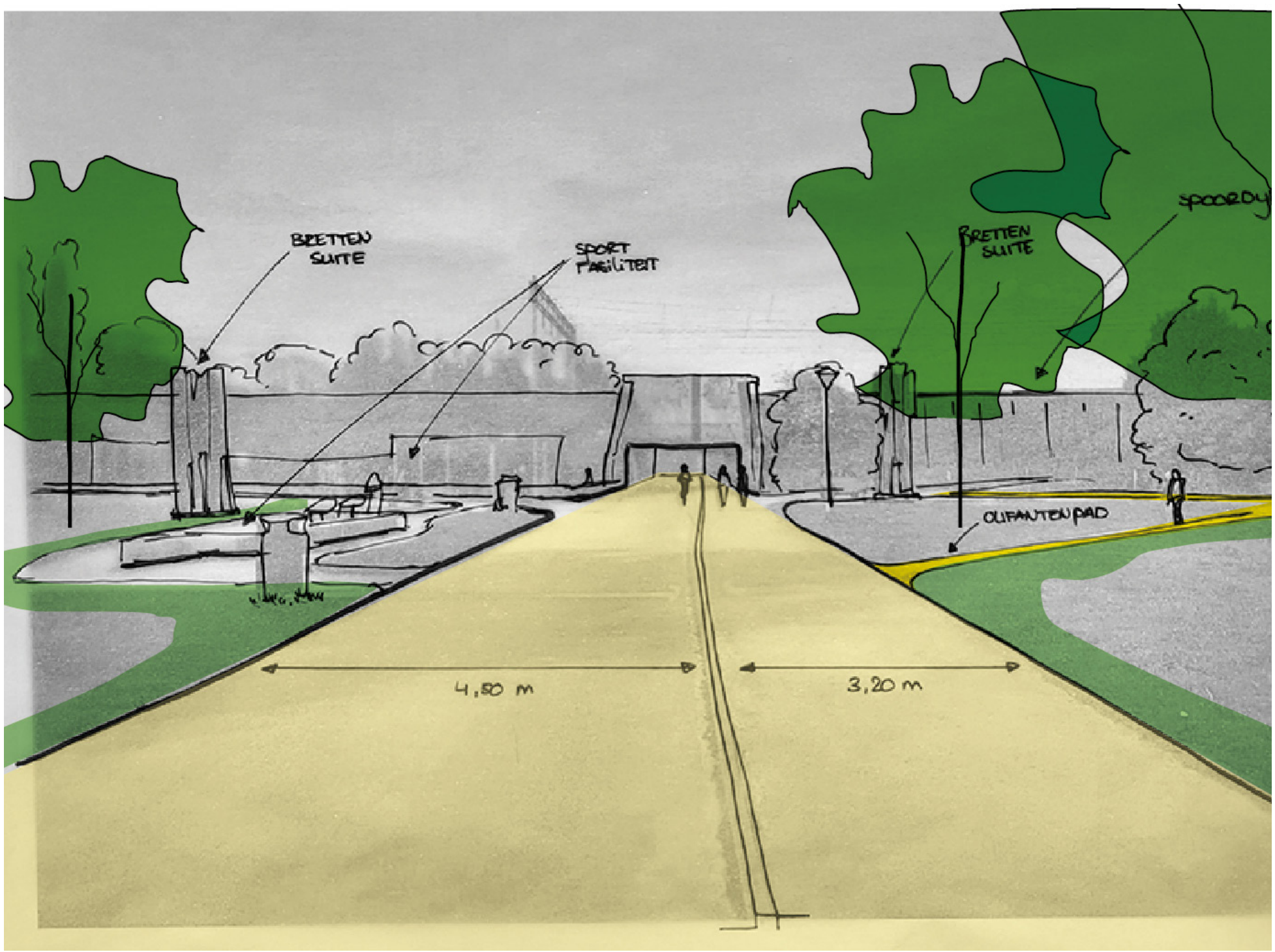
RUIMTELIJK PLAN
NOORDELIJKE ENTREE EN CENTRALE ZONE WESTERPARK,

ONDERDEEL VAN HET GROOT WESTERPARK

In het kader van de uitwerking Aanpak Groot-Westerpark (2024) en NvU Toekomstbestendig Westerpark (2019)



Auteur: Directie Ruimte en Duurzaamheid, Gemeente Amsterdam

25-11-25



Foto huidige situatie Overbrakerpad

Colofon

Opdrachtgever:
Directie Verkeer en Openbare Ruimte & Stadsdeel West, gemeente Amsterdam

Auteur:
Directie Ruimte en Duurzaamheid, gemeente Amsterdam

In samenwerking met:
Ingenieursbureau Amsterdam

Versiedatum:
25-11-2025

Status document:
Vastgesteld op dinsdag 25 november 2025 door Dagelijks Bestuur Stadsdeel-West

- Illustraties: gemeente Amsterdam, tenzij anders vermeld.
- De ontwerptekeningen in dit ontwerp zijn geen exacte weergave van de openbare ruimte. Ze tonen alleen de basisstructuur en de inrichtingsprincipes daarvan. Er kunnen dan ook geen rechten aan de ontwerptekeningen worden ontleend. De exacte weergave van de openbare ruimte vindt plaats in het definitieve ontwerp voor de verschillende deelgebieden.

1.A LEESWIJZER

In dit document staat het ruimtelijk plan voor de Noordelijke Entree en Centrale Zone van het Westerpark. Dit gebied bestaat uit verschillende deelgebieden. Eerst wordt de inleiding weer gegeven. Hierin staat de aanleiding en het doel van het ruimtelijk, alsmede een toelichting wat het ruimtelijk plan is en de projectscope. Vanaf pagina 11 zal elk deelgebied worden toegelicht vanuit haar context en voorgestelde ingrepen. Het document sluit af met een conclusie en prioritering met een globale planning.

INHOUD

1. Inleiding

a. Leeswijzer blz. 3
b. Aanleiding blz. 5
c. Doel blz. 5
d. Ruimtelijk plan Noordelijke Entree en Centrale Zone blz. 6
e. Projectscope blz. 8

2. De deelgebieden blz. 11

3. Conclusie en planning blz. 28



Foto huidige situatie Sloterdijkerpad

1.B AANLEIDING

De Aanpak Groot Westerpark is in 2024 vastgesteld, waarin de opgave staat om in het Westerpark meer samenhang, herkenbaarheid, verblijfskwaliteit, spreiding van drukte en vertraging door bezoekers te bewerkstelligen. In dit ruimtelijk plan geven we hier uitvoering aan.

Het ruimtelijk plan is opgesteld binnen het kader van twee eerder vastgestelde beleidsdocumenten: de Aanpak Groot Westerpark (vastgesteld in mei 2024) en de Nota van Uitgangspunten Een Toekomstbestendig Westerpark (2019). Deze documenten vormen de bestuurlijke basis voor de ruimtelijke keuzes en geven richting aan de uitvoering. De Aanpak Groot Westerpark benoemt vier hoofdopgaven voor het gebied, waaronder het vergroten van de toegankelijkheid, het tegengaan van hittestress en wateroverlast, en het bevorderen van een evenwichtig gebruik van het park.

In de Aanpak Groot-Westerpark staat: “Door reststukjes en inefficiënt benutte ruimte te vergroenen en bij het park te betrekken, kunnen we een groter deel van het bestaande groen openbaar toegankelijk maken. Zo maken we het park beter bruikbaar en leefbaar.” “Ook staan her en der nog verouderde verwijzings- en informatieborden. Dat lossen we op.” “In het hele park is meer ruimte voor groen, recreatie en verblijf prioriteit. Nu is ongeveer een derde deel van het Groot-Westerpark echt openbaar, dat wil zeggen voor iedereen toegankelijk. Er is ruimte voor verbetering in de rest van het park. We willen grasvelden, taluds en dijken omvormen tot groene plekken waar mensen kunnen ontspannen. Vooral in het noordelijke deel van het Westerpark is er ruimte die we beter kunnen gebruiken.” Het plan geeft uitwerking hieraan.

