Gemeente Amsterdam

Bezoekadres
Amstel 1
1011 PN Amsterdam

Postbus 202
1000 AE Amsterdam
Telefoon 14 020
amsterdam.nl

Retouradres: Postbus 202, 1000 AE Amsterdam

Aan de bewoners en ondernemers rond Utrechtsestraat

Datum 15 december 2025
Behandeld door [redacted] @amsterdam.nl
Onderwerp Voorgenomen invoering éénrichtingsverkeer Utrechtsestraat

Beste bewoners en ondernemers,

De Utrechtsestraat is een drukke winkel- en verblijfsstraat, waar voetgangers, fietsers, trams en auto's elkaar vaak letterlijk in de weg zitten. Uit onderzoek blijkt dat stoepen regelmatig te smal zijn, dat voetgangers de rijbaan op moeten en dat trams en fietsers gehinderd worden door stilstaand verkeer. Veel bewoners en ondernemers hebben hier al langere tijd zorgen over.

Daarom werkt het dagelijks bestuur van stadsdeel Centrum aan een voorstel voor éénrichtingsverkeer voor auto's, van het Rembrandtplein richting het Frederiksplein. 's Nachts (00.00 – 06.00 uur) mogen taxi's in dit voorstel beide kanten op blijven rijden. Voor fietsers, voetgangers en trams verandert er niets.

Er is op dit moment nog geen definitief besluit genomen. Het bestuur neemt pas een besluit nadat uw reacties zijn opgehaald en meegewogen. In deze brief leest u wat het voorstel precies inhoudt en op welke manier u uw reactie met ons kunt delen.

Wat betekent het voorstel voor u?

In het voorstel geldt straks:

- Auto's kunnen alleen nog vanaf het Rembrandtplein de straat inrijden richting het Frederiksplein.
- Auto's kunnen dus niet meer vanaf het Frederiksplein de straat inrijden.
- Op de kruisingen met de grachten (Herengracht, Keizersgracht en Prinsengracht) blijven keerlussen mogelijk. Dat betekent dat u ter hoogte van deze grachten nog steeds kunt keren om de straat weer uit te rijden.
- Laden en lossen blijft mogelijk binnen de bestaande venstertijden.

- Fietsers, voetgangers en trams houden hun huidige doorgang.
- Voor hulpdiensten verandert er niets: zij behouden toegang vanuit beide richtingen.

Waarom dit voorstel?

Met deze maatregel verwachten we:

- Meer ruimte en veiligheid voor voetgangers en fietsers.
- Minder stilstaand verkeer en dus minder hinder voor trams, fietsers en voetgangers.
- Een aantrekkelijkere winkelstraat met meer verblijfskwaliteit voor bewoners, bezoekers en ondernemers.

We begrijpen dat dit voorstel vragen en zorgen oproept, bijvoorbeeld over bereikbaarheid, bevoorrading of verkeer dat zich kan verplaatsen naar omliggende straten. Die zorgen nemen we serieus en daarom nodigen wij u uit om met ons in gesprek te gaan.

Uw stem telt

Uw reactie is belangrijk. Het dagelijks bestuur neemt het definitieve verkeersbesluit pas eind kwartaal 1 van 2026 en doet dat op basis van:

- De onderzoeken en verkeersgegevens, én
- De inbreng van bewoners en ondernemers.

Op basis van uw input kan het bestuur het voorstel aanpassen, extra maatregelen nemen of besluiten (delen van) het voorstel niet uit te voeren.

Verschillende manieren om mee te denken

1.1.1 Bewoners- en ondernemersavond

Datum: dinsdag 13 januari 2026
Tijd: 19:00 – 21:00
Locatie: De Duif, Prinsengracht 756

Aanmelden
Wilt u erbij zijn? Meld u dan aan met een mail naar 5.1, 2, e @amsterdam.nl en geef aan met hoeveel personen u komt. Dan weten wij ongeveer hoeveel mensen wij moeten verwachten. Tijdens deze avond lichten wij de plannen toe en horen we graag uw ideeën en zorgen.

1.1.2 Meedenken en inspreken

Wilt u officieel inspreken bij de stadsdeelcommissie? Dat kan tijdens de vergadering op 3 februari 2026. Mocht u dit willen, kunt u contact met mij opnemen via de gegevens onderaan deze brief.

1.1.3 Reactie achterlaten per mail

U kunt ook uw reactie achterlaten via de mail 5.1, 2, e @amsterdam.nl.

Het proces in stappen

1. Januari 2026: Bewoners- en ondernemersavond
   U krijgt uitleg over het voorstel en u kunt uw vragen, zorgen en ideeën met ons delen.
2. Januari – maart 2026: Reacties verzamelen
   We verzamelen alle reacties van bewoners en ondernemers (via de avond, per mail en via de commissie) en verwerken deze in een overzicht voor het bestuur.
3. 3 Februari 2026: Stadsdeelcommissie
   De stadsdeelcommissie bespreekt het voorstel én de ontvangen reacties. U kunt hier ook gebruikmaken van uw inspreekrecht.
4. Februari 2026: Definitief besluit
   Het dagelijks bestuur neemt een verkeersbesluit, waarbij zowel de technische onderzoeken als de inbreng van bewoners en ondernemers worden meegewogen.
5. Mei 2026: Uitvoering **(alleen als besloten wordt om het voorstel uit te voeren)**
   Als het bestuur instemt met het voorstel, wordt het éénrichtingsverkeer ingevoerd door verkeersborden te plaatsen en de nieuwe situatie in te regelen.
6. Evaluatie: november 2026
   We meten opnieuw hoeveel verkeer er door de straat gaat en hoe veilig het is. Daarbij betrekken we ook opnieuw de ervaringen van bewoners en ondernemers.

Meer informatie

Bij deze brief ontvangt u ook twee kaarten waarop de verkeerssituatie en de voorgenomen maatregel duidelijk zijn weergegeven.

Contact
Heeft u vragen of ideeën? Neem dan gerust contact met mij op via 5.1, 2, e @amsterdam.nl of per telefoon op 5.1, 2, e

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
Gemeente Amsterdam