Gemeente
Amsterdam
Centrum

Verslag buurtgesprek Westelijke Grachtengordel

Locatie: 5.1.2,e 5.1.2,e Amsterdam
Datum: **24 mei 2022**
Aanwezig: 5.1.2,e junior gebiedsmakelaar stadsdeel Centrum
5.1.2,e gebiedsmakelaar stadsdeel Centrum
5.1.2,e gebiedsmakelaar stadsdeel Centrum
5.1.2,e 5.1.2,e gebiedsmakelaar stadsdeel Centrum
5.1.2,e gebiedsondersteuner stadsdeel Centrum
5.1.2,e **projectleider Aanpak Binnenstad, Gemeente Amsterdam**
5.1.2,e 5.1.2,e Gemeente Amsterdam
5.1.2,e 5.1.2,e Gemeente Amsterdam
5.1.2,e communicatieadviseur, Gemeente Amsterdam
5.1.2,e omgevingsmanager, Gemeente Amsterdam
5.1.2,e adviseur beleidsrealisatie, Gemeente Amsterdam
5.1.2,e 5.1.2,e Gemeente Amsterdam
5.1.2,e 5.1.2,e Gemeente Amsterdam
5.1.2,e emeente Amsterdam
5.1.2,e 5.1.2,e Loper, Gemeente Amsterdam
5.1.2,e Buurtteam Amsterdam Centrum
5.1.2,e Amsterdam Centrum
Bewoners en anderszins betrokkenen

Verslag: 5.1.2,e

Commented [5.1.2,e]: In de uitnodigingsmail van 5.1.2,e staat achternaam zonder s op linkedin met s wat is juist?

1. Inleiding

Het gebied Centrum West bestaat uit de beide Burgwallen en de buurten Westerdok/IJdok, Westelijke Eilanden, Haarlemmerbuurt, Jordaan en de Westelijke Grachtengordel. Stadsdeel Centrum (het stadsdeel) onderhoudt met iedere buurt contact, zowel digitaal (website, facebook et cetera) als live, onder andere tijdens bijeenkomsten rondom specifieke projecten en tijdens buurtgesprekken zoals deze.
Verslagen van de buurtgesprekken zijn te vinden op de webpagina van het gebiedsteam (zie 3. Relevante contactgegevens). Wie de presentielijst (leesbaar) invult, ontvangt het verslag van deze bijeenkomst per e-mail en wordt persoonlijk uitgenodigd voor toekomstige buurtgesprekken.
Tijdens dit buurtgesprek kunnen bezoekers tussen 17:00 en 20:00 uur komen en gaan op het tijdstip dat hen het beste uitkomt, kort of lang blijven en in gesprek gaan aan een of meer thematafels. Niet alleen activiteiten van het stadsdeel, ook die van anderen (Centrale Stad, bewoners, ondernemers, organisaties) komen in aanmerking voor een thematafel. Ook kan het voorkomen, dat een onderwerp plenair wordt besproken.

2. Thematafels

Aan iedere thematafel zijn vertegenwoordigers van stadsdeel/gemeente of van een andere organisatie aanwezig om over het betreffende thema in gesprek te gaan. Daarnaast zijn medewerkers van het gebiedsteam aanwezig voor het beantwoorden van algemene vragen of om te zorgen dat vragen ter beantwoording bij de juiste afdeling/collega terechtkomen.
Over een aantal ontwikkelingen in het gebied wordt in (bijna) alle buurten gesproken, andere thema's verschillen per buurt en betreffen onderwerpen, waarover in die buurt veel

vragen/opmerkingen zijn ontvangen door het stadsdeel of waarvan de buurt heeft aangegeven, dat men hierover tijdens een buurtgesprek graag van gedachten wil wisselen.