1.C DOEL

Het Ruimtelijk Plan Noordelijke Entree en Centrale Zone Westerpark is een concrete uitwerking in zes deelprojecten van de Aanpak Groot Westerpark (2024) en de Nota van Uitgangspunten Een toekomstbestendig Westerpark (2019) voor dit gebied, met als doel: dat het groen openbaar toegankelijk wordt gemaakt, hittestress en wateroverlast wordt tegengegaan en een divers en evenwichtig gebruik van het park wordt bevorderd door de verblijfskwaliteit te vergroten. Het ruimtelijk plan is het kader voor verdere uitwerking van de deelprojecten.

De opgave van het ruimtelijk plan is om de beleidsambities uit de Aanpak Groot Westerpark en de Nota van Uitgangspunten concreet te realiseren binnen de centrale zone. Het plan richt zich op drie samenhangende uitgangspunten die rechtstreeks voortkomen uit dit beleid en bijdragen aan de beoogde vergroening, toegankelijkheid en leefkwaliteit van het park, te weten: meer samenhang & herkenbaarheid, verbeteren van verblijfskwaliteit & vertraging van bezoekers en als derde betere spreiding van bezoekers:

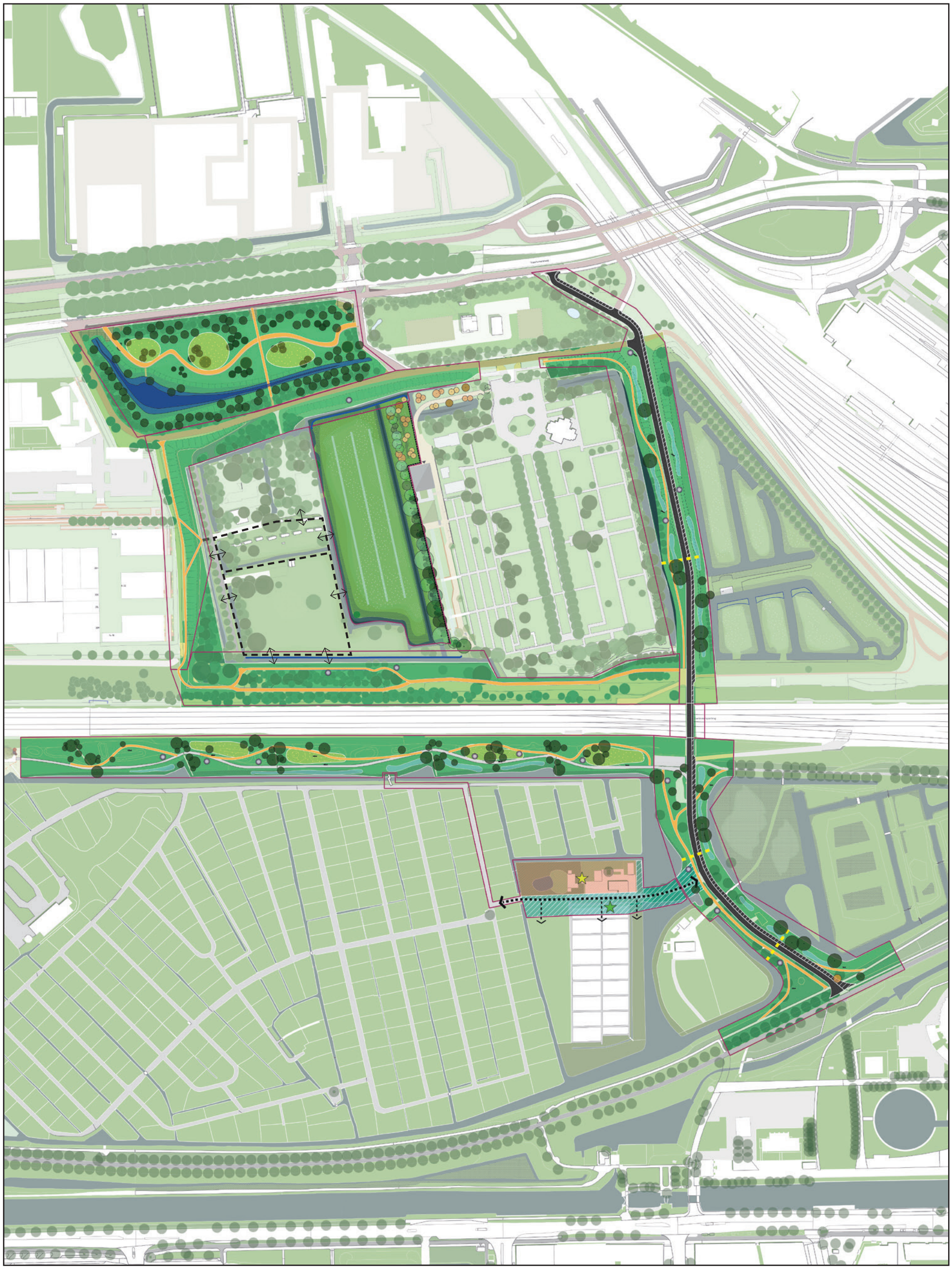
De uitgangspunten, conform de Aanpak, voor dit gebied zijn:

- Meer samenhang en herkenbaarheid: Eén integraal ruimtelijk plan zorgt voor een herkenbare en consistente inrichting. Door vernieuwing van de paden- en bomenstructuur en toevoeging van biodiverse groenzones en verblijfsplekken ontstaat meer samenhang, toegankelijkheid en gebruikscomfort.

- Verbeteren van verblijfskwaliteit en vertraging: Nieuwe beplanting, zitplekken en sportelementen verhogen de verblijfskwaliteit en zorgen dat bezoekers langer in het park blijven. Tegelijk worden knelpunten aangepakt om de verkeersveiligheid te vergroten, zoals bij het kruispunt Brettenpad–Overbrakerpad.

- Betere en gebalanceerde spreiding van bezoekers: Door de centrale zone beter toegankelijk en aantrekkelijk te maken, worden bezoekersstromen gelijkmatiger verdeeld. Nieuwe verbindingen, zoals de oostelijke entree bij de volkstuinen en de verbeterde ontsluiting langs het Overbrakerpad, zorgen voor minder drukte in het zuidelijke deel van het park en een betere balans in gebruik.

