlijke inzet gepleegd om omwonenden te informeren over het project en uit te nodigen voor de wandelingen (zie hierboven en bijlage 8 en 9). Er zijn ook 47 enquêtes afgenomen op de locatie onder voorbijgangers, daarvan was de grootste deel wel forens, waarvan de helft ongeveer afkomstig uit Noord. Alle vragen die omwonenden hebben gesteld zijn beantwoord en een aantal ideeën ook gerealiseerd, zoals de wensen voor een bankje, prullenbakken en het groen (zie ook hierboven en bijlage 7).

5. Planning
Fase 1
Zomer 2023 (voorafgaand aan de werkzaamheden): informeren van de buurt, voetgangers, fietsers, autoverkeer over de werkzaamheden.
Zomer 2023: uitvoering van werkzaamheden fase 1.
Fase 2
Januari t/m mei 2023: opstellen voorlopig ontwerp op basis van participatie en interne toetsing (o.a. Beheer, Toetsteam Openbare Ruimte en Mobiliteit).
Zomer 2023: advies stadsdeelcommissie Noord en besluit Dagelijks Bestuur Noord
2024 (huidige inschatting): uitvoering werkzaamheden

Advies en afstemming

Participatie
In april en september 2022 vonden wandelingen plaats met bewoners uit Noord, waaronder direct omwonenden, Amsterdam Noord Toegankelijk, Fietsersbond, Damesbende en leden van de

Gegenereerd: vTER VERGADERING

stadsdeelcommissie. Over het algemeen was iedereen tevreden over de plannen. Alle vragen zijn beantwoord en een aantal ideeën van bewoners gaan we realiseren. Voor nader detail zie adviesaanvraag stadsdeelcommissie en bijlage 4 t/m 8.

De gebiedsmakelaar kreeg nog een compliment van een bewoner voor de manier waarop de participatie was vormgegeven. Zowel de informatievoorziening als de aandacht die iedereen kreeg tijdens de wandelingen werd zeer gewaardeerd. Aan alle vragen opmerkingen werd recht gedaan en waar mogelijk leidde dit tot aanpassingen in het ontwerp. Er is goed geluisterd, aldus de bewoner.

Stadsdeelcommissie
8 maart j.l. adviseerde de stadsdeelcommissie over het ontwerp en heeft dit advies unaniem aangenomen, met als belangrijkste punten:
- Complimenten en zorgen over de participatie
- Vragen aandacht voor de verlichting en snelle fietsers in de tunnel en maken zich zorgen over het mogelijke tekort van 300 fietsparkeerplekken in 2030. Opties voor deze onderwerpen werken we momenteel uit en komen we op terug in de adviesaanvraag bij de commissie voor fase 2

Verkeer en openbare ruimte
Het project is opgenomen in het Meerjarenplan Fiets (2017 2022, verlengd t/m 2023) en daarmee heeft centraal stedelijke besluitvorming plaatsgevonden en zijn de kosten gedekt.

Toetsteam openbare ruimte en mobiliteit.
Positief voor fase 1 als tijdelijke oplossing, alvorens een definitieve oplossing in de vorm van een aanvullend op de bestaande openbare ruimte fietsparkeervoorziening bij het OV-knooppunt wordt gerealiseerd (voor lange termijn plannen zie advies stadsdeelcommissie Samenhang met Mobiliteitsplan Noord (2021) en de grootschalige herinrichting van de Johan van Hasseltzone na 2030)

Beheer
Beheer is akkoord met het ontwerp van fase 1.

Bestemmingsplan / omgevingsvergunning
De plannen passen binnen de geldende bestemmingsplannen.

Gebiedsmakelaar
De gebiedsmakelaars IJplein/ Vogelbuurt zijn op de hoogte van de plannen en waren aanwezig bij de bewonersbijeenkomsten en zijn betrokken bij communicatie- en participatieplannen.