- *Thema: Aanpak Binnenstad (* 5.1,2,e *)*

Aan deze thematafel komt onder andere het volgende aan de orde:

- Aanpak Binnenstad bestaat uit 90 maatregelen met als doel, dat de binnenstad (ónze binnenstad) weer een plek wordt, waar bewoners zich thuis voelen en alle Amsterdammer graag komen. Bezoekers, die komen voor het unieke karakter van de stad en de stad en haar bewoners respecteren, zijn welkom;
- hoe ziet zo'n binnenstad eruit: schone, groen ingerichte openbare ruimte die uitnodigt tot ontmoeten, voorzieningen voor bewoners zoals winkels, scholen, zorginstellingen, kortom, een leefbare binnenstad waar drukte en overlast zijn teruggedrongen, waar een buurtgevoel heerst en ruimte is voor vrijzinnigheid, creativiteit en ondernemerschap, waar erfgoed wordt gekoesterd, culturele vernieuwing wordt omarmd en ook rauwe randjes erbij horen;
- Aanpak Binnenstad kent zes prioriteiten: functiemenging en diversiteit, beheer en handhaving, waardevolle bezoekerseconomie, versterken culturele verscheidenheid en buurtidentiteiten, bevorderen woningaanbod (meer en divers), meer verblijfsruimte en groen in de openbare ruimte;
- 90 maatregelen ten behoeve van bovengenoemde prioriteiten, denk aan: herbestemmen van toeristenpanden, nieuwe vormen van afvalinzameling, Restaurants van Morgen (stimuleren van gezonde maaltijden), stimuleren van kunst in de openbare ruimte, herontwikkeling van Marineterrein, stegenaanpak binnenstad (samen met bewoners), samen met ondernemers gebiedsprofielen opstellen ten behoeve van transformatie en marketing, aanpak straatdealers, verbouwing Amsterdam Museum (oplevering gepland in 2025), aanleg Frederikspark (samen met De Nederlandsche Bank).
  Voor alle maatregelen zie www.amsterdam.nl/aanpakbinnenstad;
- Flagship Amsterdam, Prinsengracht: overlast van wachtenden op de kade, grote groepen blokkeren de straat;
- Zorg over tekort aan betaalbare woonruimte en verdwijnen van/tekort aan huisartsen en apotheken;
- verzoek aan gemeente: maatregelen om groei van het aantal snoepwinkels tegen te gaan;
- zorg/overlast: soms in kleine straal veel coffeeshops, blowen bij omwonenden voor de deur;
- afval: na inzameling lang restafval op straat, omdat veegploeg pas veel later komt;
- wie een goed idee heeft of hulp nodig heeft bij een plan dat bijdraagt aan een binnenstad voor alle Amsterdammers kan contact opnemen via 5.1,2,e @amsterdam.nl;
- nieuwsbrief over Aanpak Binnenstad: aanmelden via www.amsterdam.nl/aanpakbinnenstad.

- *Thema: Aanpak Bruggen & Kademuren (* 5.1,2,e *)*

Aan deze thematafel komt onder andere het volgende aan de orde:

- Gemeente Amsterdam is verantwoordelijk voor 1.800 bruggen en 600 km kade in de stad. 829 Bruggen en 205 km kademuur, waarvan vermoed wordt dat deze in slechte staat verkeren, worden met voorrang nader onderzocht om de juiste aanpak te kunnen bepalen. Een deel daarvan ligt in de binnenstad, onder andere in de Westelijke Grachtengordel. Omdat niet alles tegelijk aangepakt kan worden, worden soms eerst tijdelijke maatregelen getroffen ten behoeve van de veiligheid (denk aan: versterken van kade/brug, autoparkeren niet meer toestaan of afsluiten voor verkeer). Vernieuwen van een kademuur duurt ongeveer 1,5 jaar, daarna wordt de kade heringericht conform de Puccini-methode (dit zijn voorschriften ten behoeve van herkenbare inrichting van de Amsterdamse openbare ruimte);
- met diverse belangen moet rekening gehouden worden, denk aan: ondergrondse infrastructuur (kabels en leidingen), woonboten, bomen, bereikbaarheid woningen en bedrijven voor bewoners/bezoekers/ondernemers/leveranciers/nood- en hulpdiensten. Wat daarbij helpt is werken vanaf het water, bouwmaterialen aanvoeren over water, planmatig en gebiedsgericht werken;
- slim plannen: als een kade/brug in de stad wordt aangepakt wordt meteen gekeken wat op die plek nog meer tegelijkertijd kan worden aangepakt, bijvoorbeeld laadpalen of ondergrondse