1.D RUIMTELIJK PLAN NOORDELIJKE ENTREE EN CENTRALE ZONE



Plankaart Ruimtelijk plan Noordelijke Entree en Centrale Zone

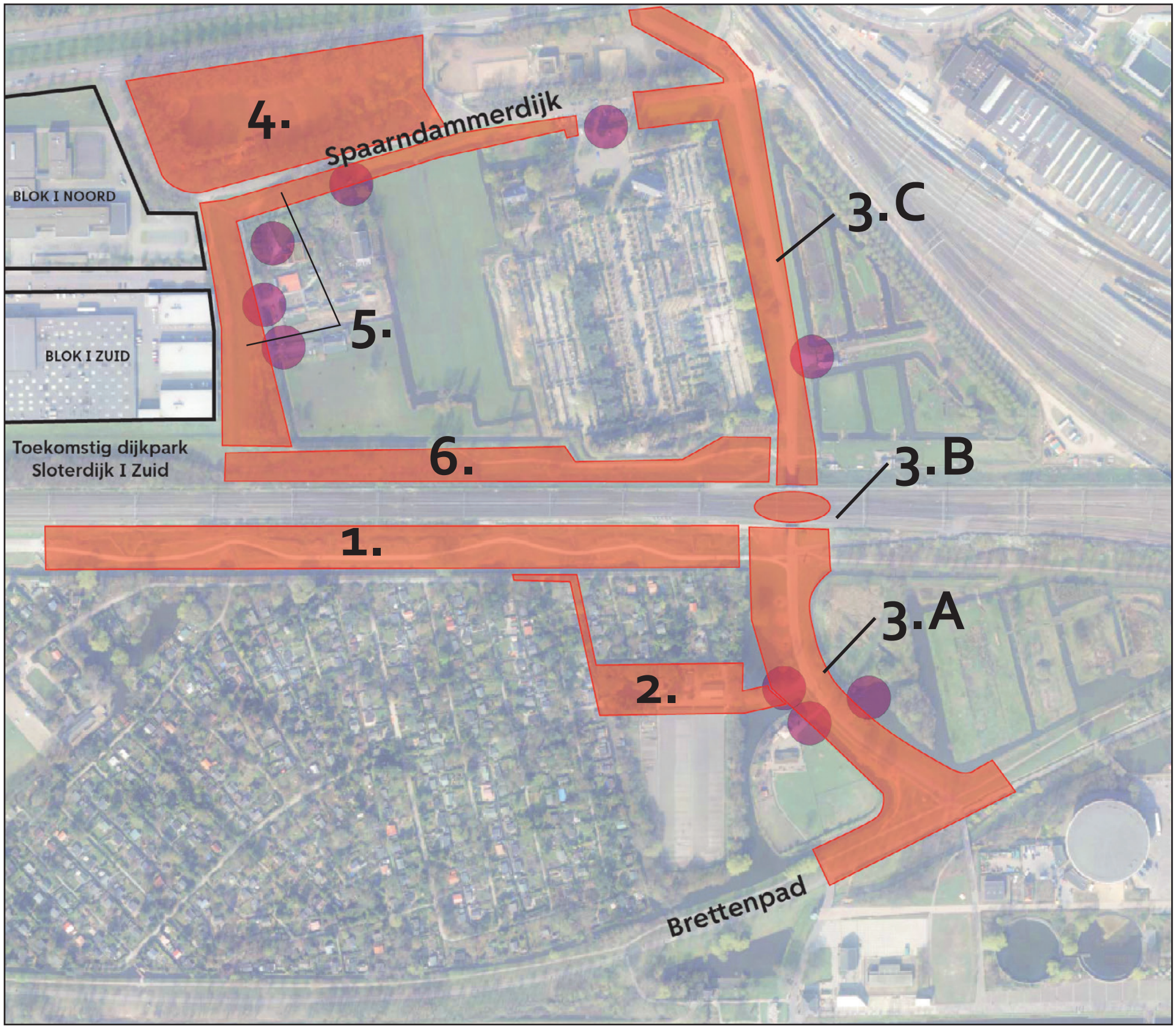
Toelichting
Het voorliggende plan geeft concreet invulling aan de beschreven opgaven en uitgangspunten die zijn benoemd in Aanpak Groot Westerpark en het NvU Toekomstbestendig Westerpark. Vanuit het ruimtelijk plan is gezocht naar het creëren van samenhang, herkenbaarheid, toegankelijk maken van bestaand groen en kwaliteit van het gebied te vergroten voor mens en dier. Maar ook onveilige verkeerssituatie te ondervangen en het spreiden van gebruik.

De inrichting van de verschillende gebieden zal met name bestaan uit het toevoegen van bomen, heesters, bloemrijk/ kruidenrijk grasmengsel, diverse verblijfsplekken met banken, natuurvriendelijke oevers en nieuwe ecologische verbindingen. Daarbij worden ook enkele delen van de centrale zone opgeruimd wat betreft overtollige elementen die aanwezig zijn. Zoals verouderde bankjes, picknicktafels, hekken en liggende boomstammen. Het thema opruimen of helderheid scheppen sluit ook aan bij de ambities qua verharding. In de verschillende gebieden worden verschillende materialen toegepast. Het streven is om maximaal 2 á 3 materialen toe te passen. Bestaande uit asfalt, halfverharding en wellicht een accent bij de entrees van verschillende functies met baksteen. Zoals ook recentelijk bij de Sloterdijkerweg is toegepast.



Legenda bij plankaart

1.E PROJECTSCOPE EN DEELGEBIEDEN



Deelgebieden Ruimtelijk Plan

Projectscope en deelgebieden
Na een verkenning van verschillende mogelijkheden in het gebied, is gekozen voor een gerichte en integrale aanpak van dit gebied waar meerdere opgaven samenkomen:

- Fysieke ruimte om ingrepen te doen die bijdragen aan samenhang, toegankelijkheid en vergroening;
- Meer verblijfsplekken creëren;
- Diverse ontwikkelingen in de context (oa. Sloterdijk I Zuid, HOV Transformatorweg, Westerpark West)

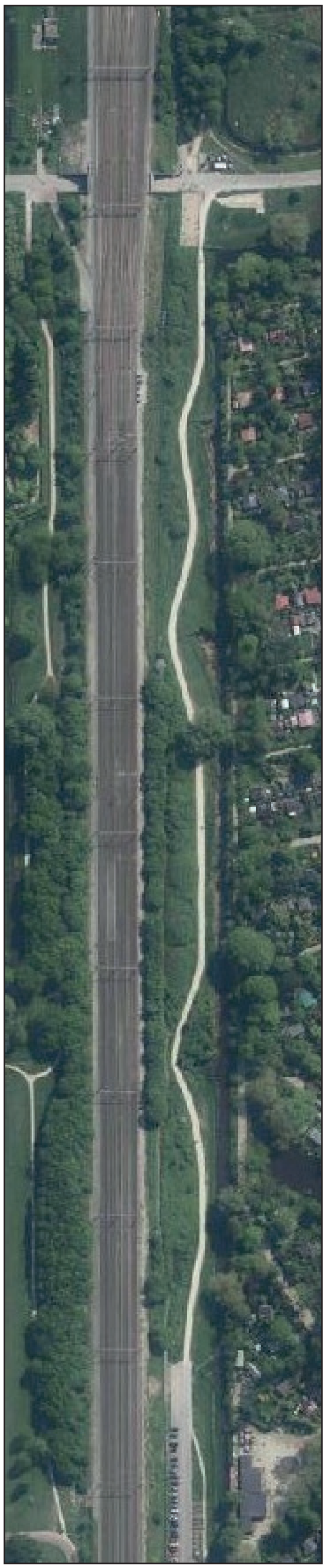
Deze afweging is gemaakt om een maximale kwaliteitsverbetering te realiseren binnen een duidelijke en samenhangende scope. Het betreft het Overbrakerpad, het Sloterdijkerpad, de dijk aan de noord- en westzijde van Sint Barbara en het braakliggende terrein van de voormalige manege. Deze locaties bieden de kans om het gebruik van het park te verbeteren, de toegankelijkheid te vergroten en het groen kwalitatief te versterken. Door deze opgaven integraal binnen één overkoepelende scope aan te pakken, ontstaat ruimte voor een toekomstbestendige ontwikkeling die recreatieve mogelijkheden, natuurwaarden en maatschappelijke functies versterkt. In de kaart hieronder is het gebied weergegeven .

