Adviesaanvraag college aan dagelijks bestuur

Invullen door directie:

Onderwerp adviesaanvraag:	Adviesverzoek i.v.m. het aanwijzen van het projectgebied Sprong over het IJ als stedelijk project
Portefeuille:	Ruimtelijke ordening
Directie:	Ruimte en Duurzaamheid
Datum behandeling staf WH	n.v.t.
Datum adviesaanvraag:	18-7-2023
Deadline ontvangst advies:	12 - 10-2023
Advies mailen naar:	e.j.hetebrij@amsterdam.nl
Meegestuurde stukken:	Overdrachtsprotocol Sprong over het IJ
Heeft er consultatie vooraf plaatsgevonden?	Het voornemen is ambtelijk voorbereid door R&D juristen en het programmateam Sprong over het IJ. Het voornemen om het projectgebied van de Sprong over het IJ aan te wijzen als stedelijk project is afgestemd met de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied en de managers VTH in de betrokken stadsdelen.

Invullen door stadsdeel:

Stadsdeel:	Noord
Procesbegeleider:	Henk Grotendorst / Romke Steensma
Datum weekstart/staf:	18 sept. '23
Datum stadsdeelcommissie:	4 okt. '23
Datum dagelijks bestuur:	26 sept. (cpt) / 10 okt. '23
Registratienr. (optioneel):	…

Over gevraagde adviezen: Conform de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022:

- (art. 12, lid 1) betrekt college en BM het DB bij voorbereiding van stedelijke kaders als deze kaders betrekking hebben op taken en bevoegdheden van DB of DB een rol krijgt in uitvoering van die kaders, of
- (art. 12, lid 2) als college of BM voornemens is over stedelijke kaders besluit te nemen of voornemens is ander besluit te nemen waarbij belangen van een of meer stadsdelen zijn betrokken, in ieder geval bij vaststellen van bestemmingsplannen, wint college of BM bij DB advies in.

DB legt deze adviezen voor aan SDC (art. 19).

Bij besluitvorming maakt DB inzichtelijk wat advies van SDC is en hoe eventuele voorstellen of moties als bedoeld in art. 30, lid 3, zijn verwerkt. DB neemt advies van SDC over indien is vastgesteld met meerderheid van stemmen en past binnen stedelijke en budgettaire kaders. DB kan uitsluitend schriftelijk met zeer zwaarwegende redenen afwijken van advies of voorstel van SDC. (art. 19, lid 5) Als standpunten van stadsdeelcommissieleden bij uitbrengen van advies uiteenlopen, worden in advies standaard alle verschillende standpunten binnen commissie kenbaar gemaakt. (art. 30, lid 5)

Adviesvraag college

Formuleer hier de vraag aan het dagelijks bestuur

Aanwijzen stedelijk gebied, project of belang

In bijlage 2 en 3 behorende bij de Verordening op de stadsdelen en het stadsgebied Amsterdam 2022 zijn de taken en bevoegdheden opgenomen die het college aan de stadsdelen of het stadsgebied Weesp heeft gemandateerd. In het ruimtelijk/fysieke domein ligt de voorbereiding van bestemmingsplannen/wijzigen van het omgevingsplan en de VTH (vergunningverlening, toezicht en handhavingstaken en bevoegdheden voor omgevingsvergunningen bij het lokaal bevoegde gezag. Vanaf de vrijgave van het ontwerpbestemmingsplan/ ontwerpwijziging van het omgevingsplan ligt de uitvoering van de taken en bevoegdheden altijd centraal.

Echter, wanneer een gebied op de kaart in bijlage A behorende bij de Verordening is aangewezen als stedelijk gebied, project of belang liggen de taken en bevoegdheden voor het voorbereiden van het bestemmingsplan/

wijziging omgevingsplan centraal. Daarnaast kunnen de VTH - bevoegdheden in de daarvoor aangewezen gebieden ook centraal liggen. Dit betekent dat de VTH-taken die zien op activiteiten in het ruimtelijke en fysieke domein in deze aangewezen gebieden niet door het lokaal bevoegd gezag worden uitgeoefend, maar zijn gemandateerd aan de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied (ODNZKG), die deze bevoegdheden in mandaat namens het college uitvoert.

Het college is voornemens om het projectgebied van de vaste oeververbindingen over het IJ (Sprong over het IJ) aan te wijzen als stedelijk project. Concreet betekent dit dat de verkenningsgebieden van de vaste oeververbindingen op de kaart in bijlage A als stedelijk project worden aangewezen. Hierdoor wordt het bestemmingsplan/ wijzigen van het omgevingsplan stedelijk (college) voorbereid en niet lokaal (dagelijks bestuur van de bestuurscommissie). Wel wordt het DB gevraagd om advies uit te brengen over het (voor)ontwerp bestemmingsplan/ wijziging omgevingsplan. Verder worden de VTH – taken en bevoegdheden die betrekking hebben op het projectgebied niet namens het college door het DB, maar door de ODNZKG uitgevoerd.

Wenselijkheid aanwijzen stedelijk project t.b.v. Sprong over het IJ
Het is om meerdere redenen wenselijk om de verkenningsgebieden voor de vaste oeververbindingen uit de Actualisatie Nota van Uitgangspunten Sprong over het IJ aan te wijzen als stedelijk project. Ten eerste is het project van belang voor de hele stad. Het versterkt de verbinding tussen verschillende stadsdelen het faciliteert de groeit van het stadsdeel Noord. Daarmee overstijgt het de belangen van de individuele stadsdelen waar de verkenningsgebieden in zijn gelegen. Ten tweede liggen de verkenningsgebieden verspreid over verschillende stadsdelen. De aanlandingsgebieden liggen immers in de stadsdelen Noord, Oost, West en Centrum en zijn er per oeververbinding in ieder geval altijd twee stadsdelen betrokken. Om te voorkomen welk stadsdeel de vergunning behandeld, is het wenselijk om dit centraal te regelen en door de ODNZKG te laten uitvoeren. .
Tot slot zijn de verkenningsgebieden via de ruimtelijke reservering in de Omgevingsvisie al als stedelijk gebied benoemd. Dit wordt met dit besluit geformaliseerd.

