Toegankelijkheid Fietsers en voetgangers



Elzenhagen-zuid
ontwikkeling zuidbuurt eindfase

10 plot plankaart
h:\bendleyld_projectwiseId:ns10242\EHZ DO plankaart zuidbuurt.dgn

Gemeente Amsterdam: Noorc

0 25 50

A3 => 1:1500
15 april 2024

Fietsers en voetgangers

• De Zuidbuurt is een autovrije buurt. De meeste paden zijn 'shared space'. Zie hiervan de oranje lijnen. Een uitzondering hierop is het fietspad langs de Elzenhagen Singel.

• Elk bouwblok heeft een inpandige fietsenstalling en heeft plekken voor bezoekersparkeren aan de voorkant, naast de entree.

• Door het plangebied lopen enkele groene lijnen die ingericht zijn voor voetgangers.

Toegankelijkheid Auto's (bewoners, bezoekers, gehandicapten)



Elzenhagen-zuid
ontwikkeling zuidbuurt eindfase

10 plot plankaart
h:\bendleyld_projectwiseId:ns10242\EHZ DO plankaart zuidbuurt.dgn

Gemeente Amsterdam: Noorc

0 25 50

A3 => 1:1500
15 april 2024

Auto's (bewoners, bezoekers en miva's

De Zuidbuurt is een autovrije buurt. Door middel van twee Vezip-paaltjes is deze buurt afgesloten van autoverkeer.

Bezoekers
• De rode lijnen zijn voor alle automobilisten toegankelijk. Bezoekers kunnen parkeren langs de Elzenhagensingel en in de parkeerkoffer bij de entree van het zuidgebied zijn ook 30 parkeerplaatsen.

Bewoners
• De gele pijl is voor de bewoners die een parkeervergunning hebben in de garage. Hier rijden zij naar binnen en naar buiten.

Gehandicapten
• Voor bewoners die in bezit zijn van een gehandicapten-parkeervergunning wordt een uitzondering gemaakt.
Zij kunnen gebruik maken van de groene routes en parkeren bij de groene cirkels dichtbij het appartement.

Toegankelijkheid Nood- en hulpdiensten



Elzenhagen-zuid
ontwikkeling zuidbuurt eindfase

10 plot plankaart
h:\bendleyld_projectwiseId:ns10242\EHZ DO plankaart zuidbuurt.dgn

Gemeente Amsterdam: Noorc

0 25 50

A3 => 1:1500
15 april 2024

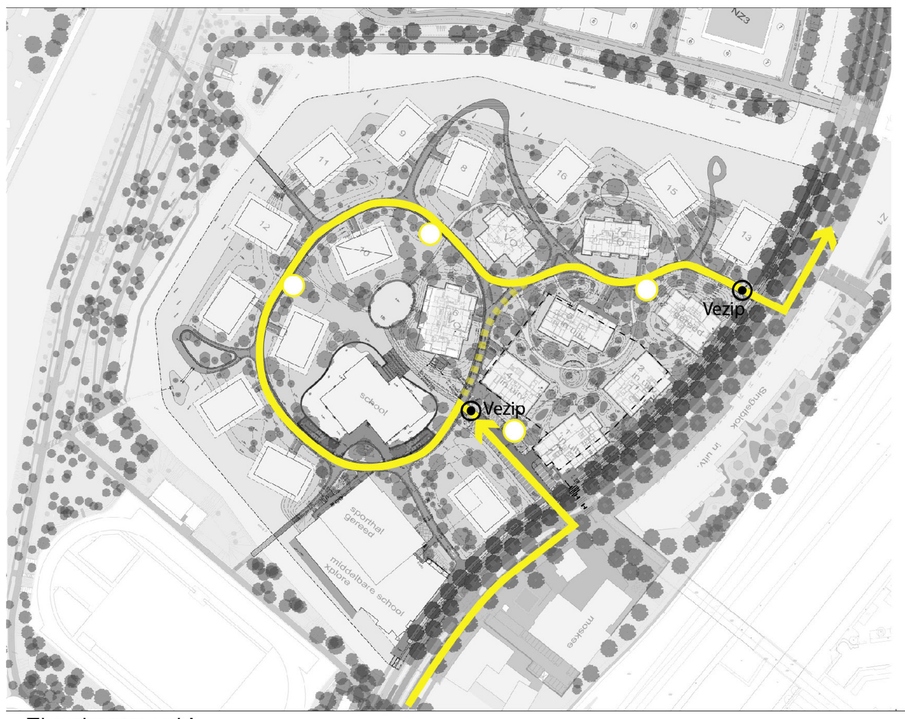
Nood- en hulpdiensten

• Beide entree's van de Zuidbuurt zijn toegankelijk voor deze diensten. Zij passeren hier een Vezip die door middel van een fysieke sleutel te bedienen is.

