Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together

Behoort bij besluit van het Dag. Bestuur d.d.

15 JULI 2013

Gemeente Amsterdam
Stadsdeel Zuid

Behoort bij besluit van het Dag. Bestuur d.d.

15 JULI 2013

Gemeente Amsterdam
Stadsdeel Zuid

DHV B.V.
Larixplein 1
5616 VB Eindhoven
Postbus 80007
5600 JZ Eindhoven
T (040) 250 92 50
F (040) 250 92 51
E eindhoven@dhv.com
www.dhv.nl

NLR
[redacted]
Postbus 90502
1006 BM AMSTERDAM

Per mail: [redacted]
Origineel volgt per post

Eindhoven, 1 november 2012

RAV -- 802451 - 2013

15 APR. 2013

uw kenmerk	:	-
ons kenmerk	:	BL-EH20122789
dossier	:	BA4178
project	:	Nieuwbouw NLR Amsterdam
betreft	:	Addendum IPB rapportage gebouw 60 Amsterdam
behandeld door	:	[redacted]
telefoon, e-mail	:	

Geachte [redacted]

Hierbij ontvangt u het addendum behorende bij de rapportage Integraal Plan Brandveiligheid voor gebouw 60 te Amsterdam met kenmerk BA4178_BL-EH2012-1088 gedateerd 27 april 2012.

Deze rapportage maakt onderdeel uit van de aanvraag omgevingsvergunning. Het verzoek om deze bijlagen hieraan toe te voegen om de aanvraag compleet te maken.

Bijgevoegde pagina's betreffen een nadere toelichting rondom de brandveiligheid van de Grace hal zoals per e-mail verstuurd op 7 mei 2012. Bijgevoegde plattegronden dienen ter vervanging van de 2 plattegronden in bijlage 1 van het rapport.

Vertrouwende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

DHV B.V. is onderdeel van de DHV Groep, een advies- en ingenieursbureau dat wereldwijd actief is en kantoren heeft in Europa, Afrika, Azië en Noord-Amerika. Het hoofdkantoor is gevestigd in Nederland. Kamer van Koophandel Gooi- en Eemland nr. 31034767.
Het kwaliteitssysteem van DHV B.V. is gecertificeerd volgens ISO 9001.

BC01 307 m2

BC06 375,5 m2

BC03 373,5 m2

BC04 845,5 m2

extra beschermde vluchtroute

extra beschermde vluchtroute

BC09 614 m2

beschermde vluchtroute

Behoren tot zelfde brandcompartiment. Eisen m.b.t. weerstand tegen brand van de constructie:

- Hoofddraagconstructie 60 min (Deze geldt echter niet bij brand binnen het BC en het bouwdeel constructief is losgekoppeld van de rest van het gebouw). Is geen sprake van ontkoppelling waardoor beide bouwdelen elkaar niet beinvloeden dan moet de brandwerendheid geborgt worden. Dit is echter niet het uitgangspunt.

- Als gevolg van loopafstanden vanuit de vergaderruimte geldt de trap als beschermde vluchtroute. Deze dient 30 min. overeind te blijven bij brand in de vergaderruimte, ruimte daaronder of de grace hall. De constructie van de vergaderzaal moet daarom 30 min beschermd worden. Daarnaast mag de grace hal deze niet meetrekken als deze bezwijkt bij brand omdat deze niet beschermd wordt. Mogelijk kan ook het trappenhuis als zelfstandige constructie fungeren die niet bezwijkt als een ander deel bezwijkt maar dit is nooit het uitgangspunt geweest.

Ongewijzigd

Bijlage 1 gebouw 60

RENVOOI

- Brandscheiding 60 min. WBDBO
- Brandscheiding 30 min. WBDBO
- Brandscheiding 20 min. WBDBO
- Bluswatervoorziening
- Brandweer opstelplaats
- Vluchtroute

gebied voorzien van ruimtebewaking ivm loopafstand en enkele vluchtroute

extra beschermde vluchtroute

BC07 585,5 m2

BC03 373,5 m2

BC08 494,5 m2

extra beschermde vluchtroute

BC09 614 m2

conform arbobladen AB-15 veiligheidsvoorzieningen opnemen e.e.a. nader uit te werken door de dakdekker

beschermde vluchtroute

Ongewijzigd

Bijlage 1 gebouw 60

RENVOOI

- Brandscheiding 60 min. WBDBO
- Brandscheiding 30 min. WBDBO
- Brandscheiding 20 min. WBDBO
- Bluswatervoorziening
- Brandweer opstelplaats
- Vluchtroute