Gemeente Amsterdam

Bezoekadres
Amstel 1
1011 PN Amsterdam

Postbus 202
1000 AE Amsterdam
Telefoon 14 020
amsterdam.nl

Retouradres: Postbus 202, 1000 AE Amsterdam

Bestuurssecretariaat Stadsdeel Oost
T.a.v. Rick Vermin, Portefeuillehouder Water,
Dagelijks Bestuur Stadsdeel Oost
Oranje-Vrijstaatplein 2
1093 NG Amsterdam

Datum	13 augustus 2021
Ons kenmerk	
Behandeld door	Programma Varen, 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl
Bijlage	Bijlage 1 Kaart Haven Amsterdam
Onderwerp	BHG-vignetplicht op IJburg

Geachte heer Vermin,

Op 19 mei 2021 heeft u een mail gestuurd met als onderwerp *Opvolging insprekers Binnenhavengeld IJburg*. Naar aanleiding van deze mail hebben wij op 8 juni een gesprek gevoerd over het Binnenhavengeld Pleziervaart (BHG) op IJburg. Hierbij zoals afgesproken mijn formele reactie op uw mail.

Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 en vignetplicht
In de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 (BHG-verordening) zijn de regels vastgelegd met betrekking tot BHG in Amsterdam. Het betalen van BHG is een belasting. Middels het betalen van BHG draagt de eigenaar van het pleziervaartuig bij aan onder meer de kosten die de gemeente maakt voor het onderhoud van kades, bruggen en sluizen in heel Amsterdam, waaronder IJburg. De verplichting om BHG te betalen, ontstaat zodra een pleziervaartuig afmeert in het openbaar water van Amsterdam, ongeacht van welk water een pleziervaartuig doorgaans gebruik maakt. Eigenaren van pleziervaartuigen die BHG hebben betaald ontvangen een vignet: het BHG-vignet. Het BHG-vignet moet worden bevestigd op het pleziervaartuig. Een geactiveerd BHG-vignet geeft de eigenaar van het pleziervaartuig het recht om af te meren in het openbaar water van Amsterdam. De controle van het BHG-vignet heeft betrekking op het afmeren in het openbaar water van Amsterdam. Opgemerkt moet worden dat onderscheid wordt gemaakt tussen openbaar water, havenwater, gepacht water en een gepachte steiger.

<u>Openbaar water</u>
In de BHG-verordening is openbaar water gedefinieerd als “alle wateren gelegen binnen de gemeentegrenzen van Amsterdam die al of niet met enige beperking voor het publiek bevaarbaar of anderszins toegankelijk zijn”.

Aanvullend is het binnenwater in de Verordening op het binnenwater 2010 (VOB) nader gedefinieerd als "al het openbare water dat niet tot de haven behoort".

Haven
De 'haven' is gedefinieerd in artikel 1 onderdeel e van de BHG-verordening als "het IJ, het Buiten IJ, het Noordzeekanaal en het Amsterdam-Rijnkanaal en alle daarop uitkomende wateren tot de begrenzing zoals weergegeven op de kaart behorende bij de Verordening op het Binnenwater 2010" (zie bijlage 1). Dit betekent dat de verplichting om BHG te betalen geldt voor alle pleziervaartuigen die afgemeerd liggen in het openbaar water van Amsterdam. Alleen de haven is daarvan uitgezonderd. IJburg valt niet onder het begrip 'haven' zoals ook de kaart laat zien.

Gepacht water
Voor pleziervaartuigen die in gepacht water liggen, geldt geen verplichting om BHG te betalen. Als de eigenaar van een pleziervaartuig echter ook buiten het gepachte water wil afmeren op het openbaar water van Amsterdam, dan dient men wel BHG te betalen. De eigenaar komt dan in aanmerking voor het abonnementstarief, waarbij door middel van het overleggen van een geldige erfpachtovereenkomst dient te worden aangetoond dat zijn/haar vaste ligplaats in gepacht water ligt. De eigenaar vraagt dan een abonnementsvignet aan dat bestemd is voor vaartuigen die aantoonbaar een ligplaats hebben in een jachthaven of buiten de gemeente. Met het abonnementsvignet mag het gehele jaar worden afgemeerd in Amsterdam, behalve tussen 23 uur 's avonds en 7 uur 's morgens. Als de eigenaar alleen wil varen en niet wil afmeren op het openbaar water van Amsterdam is geen vignet nodig. Vanaf 2022 geldt er een doorvaartvignet. Dit vignet is momenteel nog in ontwikkeling.