Veiligheid
De belichting van het balkon en het tunneltje zijn aandachtspunten. Een verlichtingsplan wordt verder uitgewerkt en afgestemd.

De afdeling veiligheid en politie vinden het niet wenselijk om een bankje te plaatsen nabij station Noorderpark omdat dit een aandachtslocatie betreft. Het is een grote wens van bewoners om meer gezelligheid in het gebied te creëren en mensen die slecht ter been zijn even uit te kunnen laten rusten. Als het bankje er moet komen dan adviseert de afdeling veiligheid deze te plaatsen aan de weg bovenaan het trappetje en bij veel incidenten het bankje ook weer weg te halen. In het ontwerp van fase 1 is dit opgenomen
Deze kwestie is op 5 september 2022 besproken in de integrale staf van stadsdeel Noord en de bestuurders konden zich vinden in dit voorstel om het bankje op deze locatie te plaatsen.

Handhaving
Ze zijn blij met het voornemen om meer fietsparkeerplekken te realiseren. Zij zien de urgentie dagelijks. Op basis van dit ontwerp kan er goed gehandhaafd worden.

Vervoerregio Amsterdam
Op ambtelijk niveau is gesproken met de Vervoerregio Amsterdam. Zij zien de urgentie en willen dat er zo snel mogelijk extra fietsparkeerplekken komen, omdat zij de groeiende vraag naar fietsparkeerplekken zien vanwege de extra woningen die erbij komen de komende jaren. Ze onderschrijven de opgave en zijn op de hoogte van de plannen. Dit jaar vindt besluitvorming plaats over de financiële bijdrage aan het project.

Duurzaamheid

Participatie

Financiële onderbouwing

n.v.t.

Communicatie

Binnen de gemeente

Publicatie van het besluit vindt plaats na de DB vergadering van 21 maart

Buiten de gemeente

Bewoners worden vanaf maart 2022 t/m afronding van de werkzaamheden in alle fases geïnformeerd over de participatie (zie ook bijlage 8), de uitkomst daarvan, de voortgang van het project en de werkzaamheden op straat. Hiervoor worden informele kanalen en netwerken in de wijk ingezet: facebook- en appgroepen, Bewonersplatform Vogelbuurt/IJplein en bewonerscommissie De Punt. En ook de reguliere gemeentelijke kanalen en middelen worden gebruikt: bewonersbrieven, wijkkrantjes, gemeentelijke webpaginas en sociale media. De gebruikers van het gebied (voetgangers, fietsers, automobilisten) worden voorafgaand en tijdens de werkzaamheden geïnformeerd over de hinder en overlast.

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2023-023045	Stadsdeel Noord Voordracht (pdf)
AD2023-023061	Bijlage 1 Noorderparkhalte or fase 1.pdf (pdf)
AD2023-023062	Bijlage 2A.- Noorderparkhalte or fase 1& fase 2.pdf (pdf)
AD2023-023063	Bijlage 2B Noorderparkhalte oostzijde v hasseltweg fase 1+2.pdf (pdf)
AD2023-023064	Bijlage 3 Beplantingsplan Noorderparkhalte compleet.pdf (pdf)
AD2023-023065	Bijlage 4 Participatieplan fietsparkeren metrohalte Noorderpark.pdf (pdf)
AD2023-023066	Bijlage 5 Verslag_eerste_wandelingen_april_2022_fietsparkeren_halte_Noorderpark_def.pdf (pdf)
AD2023-023067	Bijlage 6 Verslag tweede wandeling fietsparkeren halte Noorderpark september 2022.pdf (pdf)
AD2023-023068	Bijlage 7 Wat doen we met vragen en wensen bewoners.pdf (pdf)
AD2023-023069	Bijlage 8 Publiciteitsoverzicht - Fietsparkeren Noorderpark.docx (msw12)

AD2023-023070	Bijlage 9 Communicatieplan Noorderpark.docx (msw12)

Uitslag

A Akkoord