Commented [5.1,2,e **]:** In de uitnodigingsmail van 5.1,2,e staat achternaam zonder s op linkedin met s wat is juist?

containers plaatsen, vergroenen, voorzieningen aanbrengen om regenwater op te vangen, vervoer over water faciliteren, meer ruimte creëren voor fietsers en voetgangers. Echter, in de Westelijke Grachtengordel is de ruimte te beperkt om allerlei extra zaken te realiseren;
- innovatie: nieuwe technieken worden ontwikkeld om kademuren te monitoren en te vernieuwen, zodat dit sneller kan, met minder overlast gepaard gaat, met behoud van bomen kan en minder verplaatsingen van woonboten nodig is;
- verzoek aan bewoners:
  - meld onregelmatigheden zoals een kuil in kade/bestrating (want dat kan voorbode zijn zinkgat), scheuren in kademuur (want dat kan teken zijn van zwakke fundering) via https://meldingen.amsterdam.nl/.
  - deel ideeën voor oplossingen via 5.1,2,e @amsterdam.nl;
- planning:
  - tot en met 2026: vervangen 18 bruggen en 6 km kademuur;
  - momenteel: aanpak Herengracht 1-103;
  - 30 mei 2022: start verleggen kabels en leidingen;
  - oktober 2022: aanpak kademuur Brouwersgracht 101-137;
  - 2023: aanpak kademuur Leliegracht tussen brug 20 (over Herengracht) en brug 21 (over Leliegracht);
  - 2025/2026: aanpak bruggen Westelijke grachtengordel;
- meer informatie:
  - www.amsterdam.nl/bruggenkademuren;
  - bezoekerscentrum Bruggen en Kademuren (informatie, tentoonstelling, rondleiding), Achtergracht 20, 1017 WP Amsterdam, woensdag en vrijdag van 12:00 - 16:00 uur.

- *Thema: Buurtteam* (5.1,2,e)

Aan deze thematafel komt onder andere het volgende aan de orde:
- voor vragen over geld, gezondheid, meedoen, werk, wonen, veiligheid en zorg kunnen bewoners in de buurt terecht bij het buurtteam, in stadsdeel Centrum zijn vier buurtteams die bestaan uit acht tot vijftien buurtteammedewerkers;
- vragen kunnen over uzelf gaan of over een naaste, over de huidige situatie of over de toekomst, bijvoorbeeld over (tijdelijk) extra steun in de toekomst;
- hulp van het buurtteam is gratis;
- informatie en contact:
  - www.buurtteamamsterdam.nl;
  - info@buurtteamamsterdamcentrum.nl;
  - 5.1,2,e ;
  - langskomen kan op de volgende locaties:
    - buurtteam Haarlemmerbuurt in het Claverhuis, Elandsgracht 70;
    - buurtteam Jordaan in het Claverhuis, Elandsgracht 70;
    - buurtteam Oostelijke Eilanden in De Witte Boei, Kleine Wittenburgerstraat 201;
    - buurtteam Nieuwmarkt in de Boomsspijker, Recht Boomssloot 52.

- *Thema: Gebiedsgerichte Aanpak Westelijke Grachtengordel* (5.1,2,e)

Aan deze thematafel komt onder andere het volgende aan de orde:
- sinds 2021 wordt gewerkt aan integraal plan voor openbare ruimte Westelijke Grachtengordel ten noorden van Raadhuisstraat. Doel: mooiere, leefbaarder grachten. Gemeente en klankbordgroep uit de buurt denken na over toekomstvisie op de beperkte ruimte, diverse buurtbelangen en gemeentelijk beleid bij elkaar brengen, maatregelen voor korte en langere termijn;
- verkeerscirculatieplan: doel is tegengaan doorgaand verkeer en bezoekersparkeren, buurt alleen bereikbaar voor de buurt door deze met behulp van een 'knip' te verdelen in twee segmenten (noord en zuid). Alles blijft bereikbaar, echter via beperkte in- en uitrijdmogelijkheden, namelijk alleen via de 'hoofdnetten'.
  Planning: komende maanden twee overleggen met de buurt om conceptplan toe te lichten en reacties te inventariseren, eind 2022 verkeersbesluit.

