Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Cc: Klomp, Pieter
Onderwerp: RE: MT mail 12 mei 2020
Datum: maandag 18 mei 2020 17:34:45
Bijlagen: TAC-preadvies DEF Sloterplas nieuwbouw Meervaart 12 december 2019.pdf

---

Hoi allen,

Ah ik was in de veronderstelling dat er voor de Sloterplasoever variant gegaan zou worden.
Leuk dat jij hier weer aan werkt[redacted], destijds heb jij toch ook het openbare ruimte plan voor herinrichting Meervaart/Sloterplasboulevard gedaan?

[redacted] bijgevoegd vinden jullie het preadvies van de TAC. Als er geen HGS in het geding is, dan hoeft dit advies ook niet aangehaald te worden (tenzij het helpt bij argumentatie voor de huidige voorkeurslocatie).
Zo wel, laat maar weten of ik dan met de voordracht formulering mee moet kijken (omdat je in dat geval mogelijk te maken krijgt met een afwijkingsprocedure van het structuurvisiebeleid en dan luistert de formulering nauw).

Groeten, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 18 mei 2020 16:54
Aan: [redacted]
CC: Klomp, Pieter
Onderwerp: FW: MT mail 12 mei 2020

@[redacted] en [redacted], zie onderstaande mail van [redacted]. Zoals jullie weten was de hoofdgroenstructuur een issue in de eerdere locatieafweging. Mijn beeld is dat door de huidige locatiekeuze de hoofdgroenstructuur niet wordt aangetast. Niettemin goed om even te kijken of we in de huidige zienswijze/formulering voldoende tegemoet komen aan preadvies van de TAC.
@[redacted], heb je dat voor de zekerheid nog even voor ons? Dank!

[redacted]
[redacted] Ruimtelijk Ontwerp Westflank
Ruimte en Duurzaamheid
Gemeente Amsterdam

Mobiel: 06[redacted]
E-mail: [redacted]@amsterdam.nl

Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam
Postbus 2758, 1000 CT Amsterdam

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 18 mei 2020 10:20
Aan: [redacted]
CC: [redacted] ; Klomp, Pieter
Onderwerp: Re: MT mail 12 mei 2020

Dag [redacted],

Dit dossier nieuwe Meervaart valt onder team Westflank van [redacted]. Graag dus verder met hem en Pieter Klomp bespreken.
Groet, [redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 18 mei 2020 om 10:18 heeft [redacted]@amsterdam.nl> het volgende geschreven:

Hoi [redacted],

n.a.v. MT mail heb ik een vraag over de Meervaart. Ik ben benieuwd of het Hoofdgroenstructuur aspect ook op tafel is geweest en hoe directie hier mee om wil gaan in dit dossier? Ik zie dat ze begin juni naar het college willen voor de locatie afweging.

Er ligt een preadvies van de TAC, waarin een soort van escape is gegeven om voor de oever locatie te gaan. Maar formeel heb je dan wel met een afwijkingsprocedure structuurvisie te maken.. Dit vraagt wel om een zorgvuldige formulering in de B&W voordracht. Kijk jij zelf mee in die stukken, of heb je een naam voor me van degene die dit stuk voorbereidt?

Groeten, [redacted]

Nieuwe Meervaart
[redacted] openbare ruimte), [redacted] (stedenbouwer) en [redacted] hebben vandaag het MT meegenomen met de ontwikkelingen rond de vernieuwing van de Meervaart bij de Sloterplas. Met de nieuwbouw van de Meervaart wordt een beweging in gang gezet waarmee Nieuw-West meer op de kaart wordt gezet en ook sterker aan de stad wordt verbonden. Het MT heeft haar waardering uitgesproken voor het resultaat tot nu toe. Vervolgens heeft het MT een aantal aandachtspunten meegegeven aan het team. Daarnaast heeft het MT ingestemd met de voorzetting van de R&D inzet bij de uitwerking van het vervolg. De supervisie wordt belegd bij CIRK. Na het besluit van het college begin juni over de locatie, komt het projectteam terug op het onderwerp tijdens een R&D Atelier. Dan nemen zij iedereen die daar belangstelling voor heeft mee in de ontwikkelingen rond de Nieuwe Meervaart.

Van: Secretariaat Directie RD
Verzonden: dinsdag 12 mei 2020 19:15
Aan: R&D_Everyone1-A-K; R&D_Everyone2-L-Z
Onderwerp: MT mail 12 mei 2020

Beste mensen,

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Uit het MT

[redacted]

Passages hebben geen betrekking op de Meervaart

[redacted]

Nieuwe Meervaart

[redacted] openbare ruimte), [redacted] (stedenbouwer) en [redacted] hebben vandaag het MT meegenomen met de ontwikkelingen rond de vernieuwing van de Meervaart bij de Sloterplas. Met de nieuwbouw van de Meervaart wordt een beweging in gang gezet waarmee Nieuw-West meer op de kaart wordt gezet en ook sterker aan de stad wordt verbonden. Het MT heeft haar waardering uitgesproken voor het resultaat tot nu toe. Vervolgens heeft het MT een aantal aandachtspunten meegegeven aan het team. Daarnaast heeft het MT ingestemd met de voorzetting van de R&D inzet bij de uitwerking van het vervolg. De supervisie wordt belegd bij CIRK. Na het besluit van het college begin juni over de locatie, komt het projectteam terug op het onderwerp tijdens een R&D Atelier. Dan nemen zij iedereen die daar belangstelling voor heeft mee in de ontwikkelingen rond de Nieuwe Meervaart.

[redacted]

Passages hebben geen betrekking op de Meervaart

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Passages hebben geen betrekking op de Meervaart

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Mede namens het MT R&D, [redacted]