Het plan bestaat uit 6 deelprojecten zijnde: 1. Sloterdijkerpad; 2. Oostelijke entree (Entreegebied Schoolwerktuinen); 3. Overbrakerpad; 4. Noordelijke entree (Entreegebied Transformatorweg); 5. Spaarndammerdijk/Sloterdijk ; 6. Noordelijke pad Spoorzone.

Het voorlopig ruimtelijk plan wat op de voorgaande pagina (pagina 6) is weergegeven is een ruimtelijk plan op hoofdlijnen. Dit ruimtelijk plan zal per deelgebied nader worden uitgewerkt. De uiteindelijke keuze voor welk deelgebied we gaan uitwerken hangt onder meer samen met waar de doelstellingen voor het park snel te verwezenlijken zijn.

2. TOELICHTING DEELGEBIEDEN

1. SLOTERDIJKERPAD



Luchtfoto bestaande situatie

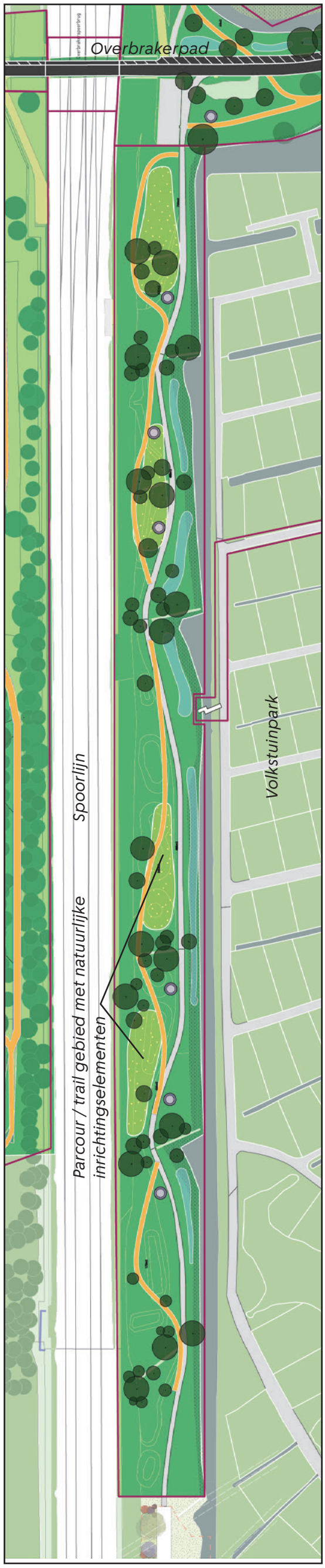
Context en huidige situatie
Het Sloterdijkerpad vormt momenteel een belangrijk onderdeel van het totale parknetwerk aan route; vanaf het Overbrakerpad tot aan het dorp Sloterdijk. Qua groenstructuur cq. bomenstructuur ligt er een kans om dit pad te verbeteren en te verbinden met de aangrenzende gebieden. Doormiddel van het toepassen van nieuwe bomen. Maar ook het toevoegen van nieuwe verblijfsplekken behoort tot de kansen. Het gebied wordt zoals in de Aanpak Groot Westerpark en Nota van Uitgangspunten staat, in samenhang ontworpen met de recent vernieuwde Sloterdijkerweg. Dit sluit aan bij de uitgangspunten: het vergroenen, het aantrekkelijker maken voor verblijf en het beter benutten van het bestaande groen. Daarnaast is dit hele gebied rondom het spoor onderdeel van de Hoofdgroenstructuur (HGS) en de Amsterdamse Ecologische Structuur (AES). Met de komst van Havenstad zal dit pad (nog) meer gebruikt gaan worden.

Het huidige gebied wordt gekenmerkt als route en verbinding; een doorgaande lijn. De route wordt gebruikt door o.a. parkgebruikers die hardlopen, wandelen of door het park op de fiets naar hun bestemming gaan. Het gebied wordt niet zo zeer als verblijfsplek/ontmoetingsplek gebruikt waar men even kan uitrusten en/ of kan genieten van het zicht op de volkstuinen en het groen. Het karakter van het bestaande halfverharde pad en de ruimtelijke opbouw van dit gebied is daarin wel interessant vanwege de bochten en het zicht wat continue verandert als men over het pad fietst of loopt. De zone tussen het halfverharde pad en het spoor is een extensief gebied/ ‘restruimte’ die wordt gedomineerd door bramen, Japanse duizendknoop en doorgeschoten groen. Simpel gezegd het pad wordt gedomineerd door groen wat momenteel niet toegankelijk is. Dit gebied wordt vanwege de beschutte ligging ook gebruikt door daklozen die daar bivakkeren, soms in tenten. Dit draagt niet bij aan de sociale veiligheid in het park. Aan de zuidzijde van het bestaande pad ligt een oeverzone waar kansen liggen voor een meer natuurvriendelijke inrichting, dus ecologisch aantrekkelijker te maken. Dit komt ook de waterkwaliteit ten goede.

Toekomstige inrichting

Samenhang, herkenbaarheid en vergroening
Wat betreft de toekomstige inrichting liggen er onderstaande kansen die zijn opgenomen in het ruimtelijk plan. In het kader van het creëren van samenhang en de vergroeningsopgave binnen het park is er onderzocht hoe op de omgeving kan worden aangesloten. Daarbij is het uitgangspunt om de inrichtingsprincipes van de Sloterdijkerweg qua groen en positionering van groen door te trekken richting het Overbrakerpad, zodat de gehele groenezone langs het spoor straks als één geheel ervaren kan worden. Dit betekent concreet om de nieuwe beplanting te koppelen aan de bestaande schanskorven die momenteel in het gebied aanwezig zijn. Deze zijn uitgelijnd op het historische verkavelingspatroon van de volkstuinparken. Hieraan worden ook enkele nieuwe verblijfsplekken gerealiseerd in de vorm van een bank of picknicktafel. Hierdoor kan men wegkijken over de historische lijnen, de bijzondere kwaliteit van de volkstuinparken beleven en het nieuw ingerichte groen langs het Sloterdijkerpad.

Bestrijden invasieve soorten
Het gebied tussen het spoor en het bestaande halfverharde pad is geheel overwoekert met Japanse Duizendknoop, bramen en opschot wat door is gegroeid tot volwassen groen. Dit opgaande groen groeit met name over de heuvels die in het gebied aanwezig zijn. Vooral de Japanse Duizendknoop is een probleem omdat dit soort op termijn de eigenschap heeft om zich verder en verder te verspreiden binnen het gebied. Om te voorkomen dat de Japanse Duizendknoop nog meer de overhand zal nemen en om er voorgoed vanaf te zijn, worden de gebieden waar het is aangetroffen, volledig gesaneerd. Dit zal betekenen dat gebieden waar de Japanse Duizend knoop aanwezig is, opnieuw ingericht moeten worden. Dit vormt de aanleiding om het momenteel ontoegankelijke groen meer toegankelijk te maken voor de huidige en toekomstige parkbezoeker.



Inrichtingsvoorstel Sloterdijkerpad

Bestaand groen toegankelijker maken
Als aanleiding voor de nieuwe inrichting qua bewegen, sport en verblijf, is er een kans om de heuvels die aanwezig zijn beter te benutten. Zodat dit gebied, naast een rondje park qua hardlopen en wandelen, ook meedoet qua bewegen en sport in het Westerpark. Het voorstel is om in dit gebied een halfverhard pad toe te voegen met daaraan gekoppeld ‘trail-run’- achtige elementen met een natuurlijke uitstraling. Dus houten elementen bestaande uit bijvoorbeeld boomstronken/boompalen, knuppelpaden en klimobjecten. Simpeler gezegd een natuurlijk beweeg/sport parcours. Belangrijk aandachtspunt is dat de sociale veiligheid van het gebied erop vooruitgaat. De inrichting zal hierop inspelen. Dus overzichtelijk ingericht met een meer open karakter met zichtlijnen.

