VN2025-004203

rve ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam

DB

Voordracht voor het DB West van 01 april 2025

Portefeuille: Openbare Ruimte en Groen (33)
Democratisering (inclusief Bestuurlijk stelsel) (17)

Agendapunt: C291

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Aanleg van een natuuroever op stukje Erasmusgracht tussen de ring A10 en het spoor aan de Kolenkitzijde.

Het dagelijks bestuur West besluit

1. In te stemmen met het Participatieplan Natuur oever Erasmusgracht
2. Kennis nemen van het schetsontwerp van de natuuroever, zie bijlage (variant 1 pagina: 9 & 10, variant 2: pagina 11 & 12)

Kernboodschap

Vanuit het programma Klimaatadaptatie worden nieuwe plekken vergroend. Daar horen ook natuur oevers bij.
1.Er wordt een natuur oever aangelegd aan de Kolenkitzijde van de Erasmusgracht tussen de ring A10 en het spoor.
2.De boten die op dit stukje gracht liggen worden tijdig geïnformeerd over het afmeerverbod en wordt gevraagd te verhuizen naar een andere aanlegplek.
3.De omwonenden van de oever wordt tijdens een bewonersinloop gevraagd te reageren op het schetsontwerp en advies te geven over de inrichting van de groenstrook die grenst aan het oeverwater
Het DB wordt gevraagd in te stemmen met het participatieplan.

Bestuurlijke achtergrond

Door klimaatverandering hebben we te maken met extremer. Het vergroenen van nieuwe plekken is één van de concrete acties die staan genoemd in de Uitvoeringsagenda Klimaatadaptatie 2022 - 2026.

Het groener maken van oevers door het toevoegen van waterplanten en groen in het water, sluit aan bij de ambitie om de stad voor te bereiden op klimaat verandering.

Duurzaamheidsparagraaf

In deze Uitvoeringsagenda Klimaatadaptatie 2022 – 2026 staan acties om Amsterdam beter voor te bereiden op de gevolgen van klimaatverandering met meer weersextremen als hitte, droogte en stevige regenbuien. Groen helpt om deze gevolgen op te vangen en de stad klimaatbestendiger te maken. Daarom willen we meer groen en minder steen in Amsterdam.

Het toevoegen van groen door middel van o.a. waterplanten in (versteende) oevers draagt ook bij aan klimaatadaptatie. De aanleg van een natuuroever heeft ook een positief effect op de biodiversiteit, de waterberging en de waterkwaliteit.

Daarnaast heeft de gemeente Amsterdam als ambitie om circulair te werken. Om die reden streven we er ook binnen het project naar om zoveel mogelijk her te gebruiken indien mogelijk.

Ook bij het organiseren van de bewonersinloop en bij de bewonersinloop doen we onze best om zoveel mogelijk milieuvriendelijke keuzes te maken.

Bestuurlijke prioriteit

De participatieverordening Amsterdam.

Wettelijke grondslag

De wet versterking participatie op decentraal niveau.

Het stadsdeel bestuur van Stadsdeel West is bevoegd om het participatieplan vast te stellen

Onderbouwing besluit

Op basis van de participatie verordening dient het participatieplan vastgesteld te worden door het DB.

Advies, afstemming en Participatie

- BAP team (beheer acceptatie proces om het VO te toetsen), zij moeten het uiteindelijke ontwerp goedkeuren.
- R&D: Luc Sour vanwege zijn kennis over een natuuroever en het afmeerverbod
- SDW: Cherryl Kemper, projectleider veiligheid vanwege een enkele boot waarop mogelijk wordt gewoond.

Bij het benaderen van deze bewoner(s) betrekken we haar.

- Wijkagent: Bert van de Wateringen, vanwege een enkele boot waarop mogelijk wordt gewoond.

Bij het benaderen van deze bewoner(s) betrekken we hem.

- Het WPI: voor het aanbieden van een hulpverleningstraject voor mensen die mogelijk op hun boot wonen.
- SDW: Ali Rencber, gebiedsmakelaar vanwege zijn kennis over de buurt.
- SDW: Aimee van Tienoven, communicatie medewerker over afstemming wie doet wat m.b.t d communicatie naar buiten.
- Beleidsadviseur water: Chris Rumke vanwege de planning en het informeren van de booteigenaren m.b.t. het afmeerverbod
- Nautisch adviseur: Wim Brink/Jatta van der Ham vanwege de planning en het informeren van de booteigenaren m.b.t. het afmeerverbod
- Coordinator Nautisch toezicht en handhaving: Jan Feenstra, vanwege de planning en het informeren van de booteigenaren m.b.t. het afmeerverbod
- De participatietafel

Financiële onderbouwing

Overige toelichting

Dit project wordt gefinancierd uit V& OR, stedelijk beheer, asset Groen: Programmering Dekkingsbron Groen gelden en Klimaatadaptatie.
Voor de uitvoering is €500,000 (1:1) ter beschikking gesteld. Het projectteam verwacht dat dit voldoende budget is waarbinnen de participatie en de werkzaamheden uitgevoerd kunnen worden. Daarnaast draagt waternet mee in een cofinanciering KRW voor derden. De hoogte van dit budget moet nog worden vastgesteld. Dit budget wordt gebruikt om meer strekkende meter NVO te maken. Voor het project zijn geen aparte financiële middelen nodig vanuit het Stadsdeel. De participatie wordt betaald uit het project.
Locatie blijft na oplevering 3 jaar in beheer/oderhoud bij de projectaannemer en wordt daarna (via BAP proces) overgedragen aan Beheer (V& OR, Stadswerken).
Het project wordt uitgevoerd door het team Nieuwe groene plekken van het Ingenieurs bureau.

Conclusie

De genoemde beslispunten in de voordracht hebben geen financiële consequenties.

Communicatie

Binnen de gemeente

Opnemen om te publiceren op de besluitenlijst.
Het project verzorgd i.s.m. de communicatiemedewerker van het stadsdeel de communicatie.

Buiten de gemeente

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2025-016911	Stadsdeel West Voordracht (pdf)
AD2025-018299	T25-1131 SOK Erasmuskade_SO.pdf (pdf)
AD2025-018300	Participatieplan Inrichten natuurlijke oever Erasmusgracht Def.docx (msw12)

Uitslag

A Akkoord