Gepachte steiger
In IJburg komt de situatie voor dat vaartuigen aan een gepachte steiger liggen, waarbij het water echter niet gepacht is. In dat geval ligt het pleziervaartuig nog steeds in openbaar water. De verplichting blijft bestaan om BHG te betalen. Het type vignet dat betaald moet worden is afhankelijk van de aandrijving van het vaartuig:

- Rood vignet: voor vaartuigen met een benzinemotor of dieselmotor.
- Groen vignet: voor vaartuigen met een elektrische motor of geen motor.
- Geel vignet: voor vaartuigen met zowel een elektrische motor én een diesel- of benzine-motor. Met dit vignet mag het vaartuig alleen met elektrische motor varen in Amsterdam.

Port of Amsterdam, Rijkswaterstaat en Waternet
De gemeente Amsterdam heeft navraag gedaan bij Port of Amsterdam, Rijkswaterstaat en Waternet. Zij hebben aangegeven dat de BHG-vignetplicht ook op IJburg geldt. Ze onderschrijven dat het water in IJburg deel uitmaakt van het openbaar water van Amsterdam en geen havenwater in de zin van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 betreft. Het is hen bekend dat de handhavingsbevoegdheid ligt bij Toezicht en Handhaving Openbare Ruimte (THOR).

Communicatie naar inwoners van IJburg
Het Dagelijks Bestuur van Stadsdeel Oost heeft in november 2019 een advies uitgebracht naar aanleiding van de inspraak van Nota Varen Deel 2. Het bestuur heeft hierbij geadviseerd alvorens een BHG-vignetplicht in te stellen, dit te communiceren met de bewoners van IJburg. De BHG-vignetplicht is echter niet nieuw. Deze plicht geldt al jaren in al het openbaar water in Amsterdam. Dit is in de beantwoording naar het Dagelijks Bestuur van Stadsdeel Oost destijds ook aangegeven. Daarnaast is er in de Amsterdam Krant van april 2021 aandacht besteed aan de verplichting tot het betalen van BHG. Deze krant wordt in heel Amsterdam verspreid.

Handhaving BHG-vignet
THOR is begonnen met de controle van BHG op IJburg. Bij de controle wordt bekeken of op ieder pleziervaartuig dat ligt afgemeerd in openbaar water een geldig en juist (en geactiveerd) BHG-vignet is aangebracht. Blijkt uit de controle dat een pleziervaartuig niet beschikt over een geldig en juist (en geactiveerd) BHG-vignet, dan heeft de eigenaar 15 dagen de tijd om een geldig vignet op het vaartuig aan te brengen. De eigenaar wordt door middel van een kaartje, een rode flyer, dat aan het vaartuig wordt bevestigd, op de hoogte gebracht van deze termijn. Na afloop van deze termijn worden vaartuigen die niet beschikken over een geldig en juist (en geactiveerd) BHG-vignet weggesleept en afgemeerd in de bewaarhaven.

Als gevolg van de vragen van inwoners van IJburg over de BHG-controles is de communicatie ten aanzien van deze controles aangepast. Voortaan wordt voorafgaand aan iedere BHG-controle de locatie en planning doorgegeven aan de stadsdelen. De stadsdelen kunnen zo de controle in een artikel aankondigen op hun website, social media en in lokale bewonerskrantjes.

Ik ga ervan uit u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,
Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam,

5.1, 2, e

Egbert J. de Vries
Wethouder Verkeer en Vervoer, Water en Luchtkwaliteit

Bijlagen
1. Kaart Haven Amsterdam

Bijlage 1 Kaart Haven Amsterdam

