Gemeente Amsterdam

Memo

Aan:	De leden van de bestuurscommissie van Weesp
Datum	7 december 2023
Portefeuille(s)	Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit Openbare ruimte en Groen
Portefeuillehouder(s):	Jan van der Does
Behandeld door	Directie Verkeer en Openbare Ruimte (bestuurszaken.vor@amsterdam.nl)
Bijlagen	Voorkeursvariant concept NvU met deelgebieden
Onderwerp	VERTROUWELIJK – Beantwoording vragen technische sessie concept nota van uitgangspunten en voorkeursvariant project hernieuwde aanpak kruispunt Casparus-, Amstelland-, Plataanlaan en oversteek Plataanlaan – Papelaan

Geachte bestuurscommissieleden,

In deze memo worden de antwoorden op vragen die tijdens de Technische Sessie op 11 juli jl. over concept nota van uitgangspunten en de voorkeursvariant van project 'Hernieuwde aanpak kruising Casparuslaan, Amstellandlaan, Plataanlaan en oversteek Papelaan (CAPP)' zijn gesteld en aanvullende informatie behoeven aangevuld.

1.1 Vraag
Hoe komt men bij de Deka supermarkt zonder fietspad?

1.2 Antwoord
De Deka supermarkt blijft bereikbaar via het tweerichtingsfietspad en de fietsoversteek. Ter hoogte van de Lageweyselaan en bij de ingang van de supermarkt zijn fietsparkeervoorzieningen opgenomen in het ontwerp. In de voorkeursvariant is het fietspad onderbroken aan de zijde van het winkelcentrum (zie bijlage: figuur 1). In beiden richting kan aan de overzijde over het nieuwe fietspad gefietst worden. Dit tweerichtingsfietspad wordt gerealiseerd tussen Casparuslaan en Hogeweyselaan. Er is gekozen om het tweerichtingsfietspad aan te leggen en het fietspad aan de zijde van het winkelcentrum te onderbreken.
Hierbij is een integraal ontwerp (voorkeursvariant) opgesteld waarin onder andere de volgende doelen en maatregelen in overweging zijn genomen:

- Het verbeteren van de verkeersveiligheid van de fietsoversteek over de Kostverlorenstraat ter hoogte van de Amstellandlaan;
- Faciliteren van verkeersveilige fietsvoorzieningen (met name het tweerichtingsfietspad tussen Casparuslaan en Hogeweyselaan en veilige fietsoversteken);
- Maatregelen in het kader van klimaatadaptatie (met name bestrijding hittestress bij het winkelcentrum door groenvoorziening);
- Instandhouding en versterking van de hoofdgroenstructuur op de as Amstellandlaan-Plataanlaan.

1.3 Consequentie als voorkeursvariant niet op deze manier wordt uitgevoerd
Het realiseren van een fietspad aan de zijde van het winkelcentrum gaat ten koste van de openbare ruimte, die hier beperkt is, en van de volgende andere functies:

- De verkeersveiligheid vermindert doordat rijstroken en fietspaden ongewenst smaller worden;
- De minder veilige fietsoversteek over de Kostverlorenstraat wordt niet verbeterd;
- De ruimte voor de voetganger wordt beperkt, daar waar de vraag naar voetgangersruimte (relatief) groot is ter hoogte van het winkelcentrum;
- De ruimte die overblijft is onvoldoende om aan de zijde van het winkelcentrum de groenvoorziening uit te bereiden waardoor er geen vermindering is van hittestress;
- De ruimte die overblijft is onvoldoende voor het versterken van de hoofdgroenstructuur op de as Amstellandlaan-Plataanlaan.

2.1 Vraag
De Amstellandlaan is een doorgaande weg richting de Waterlinie en veel leerlingen vanuit Weespersluis gebruiken het fietspad om van en naar het Vechtstede College te fietsen. Hoe moeten die fietsen als het fietspad tweezijdig aan de andere kant komt te liggen?