Verbetering van de ecologische- en groenstructuur
De oeverzone die parallel aan het huidige pad loopt/ langs de sloot van de volkstuinen ligt, is een kans om de ecologie en waterkwaliteit een impuls te geven. Dit door het toepassen van natuurvriendelijke oevers. Dit betekent dat er een meer divers beeld ontstaat qua vegetatie onder en boven de waterlijn van de sloot. Naast de inrichting van de oeverzone draagt de nieuwe beplanting in de vorm van bomen, heesters, bloemrijkmengsel bij aan de ecologische structuur in het park.

Betere en gebalanceerde spreiding
Vanwege de combinatie van het toevoegen van verschillende plekken om te zitten/ te verblijven, groen toegankelijker te maken middels aanleidingen voor beweging en het toevoegen van enkele informele paden, draagt dit voorstel bij aan een betere spreiding van bezoekers naar het grotere geheel van het Westerpark.

Samenvattend
Door het herinrichten van de gehele zone draagt het Sloterdijkerpad bij aan de realisatie van de vastgestelde uitgangspunten die zijn benoemd in het Aanpak Groot Westerpark. Het levert een duurzaam en toekomstbestendig park op voor de huidige en toekomstige parkbezoekers.



Legenda bij plankaart

2. OOSTELIJKE ENTREE (ENTREEGEBIED SCHOOLWERKTUINEN)



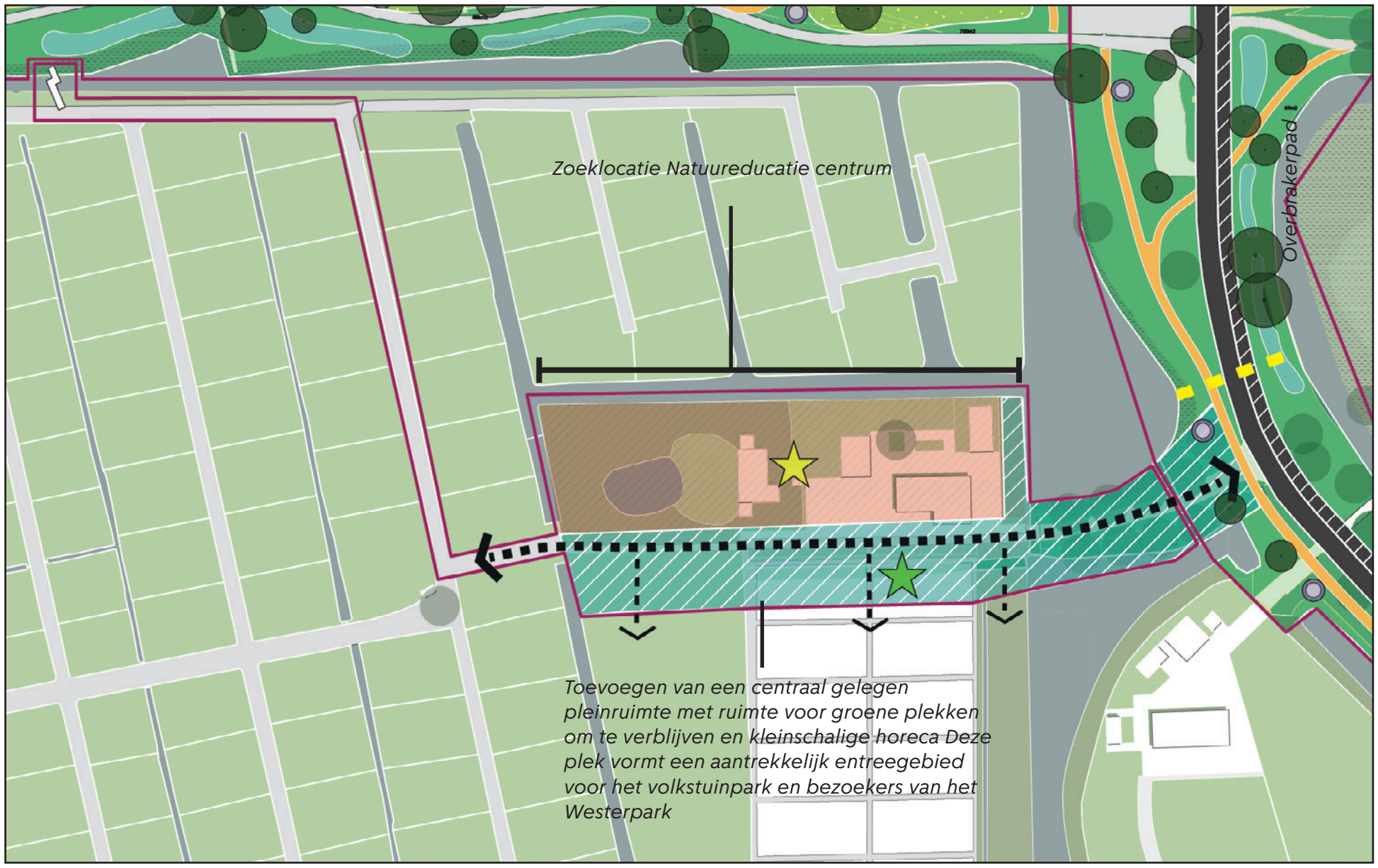
Luchtfoto bestaande situatie

Context en huidige situatie
De oostelijke entree vormt een belangrijke schakel in de parkpadenstructuur van het Westerpark. Vanuit dit gebied waar de Schoolwerktuinen en Nemo zich bevinden kan men via een doorsteek het Tuinpark Nut en Genoegen bereiken. Helaas is deze doorsteek maar beperkt toegankelijk vanwege de gestelde openingstijden De doorgang is gekoppeld aan de opening van de Schoolwerktuinen. Deze zijn niet geopend voor publiek buiten de schooltijden. Vanuit het Aanpak Groot-Westerpark en Nota van Uitgangspunten Toekomstbestendig Westerpark is er beschreven en vastgelegd dat onderzocht dient te worden hoe bepaalde gebieden meer openbaar toegankelijk kunnen worden, zodat deze gebieden een grotere bijdrage leveren aan het totale Westerpark en de toekomstige bezoekers. Dit gebied vormt hier een onderdeel van. In de Aanpak Groot Westerpark staat aangeven natuureducatie te versterken in het park. Gezien de huidige organisaties leent dit gebied zich voor een natuureducatie centrum. Het onderzoek is in een voorstadium en dient nader te worden uitgewerkt. Het getoonde ruimtelijk plan toont een zonering. Hierin zijn verschillende varianten mogelijk. In de vervolgfase wordt dit nader onderzocht.

De huidige locatie van de Schoolwerktuinen en Nemo is een educatieve plek midden in het centrale deel van het bestaande Westerpark. Daarbij vormt dit gebied ook de doorsteek naar het Volkstuinpark Nut en Genoegen zoals hierboven is beschreven. Naast het feit dat de openingstijden gekoppeld zijn aan de schooltijden, van 9 tot 15 uur en in de weekenden gesloten, nodigt het gebied ruimtelijk gezien niet uit om het te betreden. Er staat een hoog hekwerk, weinig zicht op de toegang richting de volkstuinen vanaf het Overbrakerpad. Maar ook vanaf het terrein zelf ligt de toegang naar het tuinpark verscholen vanwege het smalle pad en het overkragende groen ter hoogte van Nemoland.