Om waterbedeffect te voorkomen wordt naar gehele gebied gekeken (Westelijke Grachtengordel, Noord Jordaan, Haarlemmerbuurt Zuid).
Signaal met betrekking tot bereikbaarheid: Rokin is te voet goed bereikbaar, met de auto veel slechter ten gevolge van diverse 'knips';
- parkeervrije Herengracht: 23 mei jongstleden was tweede overleg met buurt. Voorstel is gedeelde openbare ruimte op parkeervrije deel van de Herengracht, waar een woonerfachtig regime (15km/uur) geldt, inrichting zodanig dat voetgangers overal mogen lopen en fietsers en auto's zich te gast voelen en zich moeten aanpassen aan de voetgangers. Aan de orde kwam: zorg over leefbaarheid, vrees voor hangen op ontstane ruimte, zorg over parkeerdruk, zorg voor veiligheid voetgangers. De meningen variëren van 'prachtig plan' tot 'gemeente luistert niet';
- verzoek: maak de stad vooral ook leefbaar voor bewoners, niet alleen voor bezoekers en ondernemers.

- *Thema: Pilot afval 9 straatjes (* 5.1.2,e *)*

Aan deze thematafel komt onder andere het volgende aan de orde:
- gemeente streeft met manier van afval inzamelen naar schone straten, zo min mogelijk vervoersbewegingen en weren van zware vuilniswagens, zo hoog mogelijk scheidingspercentage met als gevolg een betere kwaliteit van de grondstoffen (afval = grondstoffen, zogeheten waardestromen) en zo weinig mogelijk restafval. In totaal zes afvalstromen: GFE (groente, fruit, etensresten), glas, kleine elektrische apparaten, papier, textiel, restafval;
- Passeerdersgrachtbuurt: inzamelingsproef - waarbij gescheiden inzamelen plaatsvond met behulp van elektrische fietsen met laadbakje en een bewonersapp - is succesvol afgerond, gemeente gaat voortaan op vergelijkbare manier inzamelen;
- pilot afvalinzameling 9 straatjes: afval over water ([elektrische] afvalboot brengt afval naar Afval Energie Bedrijf (AEB) in het Westelijk Havengebied), kleinschalig inzamelen aan de deur, bewoner meldt afval aan via app (afval op afspraak), dit kan dagelijks, aanvankelijk op doordeweekse dagen, intentie is vanaf 1 september 2022 zeven dagen per week. Achter de voordeur: bewoners krijgen biologisch afbreekbare zakjes en bakjes om afval in te scheiden;
- grofvuil: nu nog op afspraak, bedoeling is in de toekomst ook (dagelijks) met afvalboot mee;
- bereikbaarheid afvalboten: aanlegplaats tijdens pilot is waarschijnlijk het Singel (precieze locatie nog niet bekend). Mocht deze manier van inzamelen uiteindelijk in de hele binnenstad worden doorgevoerd dan wordt het realiseren van voldoende aanlegplaatsen voor de afvalboten een uitdaging;
- signaal: niet iedereen weet wat wel/niet gerekend kan worden tot KCA (klein chemisch afval);
- digitale (on)vaardigheid: voor wie nog moeite heeft met communicatie via app zijn er andere mogelijkheden: huis aan huis informeren, bellen, medewerker bij afvalboot voor in ontvangst nemen en bewaken van afval en als aanspreekpunt;
- planning: 1 september a.s. start in deel van 9 straatjes, Leidsegracht Noord, najaar 2022 pilot in overig deel van 9 straatjes;
- compliment: goed dat gemeente pilot zelf uitvoert en zo zelf ervaring opdoet met deze manieren van afval inzamelen.