• De Daktuin heeft een maximale belastbaarheid van 5 kN, brandweerwagens kunnen daardoor niet de daktuin op en reiken tot aan de opstelplekken.

• In en uitrijden nabij Xplore is voor ambulances ook mogelijk. Hierbij moeten ze over (verstevigd) gras heen rijden.

Toegankelijkheid Afvaldienst - route



Elzenhagen-zuid
ontwikkeling zuidbuurt eindfase

10 plot plankaart
h:\bendleyld_projectwiseId:ns10242\EHZ DO plankaart zuidbuurt.dgn

Gemeente Amsterdam: Noorc

0 25 50

A3 => 1:1500
15 april 2024

Afvaldienst - route

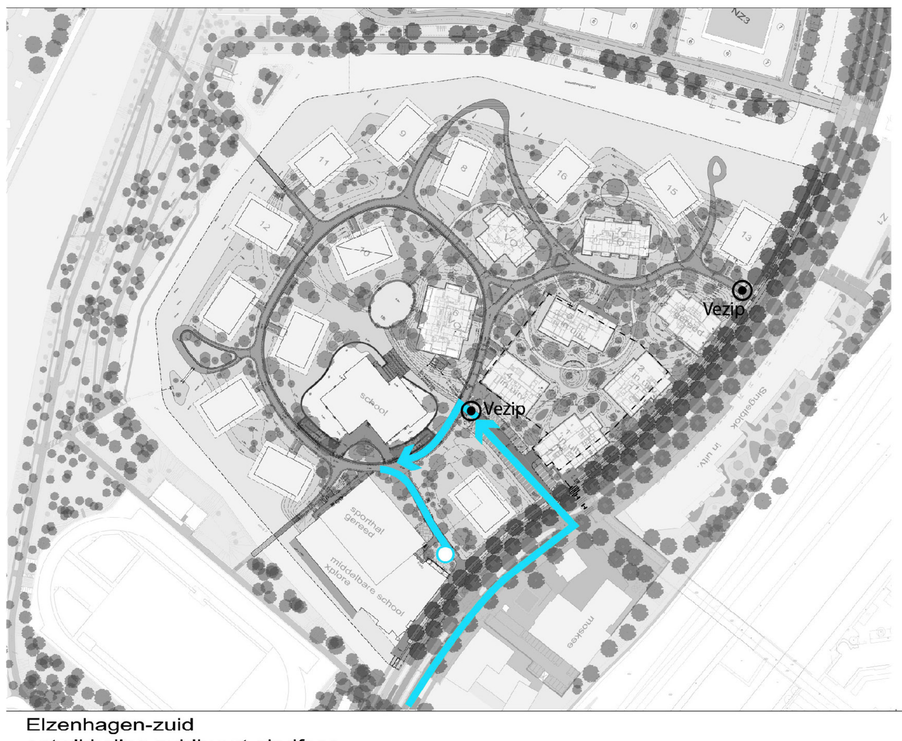
• De vuilniswagen zal de gele route afleggen bij het ophalen van de afval. Zij hebben de sleutel om de Vezip in de grond te laten zakken.

• De afvalcontainers zijn verdeeld over 4 plekken in de Zuidbuurt.

• De gele stippellijn zal tijdelijk worden gebruikt. Zodra de gehele rondweg af is zal de vuilniswagen deze route aflegggen.

• De route kan in principe beide richtingen afgelegd worden.

Toegankelijkheid Camerawagen Sporthal



Elzenhagen-zuid
ontwikkeling zuidbuurt eindfase

10 plot plankaart
h:\bendleyld_projectwiseId:ns10242\EHZ DO plankaart zuidbuurt.dgn