Toekomstige inrichting
In het kader van het onderzoek naar een locatie voor een natuureducatie centrum , biedt een dergelijk centrum de kans om als ‘vliegwiel’ te dienen om dit gebied meer toegankelijker te maken. Hierdoor ontstaat een volwaardiger entreegebied aan de oostkant van het Tuinpark Nut en Genoegen. Ook wordt hierdoor het gebied vaker toegankelijk Een koppeling met kleinschalige horeca behoort ook tot de mogelijkheden. Daarnaast wordt verkend of de entree permanent toegankelijk kan worden gemaakt (het hek bij de volkstuinen blijft) en wordt een bredere toegang van de entree verkend, bij voorkeur een pleinruimte. De pleinruimte zal groen worden ingericht en een verblijfsfunctie kennen. Het plein kan ook een bijdrage leveren aan het uitdragen van het educatieve karakter van het gebied, waarbij het een etalerende functie kan krijgen. Simpeler gezegd wordt er gekeken om van de huidige beperkt toegankelijke verbinding een bijzondere centrale verblijfsplek te maken met meer zichtbaarheid vanaf het Overbrakerpad om daarbij de toegankelijkheid te vergroten.

Onderdeel van deze ingrepen is ook een nieuwe



Voorlopige zoneringskaart entreegebied schoolwerktuinen & volkstuinpark Nut en Genoegen

verbinding in de vorm van een brug tussen het Tuinpark Nut en Genoegen en het Sloterdijkerpad, zodat er eerder een mogelijkheid is om de wandelroute in te korten. Dit is ook beschreven en ingetekend in de Aanpak Groot Westerpark. De specifieke locatie van het natuureducatiecentrum dient nader te worden onderzocht.

Op kortere termijn zijn er kansen om bijvoorbeeld bebording, bewegwijzering of markering op het wegdek toe te voegen, zodat duidelijker wordt dat je vanaf het Overbrakerpad via de Schoolwerktuinen richting het Volkstuinpark Nut en Genoegen kan wandelen.

Samenvattend
Het doel is om dit gebied op termijn meer te betrekken bij het huidige Westerpark door het vergroten van de toegankelijkheid en het creëren van een centrale verblijfsplek, bijvoorbeeld in de vorm van een pleinruimte. Daarbij kan het natuureducatie centrum als aanjager worden gebruikt om dit doel te behalen, waarbij de verschillende ingrepen integraal aan elkaar gekoppeld kunnen worden. Op korte termijn zijn er mogelijkheden om aanvullende bebording, andere materialisatie of wegmarkering toe te passen.



Legenda bij plankaart

3. OVERBRAKERPAD (3A,3B,3C)



Luchtfoto bestaande situatie

Context en huidige situatie
Het Overbrakerpad is naast het Brettenpad een van de belangrijkste routes in het huidige padennetwerk van het totale park. Op termijn, met de komst van de nieuwe bewoners van Haven-Stad, een mogelijke metrohalte op de Hemknoop, en ook de algemene stedelijke ontwikkelingen, zal de intensiteit qua gebruik en verkeersbewegingen (fietsers en voetgangers) toenemen. De toename van gebruik vraagt om een heldere en veilige indeling die in samenhang is vormgegeven met de rest van de padenstructuur in het totale park.

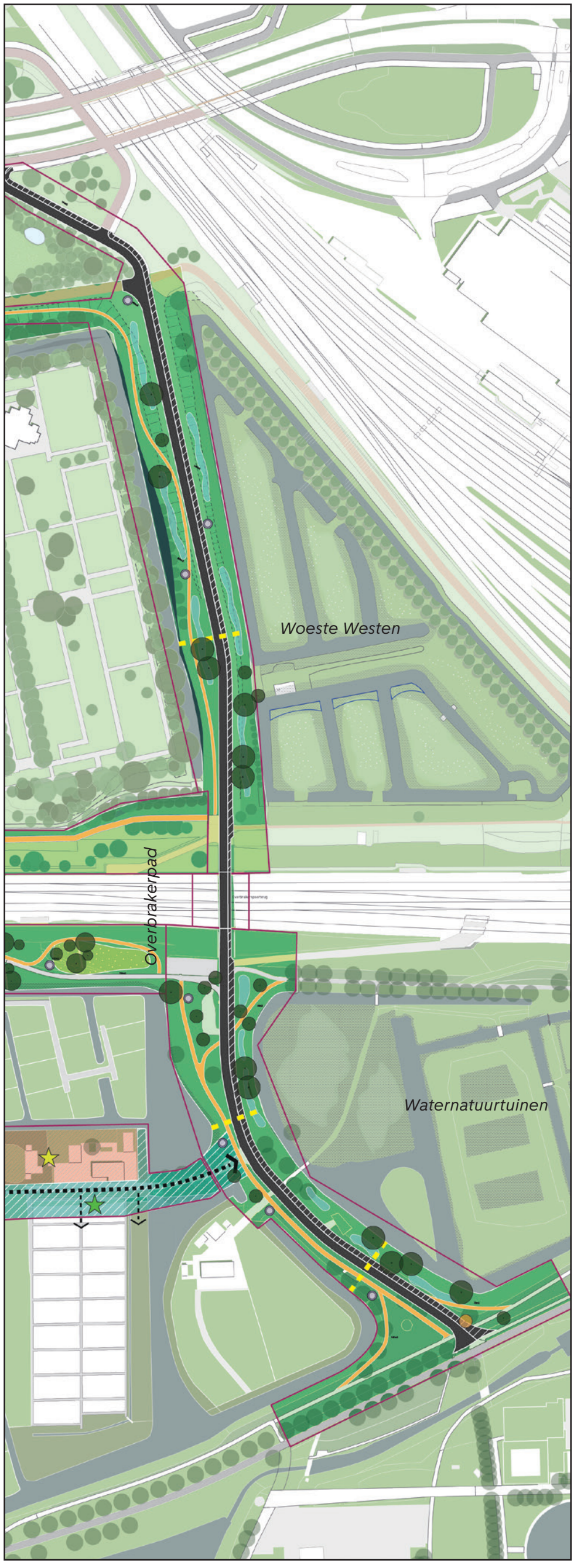
Het Overbrakerpad ligt tussen twee oude historische dijken, namelijk de Spaarndammerdijk en de oude spoordijk (Brettenpad). Vanaf beide dijken gezien daalt de route af richting het lage niveau van de Overbrakerpolder. Dit verloop in hoogte draagt bij aan de beleving en herkenbaarheid van dit gebied. Het huidige Overbrakerpad is ruimtelijk op te delen in twee gebieden; het deel vanaf het Brettenpad tot aan de tunnel onder het spoor, en vanaf het spoor tot aan de Spaarndammerdijk. Het verschil zit hem in het functionele gebruik en mate van gebruik, het aanwezige groen en de inrichtingselementen.

Het zuidelijk deel (Brettenpad t/m het spoor) wordt gekenmerkt door grote bomen, verschillende typen paden, diverse inrichtingselementen en meerdere entrees van bestaande (educatieve) functies. Daarnaast eindigen alle groenstroken die aan weerszijde van het Overbrakerpad aanwezig zijn in watergangen, die onderdeel zijn van het watersysteem van de Overbrakerpolder. Het zuidelijke deel wordt qua gebruik en verblijf intensiever gebruikt dan het noordelijke deel. Dit komt door de aangrenzende functies zoals de kinderboerderij, schoolwerktuinen, natuurwatertuinen en de nabijheid van het Westergasfabriekterrein. Ook de diverse picknicktafels, bankjes en sport/beweegvoorzieningen dragen hieraan bij.