Voor meer informatie over het voornemen wordt verwezen naar het bijgevoegde overdrachtsprotocol.

Adviesvraag
Het DB wordt gevraagd om advies uit te brengen over het voornemen om de verkenningsgebieden voor de Oostbrug, de Westbrug en de voetgangerspassage, zoals deze door de raad zijn vastgelegd in het geactualiseerde voorkeursbesluit Sprong over het IJ, aan te wijzen als stedelijk project op de kaart met grenzen stedelijke gebieden, projecten en belangen, zijnde Bijlage A behorende de Verordening op de stadsdelen en het stadsgebied Amsterdam 2022.
Daarnaast wordt het DB gevraagd om advies uit te brengen over het voornemen dat de omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied de VTH-taken en bevoegdheden voor dit specifieke project namens het college gaat uitvoeren.
Tot slot wordt het DB gevraagd om te adviseren over het voornemen om projectgebied Javabrug niet langer op de kaart met stedelijke gebieden aan te wijzen als stedelijk project. Het project Javabrug wordt niet meer uitgevoerd en kan om die reden van de kaart worden gehaald.

Conceptadvies DB:
Het dagelijks bestuur formuleert hier -indien van toepassing- t.b.v. de stadsdeelcommissievergadering een conceptadvies

Wij stemmen in met uw voornemen om Sprong over het IJ aan te wijzen als stedelijk project en de VTH-taken over te dragen aan de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied. Het DB wordt wel graag door het stedelijk projectteam betrokken in de voorbereiding en de besluitvorming over Sprong over het IJ. Daarnaast wordt het DB door de Omgevingsdienst over VTH-zaken geïnformeerd en geconsulteerd en gaat ervan uit dat de bevoegdheid alleen ontwikkelingen betreft die verband houden met Sprong over het IJ en bijvoorbeeld niet met kleine bouwwerken in de buurt.

De belangen van het project Sprong over het IJ overschrijden de grenzen van de individuele stadsdelen. Het project is

van belang voor de hele stad, omdat het de verbinding tussen verschillende stadsdelen faciliteert.
De verkenningsgebieden zijn via de ruimtelijke reservering in de Omgevingsvisie al als stedelijk gebied benoemd. Met dit besluit wordt het aanwijzen als stedelijk gebied geformaliseerd.

We verwachten dat centrale coördinatie van voorbereiding, vergunningverlening en uitvoering van Sprong over het IJ zal bijdragen tot een spoedige, samenhangende realisatie van de drie vaste oeververbindingen, die hard nodig zijn voor de toekomstige bereikbaarheid van Noord en de groeiende stad rond het IJ. Wij gaan er van uit dat deze overdracht van taken en bevoegdheden niets afdoet aan de participatiemogelijkheden van bewoners en andere belanghebbenden bij concretisering en ruimtelijke inpassing van de projecten.

Tenslotte stemmen wij in met terugkeer van VTH taken naar het stadsdeel in het zoekgebied Javabrug, nu de ruimtelijke reservering voor een brug in dit zoekgebied is opgeheven. Omdat het zoekgebied voor de aanlanding in Noord is gelegen binnen het project Hamerkwartier, blijft het een gebied van stedelijk belang.

Advies stadsdeelcommissie:
Advies van de stadsdeelcommissie aan het DB

De stadsdeelcommissie stemt in met het door het DB voorgestelde advies.

Finaal advies DB:
Advies van het dagelijks bestuur aan het college van burgemeester en wethouders

Wij stemmen in met uw voornemen om Sprong over het IJ aan te wijzen als stedelijk project en de VTH-taken over te dragen aan de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied. Het DB wordt wel graag door het stedelijk projectteam betrokken in de voorbereiding en de besluitvorming over Sprong over het IJ. Daarnaast wordt het DB door de Omgevingsdienst over VTH-zaken geïnformeerd en geconsulteerd en gaat ervan uit dat de bevoegdheid alleen ontwikkelingen betreft die verband houden met Sprong over het IJ en bijvoorbeeld niet met kleine bouwwerken in de buurt.

De belangen van het project Sprong over het IJ overschrijden de grenzen van de individuele stadsdelen. Het project is van belang voor de hele stad, omdat het de verbinding tussen verschillende stadsdelen faciliteert.
De verkenningsgebieden zijn via de ruimtelijke reservering in de Omgevingsvisie al als stedelijk gebied benoemd. Met dit besluit wordt het aanwijzen als stedelijk gebied geformaliseerd.

We verwachten dat centrale coördinatie van voorbereiding, vergunningverlening en uitvoering van Sprong over het IJ zal bijdragen tot een spoedige, samenhangende realisatie van de drie vaste oeververbindingen, die hard nodig zijn voor de toekomstige bereikbaarheid van Noord en de groeiende stad rond het IJ. Wij gaan er van uit dat deze overdracht van taken en bevoegdheden niets afdoet aan de participatiemogelijkheden van bewoners en andere belanghebbenden bij concretisering en ruimtelijke inpassing van de projecten.

Tenslotte stemmen wij in met terugkeer van VTH taken naar het stadsdeel in het zoekgebied Javabrug, nu de ruimtelijke reservering voor een brug in dit zoekgebied is opgeheven. Omdat het zoekgebied voor de aanlanding in Noord is gelegen binnen het project Hamerkwartier, blijft het een gebied van stedelijk belang.