Maandag 24-04-2017, Weesperplein 8.

Aanwezig; 5.1, 2, e e 5.1, 2, e 2, e5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e en 5.1, 2, e

Gespreksonderwerp; Stakeholder bevragen over wat belangrijk is bij het verplaatsen van de PTA.

Inleiding door 5.1, 2, e e op hoofdlijnen wat de bedoeling is van de bestuurlijke opdracht en wanneer deze gereed moet zijn. 13 mei moet de bestuurlijke opdracht meegestuurd worden bij de stukken voor het besluit definitieve voorkeursbesluit IJ-oever verbindingen.

De context van de verplaatsing bestaat uit 3 onderdelen:

1 – Beleid ontwikkelen voor cruise

2 – Layout terminal en de locatie

3 – Inpassing in de ruimte

In het verhaal dat verteld is komen een paar uitgangspunten of beweringen naar voren die van belang zijn voor de cruise.

- Het exclusieve segment van de zeecruise wordt in het centrum afgehandeld als dat mogelijk is.
- Riviercruise blijven accommoderen in Amsterdam en Zaanstad.
- Inzicht in de segmentering van de zeecruise om de impact van de verplaatsing te kunnen maken. Dus welke type schepen komen er, in welke periode en wat voor een soort passagiers zijn aan boord.

Vanuit verschillende andere vastgestelde beleidsplannen zijn er een aantal uitgangspunten die vooral invloed hebben op de riviercruise. Zichtlijnen vanaf de boulevard strip, het voorstel is om alleen te halteren op de riviercruise ligplaatsen aan de Ruijterkade Oost en West. Na ontschepen van de passagiers moeten de riviercruise schepen naar een andere locatie en weer terug komen om de passagiers in te schepen.

Accommoderen van de groei van de riviercruise wordt voorzien op de ligplaatsen bij de huidige PTA wanneer er een nieuwe PTA is gebouwd.

Als de nieuwe PTA komt in de Coenhaven dan komen de tijdelijke riviercruise ligplaatsen aan het Westerhoofd onder druk te staan. Een kort rekensommetje geeft het volgende beeld, huidige ligplaatsen Ruijterkade Oost (10) en West (6) worden mogelijke geen volwaardige ligplaatsen. Huidige ligplaatsen PTA (10), die alleen gebruikt kunnen worden als er geen zeecruise ligt, komen bij verplaatsen van de PTA beschikbaar voor de riviercruise. Dit heeft invloed op het accommoderen van het huidige aanbod aan riviercruise schepen. De autonome groei van de riviercruise wordt voorzien om ook op te vangen op de huidige PTA locatie. De tijdelijke ligplaatsen Westerhoofd (6) komen te vervallen bij het verplaatsen van de nieuwe PTA naar deze locatie. Totaal dus 22 riviercruise ligplaatsen die beïnvloed worden door of de verplaatsing of het beleid dat opgesteld gaat worden. Aangegeven dat het verstandig is om met de riviercruise rederijen te spreken voordat het beleid wordt opgesteld om de haalbaarheid van een aantal ideeën te toetsen. ACP heeft aangegeven dat wij de ingang en het contact kunnen leggen.

Vraag die voorligt is dus, wat wordt het beleid voor de zee- en riviercruise. Dit is bepalend voor de invulling van de cruise business in Amsterdam en voor de locatie van de nieuwe PTA.

Voor de layout van de nieuwe PTA terminal en de locatie zijn nu 2 locaties benoemd. Coenhaven en Achtersluispolder. Beide locaties worden meegenomen in het onderzoek. Aan het Havenbedrijf Amsterdam is gevraagd om een onderzoek te doen naar een mogelijke 3de locatie in het westelijk havengebied.

De inpassing in de ruimte kent vele onderdelen die onderzocht moeten worden en wat de mogelijkheden zijn van de locaties. Dit moet voor beide locaties (eventueel 3de) uitgezocht worden.

Resumerend.

- ORAM en ACP hebben beide aangegeven wat voor hen van belang is.
- Timing van de werkzaamheden, als er een besluit komt voor een brug dan moet de nieuwe PTA terminal operationeel zijn voordat er obstakels in de vaarweg komen.
- Eventuele tijdelijke maatregelen moeten de continuïteit van de business niet in gevaar brengen.
- Consequenties voor de riviercruise goed in kaart brengen en de “alternatieve” ligplaatsen bepalen.
- Duurzame ontsluiting van de locatie voor passagiers en logistieke afhandeling van de schepen.
- 5.1, 2, e e heeft toegezegd om het concept van de bestuurlijke opdracht toe te sturen voor de bestuurlijke behandeling.