- *Thema: Project Oranje Loper, Raadhuisstraat-Rozengracht (* 5.1.2,e *)*

Aan deze thematafel komt onder andere het volgende aan de orde:
- programma Oranje Loper: vernieuwen Nieuwezijds Voorburgwal en straten en negen bruggen van Raadhuisstraat tot Mercatorplein (zie ook verslag buurtgesprek d.d. 02.11.2021). Voordat een brug vernieuwd kan worden, moeten kabels en leidingen (gas, stroom, water, internet, telefonie) verlegd worden naar tijdelijke hulpbruggen (voor voetgangers);
- werktijden: 07:00 - 19:00 uur, soms ook op zaterdag en 's nachts zodat verkeer zo min mogelijk gehinderd wordt, nachtwerk wordt altijd via een bewonersbrief aangekondigd;
- ongemak: bij ingrijpende werkzaamheden is enig ongemak onvermijdelijk. Voorbeelden: even geen gas, water, licht of internet tussen afkoppelen en weer aankoppelen van kabels en leidingen (netbeheerders informeren de omgeving hierover van tevoren), overlast door geluid

of zand dat vrijkomt (wordt zo snel en goed mogelijk opgeruimd), tijdelijk (voor langere tijd) opheffen van fiets en autoparkeerplaatsen (wordt aangegeven met borden);
- bereikbaarheid, omleidingen:
  - alles blijft bereikbaar, omleidingen (aangegeven met borden) en vertraging is niet uit te sluiten, voetgangers, nood- en hulpdiensten kunnen langs het werk;
  - auto: doorgaand verkeer stad-in rijdt om via Nassaukade, bestemmingsverkeer Marnixstraat en Rozengracht via Nassaukade, Rozengracht/Marnixstraat;
  - fiets: doorgaand verkeer Nassaukade in noordelijke richting rijdt om via Elandsgracht/Marnixstraat;
  - auto, fiets, voetganger: moeten soms 'een baantje opschuiven';
  - auto, fiets: in bepaalde periodes is Lijnbaansgracht (bij Jordaanbrug) en Groenmarktkade (bij Rijckerbrug) op/afrijden niet mogelijk;
  - verkeersregelaars geven aanwijzingen;
  - goed voorbereid op pad: informatie over omleidingen, zie https://www.amsterdam.nl/projecten/oranjeloper/, op de webpagina naar beneden scrollen naar rubriek *Werk aan de weg*;
- huidige planning:

2022
  - periode april - september : werkzaamheden Jordaanbrug (over Lijnbaansgracht), hoek Rozengracht/Marnixstraat,
  - periode mei - oktober : werkzaamheden Rijckerbrug (over Singelgracht), hoeken Nassaukade/De Clercqstraat,
  - juni - juli : Liander versterkt gasleiding Nassaukade tussen Elandsgracht en Da Costakade,
  - nog in 2022 : aanbrengen opbouw hulpbruggen (onderkant ligt er al).