Het noordelijk deel heeft een ruimtelijker karakter, is iets meer open. Het Woeste Westen ligt langs dit deel van het Overbrakerpad. Deze plek is een populaire natuurspeelplek in het gebied. De taludszones aan de westzijde van het Overbrakerpad worden extensief gebruikt, op enkele olifantenpadjes na. In het noordelijk deel grenzen er groenstroken aan het Overbrakerpad en komen deze uit in de bestaande watergangen. In het kader van de groennorm van Haven-Stad is deze taludzone geoormerkt om investeringen te doen voor het verbeteren van ecologie en gebruik voor de parkbezoeker. Dus bestaand groen toegankelijker maken.

Het doel is om meer samenhang te brengen in de uitstraling van het Overbrakerpad als geheel. Dit kunnen we realiseren door het toevoegen van nieuw groen, consistente materialisatie, het opruimen van overtollige inrichtingselementen en om een duidelijke hoofd- en nevenpadenstructuur aan te brengen.
Om een impuls te geven aan de ecologische waarde wordt er onderzocht waar kansen liggen voor natuurvriendelijke oevers om hierbij de waterkwaliteit ook te verbeteren van het watersysteem.

Toekomstige inrichting
Samenhang, herkenbaarheid en vergroening
Een belangrijk onderdeel van het ruimtelijk plan is ten eerste het opruimen van overtollige en verouderde inrichtingselementen die aanwezig zijn langs het Overbrakerpad zoals lage hekjes, boomstammen, fietsnietjes, verschillende soorten bebording, verouderde banken en picknicktafels. Ook het evalueren van het gebruik en de toekomst van de invalide sportplek is hier onderdeel van.



Inrichtingsvoorstel Overbrakerpad

Ten tweede gaat het om de herinrichting van het Overbrakerpad zelf. Momenteel is het een parkroute bestaande uit asfalt en een aangelegen voetpad bestaande uit tegels of asfalt. Tussen het hoofdpad en het voetpad zit ook een hoogteverschil.
Dit draagt niet bij aan de samenhang. Het voorstel voor de totale route is om het gehele Overbrakerpad uit te voeren in één materiaal, namelijk asfalt (gezien het intensieve gebruik). Om wel een zonering aan te brengen, worden de zones voor voetgangers aangeduid met een andere kleur. Dit in de vorm van bijvoorbeeld een beige toeslag/afstrooilaag, zonder hoogteverschil. Dit creëert eenduidigheid in het profiel en draagt bij aan de kwalitatieve uitstraling van het gebied. Naast de primaire verbinding van het Overbrakerpad zijn er ook naastgelegen secundaire paden aanwezig. Deze bestaan met name uit halfverharding of zijn ingesleten 'olifantenpaden'. Daarbij zijn sommige halfverharde paden ook toe aan een opknapbeurt. Al met al vormen deze bestaande secundaire paden een onrustig beeld. In het ruimtelijk plan worden deze paden opgeknapt en de ingesleten olifantenpaden worden uitgevoerd in halfverharding. Op deze manier ontstaat er een duidelijk en herkenbaar beeld tussen de primaire en secundaire routes in het gebied. Dit principe qua type route en materialisatie zal ook van toepassing zijn voor andere delen in het park.

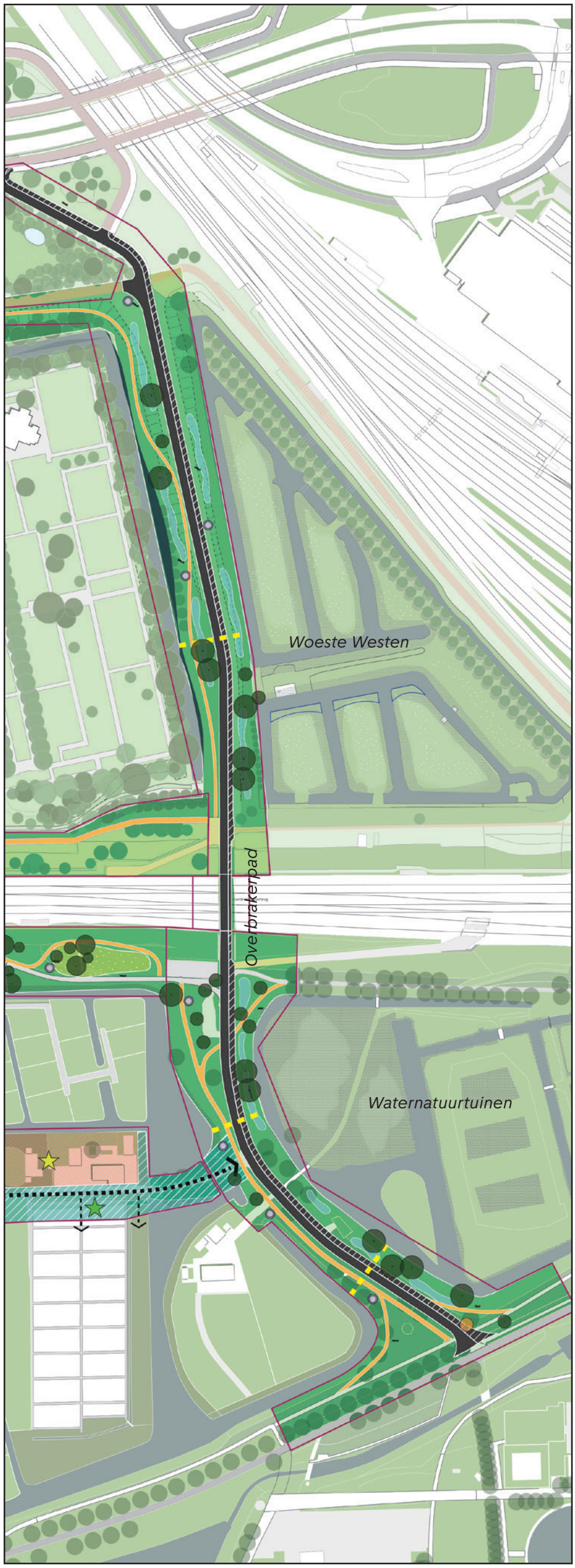
Aan de secundaire halfverharde paden worden ook nieuwe verblijfsplekken gecreëerd. Deze in de vorm van banken of picknicktafels, voorzien langs de totale route. Ze worden zo gepositioneerd in de nabijheid van de entrees diverse bestaande functies. Deze plekken lenen zich ervoor om vooraf af te spreken bij een bezoek aan het Woeste Westen of Kinderboerderij. De herkenbaarheid en zichtbaarheid van de bestaande functies aan het Overbrakerpad kunnen worden verbeterd door te werken met aanvullende wegmarkering, bebording of manier van materialisatie richting de toegangsweg/ route vanaf het Overbrakerpad naar deze bestaande functies.

Verbetering van de ecologische- en groenstructuur
Zoals aangeven zijn er in het ruimtelijk plan ook locaties aangeven voor de aanplant van nieuwe bomen en heesters om het groene beeld te versterken langs het gehele profiel en ook de ecologische waarden te vergroten. Omdat de bodemopbouw en de waterstand verschillend is binnen het gebied rondom het Overbrakerpad worden de verschillende soorten beplanting samen met een bomenexpert/beplantingsexpert geselecteerd. Door de soorten beplanting goed te selecteren draagt dit bij aan de leesbaarheid van het landschap en diversiteit van het groen.



