Onderwerpen die verdere uitwerking behoeven

Besproken in de Projectgroep festival Op de Ring ,18 februari 2025

1. Het programma moet nu concreet geproduceerd gaan worden! Dat betekent intensief samenspel tussen programma-redacteuren, die, als het ver genoeg is, het overdragen aan projectmanagers die het uitzetten bij de producers. Meer duidelijkheid over wat het programma precies wordt (blokkenschema, doelgroepen) is ook nodig om op de aanvraag evenementenvergunning te kunnen adviseren. Bij de volgende aanvraag op 10 maart zal de laatste programma-info worden toegevoegd, maar dit proces zal ook daarna nog verder gaan.

2. Bezoekersscenario's: Alles rondom bezoekersaantallen, herkomst, modal split, capaciteit terrein, entreegebieden, routes, stations en de daarbij benodigde beheersmaatregelen houdt ons nog volop bezig. Verdieping en meer samenhangende inzichten zijn op korte termijn nodig. Afgesproken wordt dat er bezoekersscenario's LAAG, MIDDEN, HOOG + bijhorende beheermaatregelen (in brede zin) worden uitgewerkt, ter bespreking op de eerst volgende projectgroep 11 maart. Daarvoor wordt ad hoc werkgroep/-vorm gebruikt, begeleid door 5.1, 2, e en 5.1, 2, e Graag voor eind deze week vanuit werkgroepen aangeven wie deel wilt nemen.

3. Vraag en aanbod Openbaar vervoer. Hoe groot is het (potentiële) verschil tussen de vraag naar OV en wat aangeboden kan worden door vervoerders? Op dit moment lijkt dit nog heel groot (met name NS). Beheersmaatregelen OV worden meegenomen in de bezoekersscenario’s, GVB en NS moeten aanhaken in die uitwerking. Verder is overleg op directie en bestuurlijk niveau op korte termijn noodzakelijk.

4. Inrichting buitenring > advies politie op verkeerbesluit mbt fysieke scheiding rijrichtingen+ afscherming binnen-buitenring. Advies wordt deze week geformuleerd. Eerste helft volgende week overleg politie, RWS en gemeente over technische uitwerking + inzicht in consequenties.

5. Reductie autoverkeer: Wat er ligt is (a) de inzet op mobiliteit zoals vastgelegd in het mobiliteitsplan en (b) de inzet op bereikbaarheidscommunicatie/ vastgelegd in communicatieplan.

Onzekere factor is het aanbod OV; de gewenste modal shift voor de reguliere mobiliteit moet ook maakbaar zijn voor het OV (zie onder 3). Verder wordt de volgende peiling ihkv het publieksonderzoek voorbereid (door ad hoc werkgroep).

6. De “Oostflank”; de recreatieve zone, 6 km van 109 naar 113 en weer terug. Vertrekpunt zou moeten zijn dit deel van het terrein na de run zo goed mogelijk wordt benut als “recreatieve zone”. Wat zijn hier de mogelijke aantallen? Twee richtingen lopen en fietsen. Patat en ijs? Vraag: Moeten S111 toch open? Wat zijn kosten en baten? Moeten we de pendeldienst over buitenring inzetten voor de recreatieve zone?? Is de “Oostflank” ook te beschouwen als “overlooplocatie” ? Invulling/ consequenties worden op korte mijn in kaart gebracht (producent); zone gaat ook mee in de scenario-ontwikkeling.

7. Fiets/ loop en OV routes naar/van verschillende delen evenemententerrein.
   Verdienen aandacht om mensen ook goed te kunnen verwijzen. Onderdeel van crowdmanagement buiten (VenOR)

8. Programmatijden: de huidige variatie in opening (08.00 uur oost, 10.00 uur zuid en 11.00 uur west) is vanuit bezoekerscommunicatie niet ideaal. Vanuit productie en opbouw kan het echter niet anders. Moeten we opening 11 uur communiceren en dé facto wel al eerder open op gaan op zuid?

9. Toezicht op eigen meegebracht drinkwaar (uitsluitend voor eigen gebruik) + toezicht op leeftijd bij alcohol + toezicht op drugbezit en verkoop. Hoe wordt dat ingevuld? Zijn er openbare orde risico’s? Welke beheersmaatregelen zijn nodig? Deze ligt bij de werkgroep T&H, ook werkgroep veiligheid wordt aangehaakt.

10. Risicoanalyse + eventuele beheersmaatregelen bij (extreme) weerscenario’s (met name hitte) > onder vijfhoek scenario > ligt bij de wg veiligheid.

11. Voor samenwerking in de uitvoering op de dag(en) zelf, geldt de wijze van samenwerking zoals we altijd bij C risico-evenementen doen, maar verdient wel aandacht gelet op unieke combi van partijen. Monitoring publieksstromen verdiend een “plus” + scenario’s met beheermaatregelen en daarbij horende sleutelbesluiten) zijn voorbereid. Ligt bij de werkgroep Veiligheid.

BT, 19 feb.