2.2 Antwoord
Via het tweerichtingsfietspad is het Vechtstede College goed bereikbaar. Vanaf de school kan richting Weespersluis gefietst worden via het tweerichtingsfietspad en de Sinnigvelderstraat, Waarschapsstraat of Hogeweyselaan. De straten kunnen bereikt worden door de Amstellandlaan ter plaatse over te steken (zie bijlage: figuur 2). Bij de Hogeweyselaan is een oversteek met vluchtheuvel aanwezig en die blijft gehandhaafd.

2.3 Consequentie als voorkeursvariant niet op deze manier wordt uitgevoerd
Op dit punt zullen aanpassingen aan de voorkeursvariant geen verbetering opleveren in fietsroute voor scholieren die in Weespersluis wonen. Het niet realiseren van tweerichtingsfietspad betekent dat de voordelen voor de bereikbaarheid van het Vechtstede College en de verkeersveiligheid ook niet gerealiseerd worden.

3.1 Vraag
Hoe moet je fietsen als je van de Irenelaan naar de Papelaan wil komen over de Casparuslaan? Er wordt aangegeven dat er een VRI komt die helpt met oversteken. Dat wordt begrepen maar er zijn zorgen dat er veel geld uitgeven wordt voor op papier een goed plan maar dat in praktijk niet werkt. Waarom is gekozen voor fietspad aan de linkerzijde als je aan de rechterzijde moet zijn? Dan moet er twee keer overgestoken worden.

3.2 Antwoord
De opdracht en het doel van het project is de verbetering van (het gevoel van) verkeersveiligheid. Er is voor een tweerichtingsfietspad aan de westzijde van de Casparuslaan gekozen op basis van de volgende overwegingen.

- Het faciliteren van de stroom van scholieren met een doorgaand fietspad, de tweerichtingsfietspaden aan de zuidzijde van de Amstellandlaan en de westzijde van

Casparuslaan vormen een doorgaand pad waar fietsers kunnen door fietsers zonder te hoeven stoppen.
- Uit een eerder doorlopen participatietraject en uit verkeersveiligheidsonderzoek blijkt dat relatief veel fietsers over de stoep aan de westzijde van de Casparuslaan fietsen – deze groep zal met een tweerichtingsfietspad aan de westzijde niet meer over de stoep fietsen.

Het vermeende gedrag van fietsers die over de rijbaan zullen gaan fietsen terwijl er alternatieve routes (zie figuur 3) beschikbaar zijn is niet geheel uit te sluiten, echter is het niet waarschijnlijk dat dit een grote groep zal zijn omdat voor een beperkt aantal bestemmingen voordeel, dan wel tijdwinst, oplevert.
Verder kan hieraan worden toegevoegd dat de verkeerslichten, die als doel hebben het oversteken van voetgangers en fietsers ter hoogte van de Korte Stammerdijk verkeersveiliger te maken, vooruitlopend worden geplaatst vanuit een ander project. Bij nadere uitwerking van de voorkeursvariant zal worden onderzocht of de verkeersregelinstallatie zodanig kan worden geoptimaliseerd dat fietsers vanaf de Prinses Irenelaan in één fase twee keer kunnen oversteken, dan wel meer groentijd kunnen worden toegewezen waardoor zij minder lang hoeven te wachten en tweemaal oversteken wordt verzacht.

3.3 Consequentie als voorkeursvariant niet op deze manier wordt uitgevoerd
Het niet realiseren van het tweerichtingsfietspad aan de westzijde van de Casparuslaan heeft als gevolg dat er geen continu tweerichtingsfietsverbinding waarop doorgefietst kan worden tot stand komt en dat er nog altijd een groep fietsers over de stoep aan de westzijde van de Casparuslaan blijven fietsen. Daarnaast blijft de kans liggen om via een optimalisatie van de verkeerslichtenregeling van het kruispunt Prinses Irenelaan-Casparuslaan-Buitenveer-Korte Stammerdijk de totale wachttijd voor fietsers met bestemming Vechtstede College te bekorten.