2023

start vernieuwen (sloop en herbouw) alle bruggen op Raadhuisstraat en Rozengracht tegelijk;
- wijzigingen: als gevolg van verrassingen (niet alles ondergronds is bekend) kunnen planning, werkgebied, verkeerssituatie soms (tijdelijk) wijzigen;
- parkeren: in geval van opheffen parkeerplaatsen wordt voor bewonersparkeren ruimte gereserveerd in parkeergarages. Voor Raadhuisstraat en omgeving is dat in de Rokingarage. Hoe handig dit is (qua afstand en bereikbaarheid) en in hoeverre omrijden bezwaarlijk is, daarover lopen de meningen uiteen;
- laden en lossen Raadhuisstraat:
  - tussen Singel en Herengracht even zijde: 's morgens laden en lossen op de stoep (daarna is stoep weer stoep);
  - oneven zijde, arcade: 07:00 - 19:00 uur laden en lossen, 19:00 - 07:00 uur parkeren;
- bewoners ervaren drukte in zijstraten (overigens geldt dit niet alleen op het traject van de Oranje Loper);
- velen zijn enthousiast over het toekomstige resultaat en verheugen zich daar op;
- informatie en contact:
  - BouwApp: voor actuele informatie en foto's van de werkzaamheden, downloaden op smartphone of tablet vanuit de App Store of Google Play Store, zoek daar naar 'Bouw App', eenmaal in de app zoeken naar 'Oranje Loper' en (omgeving van) bruggen selecteren;
  - digitale nieuwsbrief: maandelijkse uitgave. Aanmelden kan via: https://www.amsterdam.nl/projecten/oranjeloper/
  - website: voor alle deelprojecten, planningen et cetera zie https://www.amsterdam.nl/projecten/oranjeloper/;
  - (hulp)bruggen: 5.1,2,e 5.1,2,e 5.1,2,e @amsterdam.nl;
  - Raadhuisstraat, Rozengracht: 5.1,2,e 5.1,2,e 5.1,2,e @amsterdam.nl.

- *En ook nog*

Aan de thematafels passeert ook het volgende nog de revue:

- fijn dat er steeds meer fietsenkelders zijn, door steile uitgang is het voor met name ouderen een uitdaging om de fietsenkelder te verlaten (bijvoorbeeld Beursplein, Leidseplein/Kleine Gartmanplantsoen);
- wens: terugkeer van Opstapper-achtige voorziening. Goed nieuws: HeenenWeer (al actief in stadsdeel Zuid) wil uitbreiden naar stadsdeel Centrum. Hoe snel dit lukt, is afhankelijk van hoe snel zich vrijwillige chauffeurs melden. HeenenWeer biedt bewoners de mogelijkheid om binnen de wijk van A naar B gereden te worden in een elektrisch autootje, kosten € 1,-/rit. Zie ook www.stichtingheenenweer.nl;
- openbare ruimte: veel tegelijk op de schop is niet altijd even handig;
- Keizersgracht: stronken geeft rommelig beeld;
- tijdelijke terrassen tot en met 31 oktober 2022: zie [link];
- overlast op het water: geluidsoverlast open sloepen;
- wens: in Westelijke Grachtengordel een buurtruimte zoals op de Haarlemmerdijk (Pop-Up Living Lab) als goede ontmoetingsplek voor bewoners, ondernemers, wijkagenten, gebiedsmakelaars et cetera.

Commented [5.1.2.e]: 5.1.2.e zal korte info over stronkenbeleid toevoegen

Commented [5.1.2.e]: Linkje toevoegen naar kaart waarop aangegeven staat wat dit seizoen tijdelijk vergund is

3. Relevante contactgegevens

Gebiedsteam Centrum West
Voor relevante actuele contactgegevens zie:
https://www.amsterdam.nl/stadsdelen/centrum/contactpersonen

Andere belangrijke telefoonnummers en meldingsformulieren
- Stadsdeel Centrum algemeen
  T 14 020 (maandag t/m vrijdag 08:00 - 18:00 uur)
- Melding Openbare Ruimte,
  T 14 020, http://meldingen.amsterdam.nl/, www.verbeterdebuurt.nl,
  Apps 'Opgeruimd' en 'BuitenBeter'
- Veilig Thuis (voorheen Steunpunt Huiselijk geweld)
  T 0800 - 2000 (24/7)
- Meldpunt Woonfraude (illegaal hotel)
  T 14 020 (hotline: maandag t/m woensdag 09:00 - 17:00 uur, donderdag en vrijdag 09:00 - 22:00 uur, zaterdag en zondag 14:00 - 22:00 uur) www.amsterdam.nl/zoeklicht.
- Meldpunt straatverlichting, verkeerslichten en klokken
  T 14 020 of via https://meldingen.amsterdam.nl.

Websites
- www.amsterdam.nl/stadsdelen/centrum/.
- www.facebook.com/stadsdeelCentrumwest.