Gemeente Amsterdam

Voordracht voor de College vergadering van 09 september 2025

Portefeuille

Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit

Agendapunt

B24

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Vaststellen Derde wijzigingsbesluit Nadere regels Parkeerverordening in verband het de uitsluiting van parkeervergunningverlening van enkele nieuwbouwlocaties

Het college van burgemeester en wethouders besluit

1. Vast te stellen het Derde wijzigingsbesluit Nadere regels Parkeerverordening 2025 met als wijzigingen:

a. de uitsluiting van parkeervergunningverlening van een aantal nieuwbouwlocaties door deze adressen in een deelvergunninggebied op te nemen waarvan het vergunningenplafond op nul is gesteld;

b. Het toevoegen van Sportpark Durgerdam aan deelvergunninggebied Noord-11d voor het invoeren van betaald parkeren met progressief tarief;

c. Overige juridisch technische wijzigingen.

Kernboodschap

Het college heeft besloten om het wijzigingsbesluit Nadere regels Parkeerverordening Amsterdam 2025 vast te stellen. Dit besluit omvat het opnemen van een aantal nieuwbouwlocaties in een zogenaamd nulplafond in stadsdeel Noord waar per 17 november 2025 betaald parkeren wordt ingevoerd.

Bestuurlijke achtergrond

Raadsbesluit van 24 april 2024

De gemeenteraad heeft tijdens de raadsvergadering van 24 april 2024 het uitbreiden van betaald parkeren in Sloterdijk en stadsdeel Noord vastgesteld in de wijzigingsverordening van de Verordening Parkeerbelastingen 2024 en de Veertiende wijzigingsverordening Parkeerverordening 2013. Na de vaststelling van deze twee wijzigingsverordeningen door de raad is het aan het college om het betaald parkeren te formaliseren met de vaststelling van de Nadere regels. Daarbij worden onder meer de tijden aangewezen waarop de door de raad vastgestelde tarieven gaan gelden.

Raadsinformatiebrief Progressieve tarieven bij begraafplaatsen en sportvelden van 29 januari 2025
In deze brief is de raad ingelicht over de voorgenomen voorstellen voor progressieve tarieven bij sportvelden en begraafplaatsen. Deze brief is besproken tijdens de vergadering van de commissie Mobiliteit, Openbare ruimte en Water van 20 maart 2025 en de raadsvergadering van 14 en 15 mei 2025. Motie 2023-308 van de leden Bobeldijk en Kreuger inzake onderzoek mogelijkheden kort parkeren is met deze brief afgedaan

Bestuurlijke prioriteit

N.v.t.

Wettelijke grondslag

Artikel 160, eerste lid, onder a Gemeentewet

Het college is bevoegd om het dagelijks bestuur van de gemeente te voeren, voor zover niet bij of krachtens de wet de raad of burgemeester hiermee is belast.

Artikel 225 eerste lid, Gemeentewet:

In het kader van de parkeerregulering kunnen de volgende belastingen worden geheven:

a. een belasting ter zake van het parkeren van een voertuig op een bij de belastingverordening dan wel krachtens de belastingverordening in de daarin aangewezen gevallen door het college te bepalen plaats, tijdstip en wijze;

b. een belasting ter zake van een van gemeentewege verleende vergunning voor het parkeren van een voertuig op de in die vergunning aangegeven plaats en wijze.

Parkeerverordening Amsterdam 2025

Relevante artikelen:|
Op grond van artikelen 1.3, eerste lid, aanhef, onder a, 1.8, eerste lid, 2.1, eerste lid, en 5.20, eerste lid, kan het college nadere regels vaststellen aangaande vergunninggebieden, aantal te verlenen vergunningen, het aanwijzen van de plaatsen waar en het tijdstip waarop tegen betaling van parkeerbelasting mag worden geparkeerd, en belanghebbenden opnemen op de lijst van diegenen die in aanmerking komen voor een belanghebbendenvergunning.

Onderbouwing besluit

Ad 1. Vast te stellen het Derde wijzigingsbesluit Nadere regels Parkeerverordening 2025 met als wijzigingen:

a. de uitsluiting van parkeervergunningverlening van een aantal nieuwbouwlocaties door deze adressen in een deelvergunninggebied op te nemen waarvan het vergunningenplafond op nul is gesteld.

Na het vaststellen van het Tweede wijzigingsbesluit Nadere regels Parkeerverordening 2025 op 17 juni 2025 ten behoeve van de invoering van betaald parkeren in het noordwestelijke deel van stadsdeel Noord (Tuindorp Oostzaan, Banne Buiksloot, Oostzanerwerf en Kadoelen), is ten aanzien van het uitsluiten van nieuwbouwlocaties voor vergunningverlening een aantal onzorgvuldigheden opgemerkt:

- Een nieuwbouwlocatie aan de Kometensingel (Tuindorp Oostzaan) is in beeld gekomen nadat de voordracht ingediend was.

- Een straat in de Molenwijk was per abuis niet opgenomen.