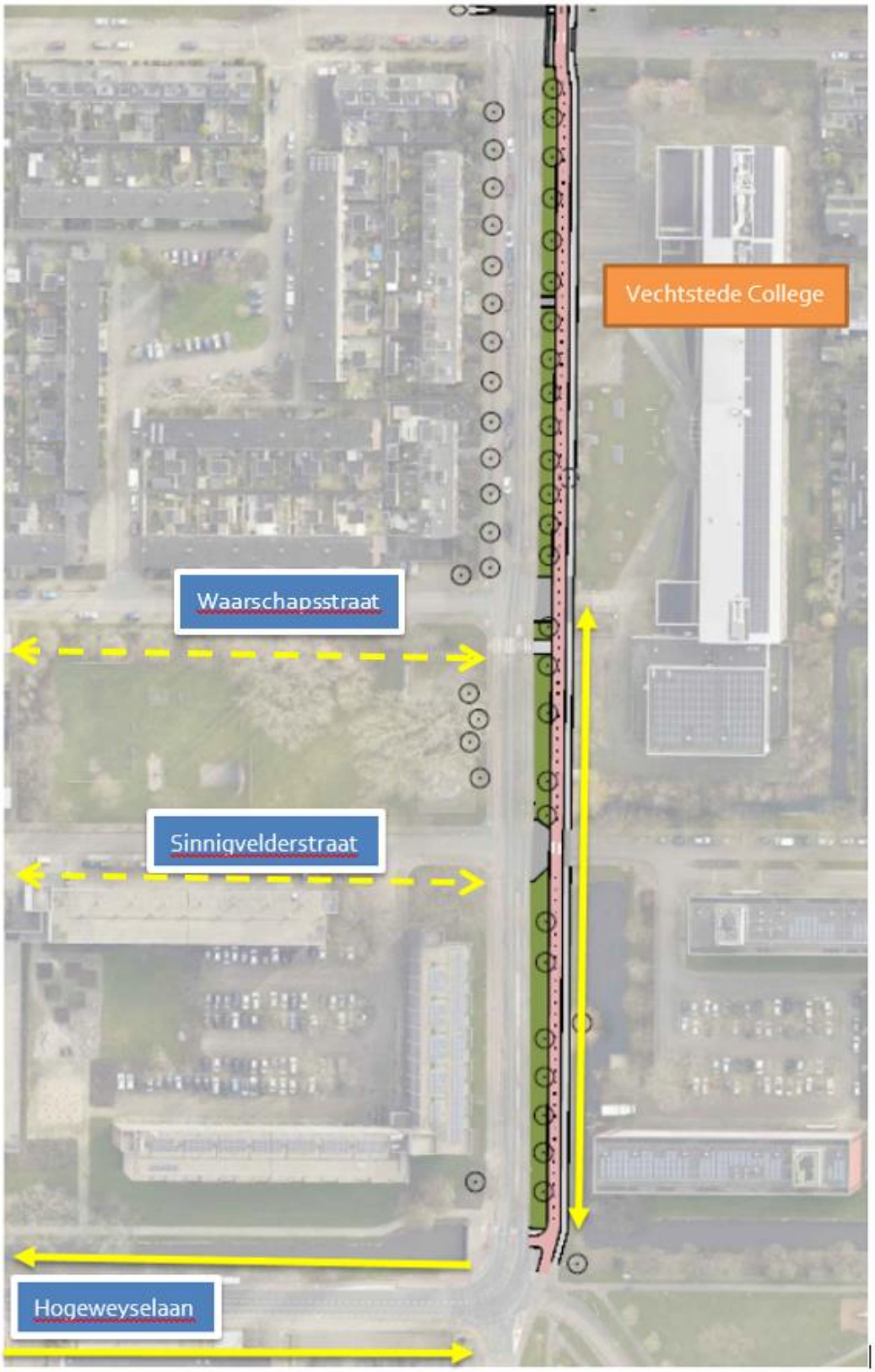
Met vriendelijke groet,
Namens het dagelijks bestuur van stadsgebied Weesp,

Jan van der Does
Portefeuillehouder Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit & Openbare ruimte en Groen

