Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: Friday, June 30, 2023 1:12:49 PM
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Pilot Weesperstraat verzoek GGD (Werkwijze Verkeersregelaar-Slagboom)

Goedendag topteam Weesperstraat,

Graag geeft ik jullie het volgende nog mee in de afwegingen die jullie maken.

Zie verhaal hieronder. Verder geef ik graag mee in het kader van heldere procedures het een grote voorkeur heeft alle communicatie richting THOR melkmaker zo standaard als mogelijk moeten houden.
Mijn advies is, om alle aanvragen tot toegang via de meldkamers van de politie/ambulance of brandweer te laten verlopen. En dat deze 112-meldkamers via de hotline de verzoeken aan THOR meldkamer door te geven.
Dit heeft als voordeel dat de huidige reguliere procedure gevolgd wordt, met dito registraties en autorisaties/authenticaties. En dat hiermee ook de verkeersregelaars beschermd worden tegen intimidatie of omkoping voor toegang (gezien zij niet direct meer de mogelijkheid hebben tot openzetten van de slagbomen)
Mocht om wat voor reden dan ook toch een extra zekerheid tot openzetten slagboom noodzakelijk zijn (dit kan nooit gaan om 112 spoedritten want die kunnen gewoon via de meldkamers verlopen) dan kan altijd via een tussenstation alsnog aan THOR de opdracht geven worden tot passagerecht.
Ik denk dan aan het volgende -> verkeersregelaar belt coördinator/5.1,2,e /mij met verzoek slagboom open, wij beoordelen de aanvraag en bellen THOR met het verzoek tot open.

Dit proces heb ik gisteren mijn contactpersoon van de Meldkamer THOR doorgenomen. En dit helpt bij het goed afhandelen van alle verzoeken en voorkomt ruis.

Als er nog andere vragen zijn hoor ik die graag.
En ik help graag waar dit nodig is (bv verduidelijken van bestaande afspraken die er zijn met 112-diensten)

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
5.1,2,e Autoluw met Intelligente Toegang
Verkeer & Openbare Ruimte, Kennis en Kaders

Gemeente Amsterdam

5.1,2,e

Weesperstraat 113, 1018 VN Amsterdam
Postbus 95089, 1090 HB Amsterdam

Werkdagen: ma, di, woe-ochtend, do, vr

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 29 juni 2023 15:29
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: Pilot Weesperstraat verzoek GGD

Dag 5.1,2,e

Helder verhaal en volgens mij het meeste adequate antwoord op de doorgangsissues.
Dankjewel weer.

5.1.2,e

Verzonden vanaf Outlook voor Android

From: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Sent: Thursday, June 29, 2023 12:25:19 PM
To: 5.1.2,e @amsterdam.nl>
Cc: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Subject: RE: Pilot Weesperstraat verzoek GGD

Goedemorgen 5.1.2,e

Ik heb voor gemakshalve de vraag van GGD toegevoegd aan de mail.
Allereerst het goede nieuws. De Huisartsenpost (HAP) heeft vanaf januari dit jaar al de mogelijkheid om een transponder aan te vragen, die ook werken op de slagboom Weesperstraat. Deze aanvraag is inmiddels gedaan (gisteren) en gelijk behandeling genomen. Doel is om alle auto's deze week te voorzien van transponders.

In de opsomming van de GGD lees ik dat vooral bij spoedvragen het noodzakelijk is om via de Weesperstraat te kunnen rijden.
Dit is geborgd door de werkafspraken die al gemaakt zijn met de meldkamers 112 en THOR.
Alle ambulances, waar ook vandaan, kunnen langs de slagbomen, als de aanvraag tot passage via de meldkamers verloopt. Ook is het mogelijk (spoed of geen spoed) de slagboom net voor aankomst al open te zetten, waardoor de ambulance/brandweer/politie/etc vrije passage heeft en niet hoeft te wachten. Dit principe is ook besproken met Ambulance Amsterdam. En de wens is vanuit beide organisaties is om hierop meer met elkaar te gaan trainen (oa in (na)scholing rijopleiding).

Voor alle acute zorg, van welke dienstverlener ook, die een wettelijke taak heeft kan via de 112 meldkamer het verzoek tot openen slagboom indienen bij THOR. Dan wordt de slagboom geopend en dient er achteraf verantwoording afgelegd te worden waarom deze passage noodzakelijk was. Hiermee worden twee zaken opgelost.

1. De verkeersregelaar wordt niet opgezadeld met een onmogelijke taak te bepalen wie wel of niet langs de slagboom kan en mag, alsook is het kosteneffectief om de bestaande lijnorganisaties te belasten met deze taak, zeker als in de laatste weken geen verkeersregelaars staan op locatie.
2. Er wordt geregistreerd wie allemaal passagerecht heeft toegepast, welke van groot belang is voor de evaluatie van de proef.

Naast deze twee punten helpt dit ook de samenwerking tussen de meldkamers en kunnen zij ook met elkaar evalueren.
Verder is het uitgeven van transponders vanuit het project een onhandige tussenoplossing. Want deze transponders zijn niet uitgegeven conform onze standaard met kwaliteitsnorm en kunnen daarom niet opgenomen worden in onze administratie. En dit gaat voor straks issues opleveren.

Als er nog andere vragen zijn dan hoor ik die graag.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e
5.1.2,e intelligente toegang
Verkeer & Openbare Ruimte, Kennis en Kaders

Gemeente Amsterdam

5.1.2,e

Weesperstraat 113, 1018 VN Amsterdam
Postbus 95089, 1090 HB Amsterdam

Werkdagen: ma, di, woe-ochtend, do, vr

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 28 juni 2023 08:37
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Pilot Weesperstraat verzoek GGD

Dag 5.1.2,e

Naar aanleiding van ons gesprek zojuist over bovenstaande aan jou het verzoek een en ander nog even staccato nader te duiden zodat we zoals gewoonlijk een praktische oplossing hebben die werkt.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e
5.1.2,e /
5.1.2,e Groot Onderhoud Centrum en West
5.1.2,e
Gemeente Amsterdam
Weesperstraat 430
1018 DN AMSTERDAM
5.1.2,e (geen voicemail)