- Twee deelvergunninggebieden (Noord-3c en Noord-12f) waarvoor een nulplafond moet gaan gelden waren nog niet opgenomen in de tabel met vergunningenplafonds.

De vergunningverlening voor dit deel van stadsdeel Noord begint op 23 september en de handhaving start op 17 november 2025. Daarom kan niet gewacht worden tot het reguliere wijzigingsmoment per 1 januari 2026.

Daarnaast was van een nieuwbouwpand aan de IJsselmeerstraat (Waterlandplein) een tweetal adressen aan een zijstraat niet opgenomen.

b. Het toevoegen van Sportpark Durgerdam aan deelvergunninggebied Noord-11d voor het invoeren van betaald parkeren met progressief tarief aldaar.

Bij sportpark Durgerdam wordt, gelijktijdig met de gebieden aan de andere kant van stadsdeel Noord, per 17 november betaald parkeren ingevoerd. Om het voor sportvereniging Durgerdam mogelijk te maken om parkeervergunningen aan te vragen worden de parkeerplaatsen bij het sportpark opgenomen in het deelvergunninggebied Noord-11d. Ook hiervoor geldt dat de vergunningverlening start op 23 september, waardoor niet gewacht kan worden tot het reguliere wijzigingsmoment van de Nadere regels van de Parkeerverordening dat aan het eind van dit jaar is gepland.

c. Overige juridisch technische wijzigingen.

Bij het vaststellen van de Nadere regels ten behoeve van de invoering van betaald parkeren op zaterdagochtend in de omgeving van het Buikslotermeerplein is per abuis ook op het Buikslotermeerplein zelf betaald parkeren op zaterdagochtend opgenomen. Over het betaald parkeerregime op het Buikslotermeerplein zelf is afgesproken dat niet te wijzigen tot na de afronding van de herontwikkeling van het gebied. Dat wil zeggen dat het flatratetarief (eerste drie uur voor 1,66, daarna 1,66 per uur) blijft gelden van maandag tot vrijdag van 09:00 uur tot 19:00 uur en op zaterdag van 12:00 uur tot 19:00 uur. De omschrijving van deeltariefgebied 7d wordt hierop aangepast. Op straat is dit uiteraard nooit doorgevoerd.

In het belastingrecht geldt dat als op een bepaald feit (of in dit geval locatie) meerdere tarieven of regimes gelden het voor de burger gunstigste tarief geldt. Zoals bij de besluitvorming omtrent het progressief tarief is aangeven is het wegens beperkte capaciteit voorlopig slechts mogelijk een tweetal verschillende progressieve tarieven te realiseren bij sportparken. Voor sportpark Middenmeer is besloten dat daar het progressief tarief in te voeren van maandag tot en met zaterdag van 09:00 uur tot 21:00 uur. In de omliggende buurten geldt betaald parkeren tot 19:00 uur. Dat is een gunstiger regime. Het progressieve deeltariefgebied van dit sportpark moet daarom uitgezonderd worden van het deeltariefgebied van de omliggende buurten. Dat is bij de vaststelling in juni 2025 nagelaten en wordt nu hersteld.

Bij het opnemen van het Centrum Seksueel Geweld op de lijst van bedrijven die voor een belanghebbendenparkeervergunning in aanmerking komen, was per abuis de hoeveelheid belanghebbendenplaatsen waar het centrum aanspraak op kan maken niet opgenomen in de regelgeving.

Duurzaamheid

Zeer beperkte positieve bijdrage aan een klimaatneutrale stad. Het niet verlenen van parkeervergunningen bij nieuwbouwlocaties leidt tot een lager autobezit en een vermindering van het aantal autokilometers in de stad. Dit draagt mogelijk ook bij aan een groenere en meer biodiverse stad. Verder is het onderhavige besluit een juridische bekrachtiging van bestaand beleid en besluitvorming (Nota Parkeernormen, 2019).

Participatie

Deze wijzigingen betreffen slechts uitvoering van staand beleid. Daarom heeft geen participatie plaatsgevonden.

Financiële onderbouwing

Consequenties gedekt? Ja

Overige toelichting:

In deze voordracht zitten besluiten met minimale financiële consequenties. Deze zijn al verwerkt in de begroting 2025 op basis van de raadsvoordracht Wijzigen van de Verordening Parkeerbelastingen 2023 en de Parkeerverordening 2013 aangaande uitbreiding betaald parkeren in Noord en Sloterdijk van 24 april 2024.

Conclusie:

De minimale financiële consequenties zijn gedekt en verwerkt in de begroting 2025

Communicatie

Binnen de gemeente

Opnemen in de te publiceren besluitenlijst

Buiten de gemeente

Het besluit wordt bekendgemaakt in het Gemeenteblad.

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2025-049380	College van B&W Voordracht (pdf)
AD2025-052931	BEKENDMAKING Derde wijzigingsbesluit Nadere regels Parkeerverordening Amsterdam 2025.docx (msw12)
AD2025-052932	Advies (pdf)
AD2025-053401	College van B&W Voordracht (pdf)

Besluit college van burgemeester en wethouders

Conform besloten