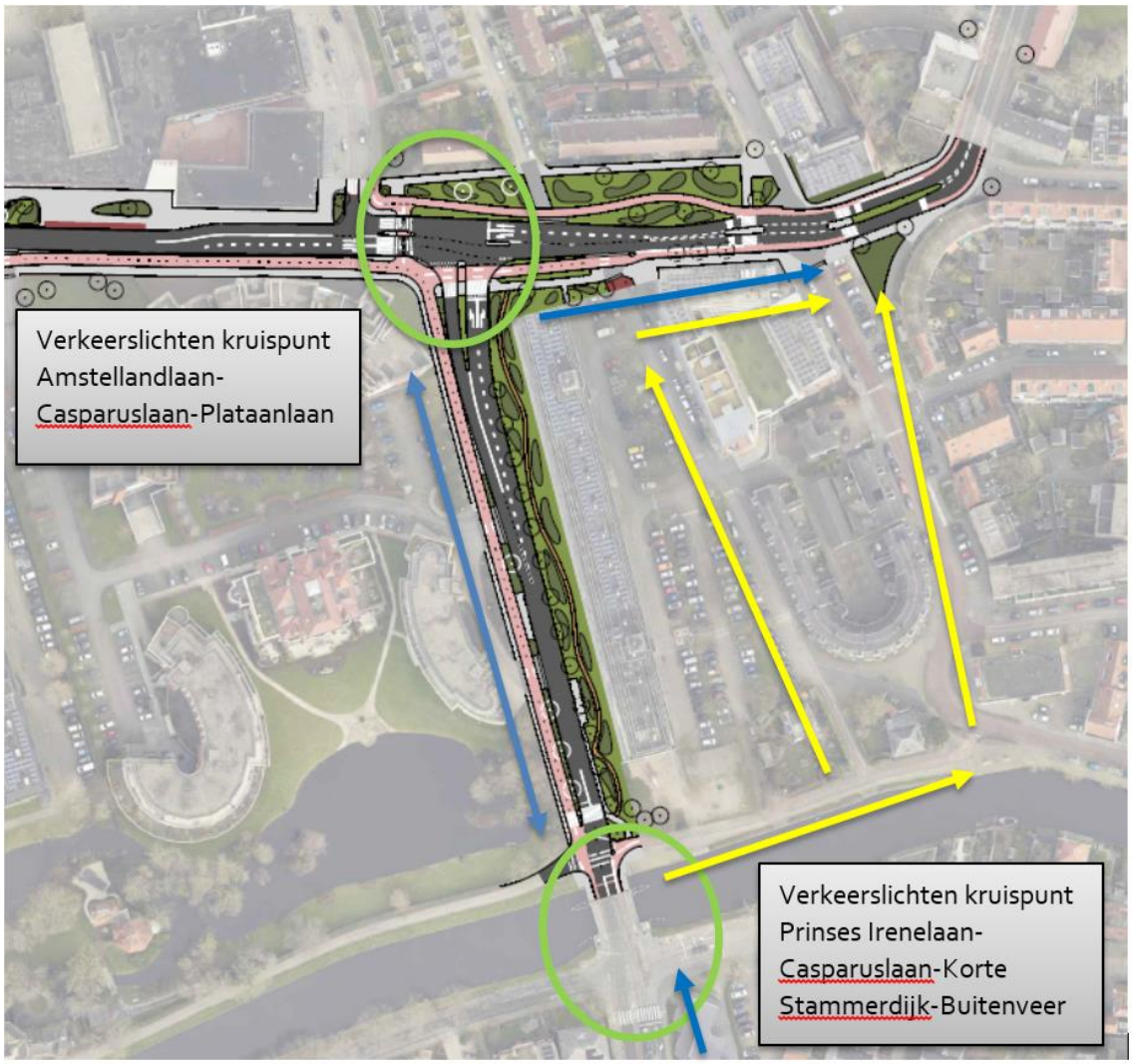
Bijlage Figuren bij memo beantwoording vragen technische sessie CAPP



Figuur 1. Gele pijlen: route naar en van Deka supermarkt. Blauwe pijlen: aansluitende fietspaden



Figuur 2. Gele pijlen: routes tussen Vechtstede College en Weespersluis.



Figuur 3. Blauwe pijlen: fietsroute Prinses Irenelaan-Papelaan en gele pijlen: alternatieve routes.