Gemeente Amsterdam: Noorc

0 25 50

A3 => 1:1500
15 april 2024

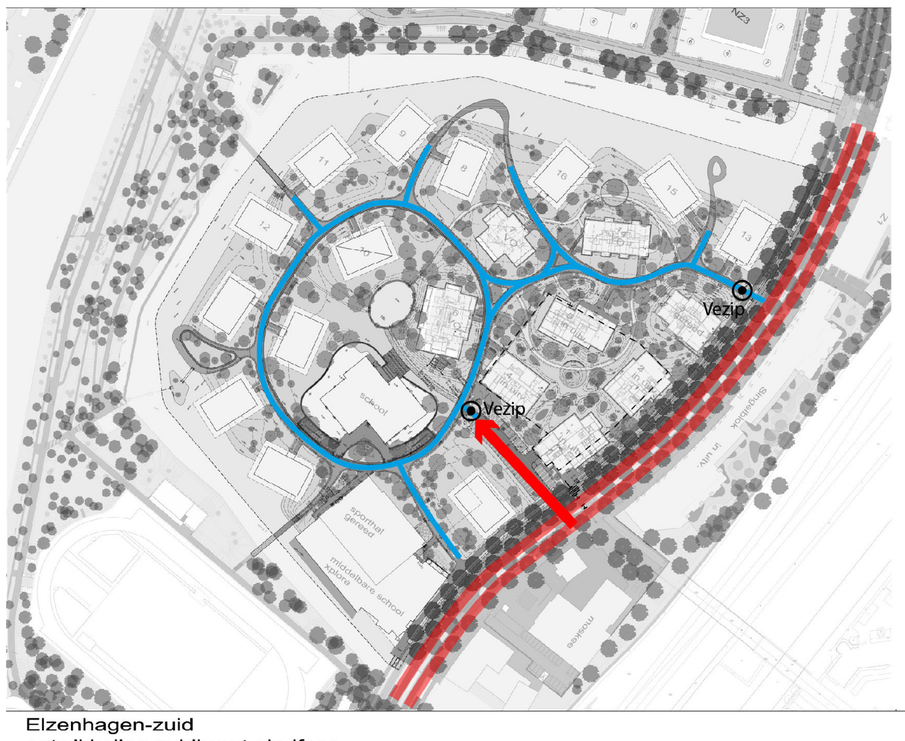
Camerawagen Sporthal

• Deze wagen zal twee keer per jaar langskomen.

• Er is voor gekozen dat deze camerewagen voorbij de Vezip paal rijdt en onder toezicht van een verkeersbeleider achteruit insteekt naar de Sporthal.

• Daarna vervolgt hij de weg, zoals die gekomen is.

Toegankelijkheid Bezorgers (verhuizingen, pakketten, bezorgdiensten)



Elzenhagen-zuid
ontwikkeling zuidbuurt eindfase

10 plot plankaart
h:\bendleyld_projectwiseId:ns10242\EHZ DO plankaart zuidbuurt.dgn

Gemeente Amsterdam: Noorc

0 25 50

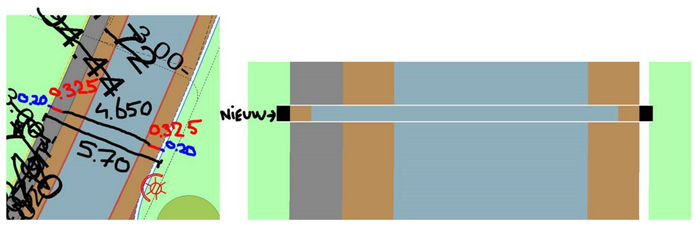
A3 => 1:1500
15 april 2024

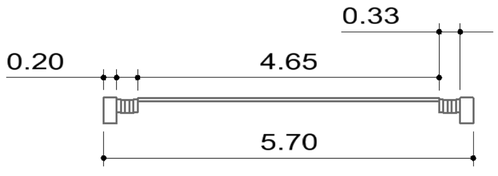
Verhuizingen, pakketten, bezorgdiensten

De Zuidbuurt is een autovrije buurt. Door middel van twee Vezip-paaltjes is deze buurt afgesloten van autoverkeer.

Bezorgdiensten
• Bezorgdiensten die op de fiets zijn kunnen bezorgen tot aan de deur. Scooters zijn niet wenselijk, maar worden niet speciaal geweerd.
• De bestelbusjes kunnen de Zuidbuurt niet in. Er zijn twee opties:
1. Vanaf hier moet de bezorger lopend de pakketten brengen.
2. In bijv. Blok1 komt een ruimte waar kleine pakketten geleverd kunnen worden. Denk aan systemen zoals Budbee. (voorkeur, maar wie regelt dat?)

Verhuizingen (en grote pakketten)
• De Zuidbuurt is in principe nog steeds niet toegankelijk voor gemotoriseerd verkeerd. Bij bovenstaande activiteiten zijn er twee mogelijkheden.
1. De Vezip is in beheer van de gemeente Amsterdam. (Voorkeur ORM). Nadeel: vergunning aanvragen om hier te rijden kost 250 euro.
2. Vezip is in beheer bij de VVE. Aanvraag openen ligt bij hen. (Voorkeur R&D)





Nieuw Profiel

• De 15cm banden worden al vervangen door 20cm banden.

• De brede betonnen rand van 80cm gaat er in zijn geheel uit.

• De brede molgoten veranderen we naar de molgoten die gebruikt worden in erven, van 5 strekken dikformaat = 5x6.5cm = 32.5 cm.

• Het profiel wordt dan: bandje (20 cm), molgoot (32.5 cm), asfalt (4.65 cm), molgoot (32.5 cm) en bandje (20 cm) = 5.70 m

Toegankelijkheid



Elzenhagen-zuid
ontwikkeling zuidbuurt eindfase

10 plot plankaart
h:\bendleyld_projectwiseId:ns10242\EHZ DO plankaart zuidbuurt.dgn

Gemeente Amsterdam: Noorc

0 25 50

A3 => 1:1500
15 april 2024