Legenda bij plankaart

3. OVERBRAKERPAD (3A,3B,3C)



Inrichtingsvoorstel Overbrakerpad



Legenda bij plankaart

Naast dat het nieuwe groen een bijdrage levert aan de ecologie, geldt dit ook voor de toepassing van natuurvriendelijke oevers langs de watergangen aan weerzijde van het gebied. Door het realiseren van enkele ecologische verbindingstunnels in het Overbrakerpad worden de gebieden zoals de Waternatuurtuinen en het terrein van de kinderboerderij, schoolwerktuinen en het tuinpark beter verbonden. Dit geldt ook voor het noordelijk deel, waar al een van deze ecologische verbindingen is aangelegd. Ook wordt er in samenspraak met de stadsecoloog gekeken of er verdere verbeteringen mogelijk zijn bij de spoortunnel. Met deze maatregelen binnen het voorliggende ruimtelijk plan wordt gestreefd naar een robuustere en duurzamere ecologische en groenstructuur

Bestaand groen toegankelijker maken
In het noordelijk deel van het Overbrakerpad ligt er een groene ontoegankelijke taludzone. Deze bevindt zich tussen de bestaande hoofdroute en de watergang naast de Begraafplaats St. Barbara. Zoals aangeven is deze taludzone onderdeel van de groennorm van Haven-Stad. Dit betekent dat er vanuit de groennorm een opgave ligt op het gebruik en ecologische waarde een impuls te geven. Dit sluit aan bij het vastgestelde beleid binnen de Aanpak Groot Westerpark om bepaalde groengebieden toegankelijker te maken. Het voorstel voor deze groenstrook is om hier een halfverhard pad aan te leggen, met hieraan gekoppeld meer plekken om te verblijven/ te zitten. Op deze manier geeft het een kwaliteitsimpuls aan de rondjes die men kan lopen door het park om even uit te rusten en te genieten van het uitzicht en de aangename ochtendzon op deze locatie.

Betere en gebalanceerde spreiding
Door het Overbrakerpad in zijn geheel aan te pakken en nieuwe plekken toe te voegen voor ontmoeting en nieuwe routes aan te bieden in samenhang met het bestaande parkpadennetwerk, ontstaat er een betere spreiding van bezoekers door het gebied. Natuurlijk heeft dit ook relatie met de toekomstige inrichting van andere gebieden in het park en staat dit niet op zichzelf voor alleen dit gebied.

Samenvattend
Aan de hand van de drie belangrijkste uitgangspunten in het Aanpak Groot Westerpark is er zorgvuldig invulling geven aan de doelen binnen het ruimtelijk plan voor het gebied van het Overbrakerpad. Door overtollige inrichtingselementen op te ruimen, het huidige profiel opnieuw in te richting op een consistente manier, het toevoegen van nieuwe parkpaden en daarbij het versterken en verduurzamen van de ecologische en groenstructuur (o.a. toevoegen van bomen). Ook wordt er ingespeeld op klimaatverandering.

4. NOORDELIJKE ENTREE (ENTREEGEBIED TRANSFORMATORWEG)



Luchtfoto bestaande situatie

Context en huidige situatie
Het entreegebied aan de zijde van de Transformatorweg is een van de nieuwe en belangrijkste toekomstige entreegebieden van het noordelijk deel van het Westerpark. Grenzend aan de Transformatorweg vormt het de nieuwe voorkant van dit deel van het park . Het gebied is opgenomen in de groennormen kaart van Haven-Stad en aangeduid als 'Gebruiksgroen'. Dit vormt de aanleiding om het gebied in te richten als een parkzone met een grasveld, speel- en sportvoorzieningen, nieuw groen, een watergang onderaan de dijk en ruimte voor kleinschalige horeca of een andere voorziening/functies. Ook heeft het toekomstige gebied relatie met de herinrichting van de Transformatorweg, onder andere vanwege de hoogwaardig openbaar vervoer (HOV)-verbinding tussen Station Sloterdijk en Amsterdam Centraal. Het doel van deze plek is om nieuwe bewoners van Haven-Stad / Sloterdijk I Zuid naar het park te trekken en tegelijkertijd bestaande parkbezoekers te verleiden ook naar de noordzijde van het Westerpark te gebruiken zodat de spreiding van bezoekers wordt verbeterd. In het Plan Biodiversiteit is het huidige gebied aangewezen als kerngebied . Dit, gecombineerd met de opdracht om het bestaande groen beter toegankelijker te maken van en het gebied in te richten volgens de uitgangspunten die horen bij het type 'gebruiksgroen', vormt een duidelijke opgave. Daarnaast is het gebied ook onderdeel van de Amsterdamse Hoofdgroenstructuur. Bij de verdere uitwerking van de plannen voor het Westerpark is het daarom een uitdaging om twee beleidsdoelen (biodiverser maken en het groen meer toegankelijk maken voor gebruik) op een goede manier met elkaar te verenigen.

De huidige situatie is in te delen in twee verschillende gebieden. Het westelijke deel bestaat uit een paardenbak met daarbij enkele slecht onderhouden schuurtjes voor de stalling van enkele paarden. Het gebied waar de paardenbak en de schuurtjes staan is een open gebied dat omzoomd wordt door opgaand groen. Het groen bestaat met name uit doorgeschoten zaailingen die zich in de loop der tijd hebben kunnen ontwikkelen tot bomen. De oostzijde van het gebied is volledig bebost; onder de bomen ligt een pad bestaande uit houtsnippers dat ruimte biedt voor een korte wandeling. Daarnaast liggen er nog enkele takkenrillen. De overgang met de Transformatorweg (groen, sloot, fietspad en rijbaan) is niet uitnodigend, vrij krap en voelt als een achterkant. Uit eerste verkenningen blijkt ook dat de bodem op bepaalde plekken vervuild is.

Nader onderzoek moet uitwijzen waar het exact zit en wat de mate van verontreiniging is. Ten opzichte van de huidige situatie wordt het hele gebied opnieuw ingericht. Er wordt nadrukkelijker een relatie gezocht met de Spaarndammerdijk onder andere door het uitgraven van water of een parkvijver aan de voet van de dijk. Op deze manier wordt de dijk ook zichtbaar vanaf de Transformatorweg. De getoonde schets schept een beeld van het eerste voorlopige idee voor deze locatie. In een latere fase wordt dit verder uitgewerkt en verfijnd.

Toekomstige inrichting
Vanuit het ontwerp en zoals hierboven beschreven is het uitgangspunt dat dit gebied een prachtige nieuwe voorkant vormt van het Westerpark richting de Transformatorweg. Het moet een plek worden waar toekomstige parkbezoekers prettig kunnen verblijven, spelen, bewegen en samen te komen. Door de omvang van het gebied en de ligging tussen de Spaarndammerdijk en Transformatorweg, vormt het ook een zelfstandig gebied net als bijvoorbeeld het Woeste Westen is of de Waternatuurtuinen. Dit heeft uiteindelijk ook relatie met de inrichting; deze kan dus meer op zichzelf staan dan dat er bijvoorbeeld nadrukkelijk naar samenhang moet worden gezocht met andere gebieden.

De hoofdonderdelen van het ontwerp bestaan uit de aanleg van enkele grasvelden voorzien van speel-, ontmoetings- en beweegplekken. Denk hierbij aan voorbeelden zoals in het Erasmuspark nabij het horecapaviljoen Terrasmus. Rondom het centrale voorgestelde openveld wordt een groene zoom gerealiseerd bestaande uit verschillende soorten beplanting. Variërend van bomen en heesters tot vaste planten en bloemenmengsels, om zo een robuuste en duurzame ecologische- en groenstructuur te creëren.

Om de historische Spaarndammerdijk te accentueren is het voorstel om onder aan de dijk een watergang te graven. Dit maakt de historische dijk nadrukkelijker zichtbaarder in het toekomstige entreegebied en biedt ook kansen voor speelaanleidingen met water of voor het ontstaan van een nieuwe ecologische biotoop.



Inrichtingsvoorstel Noordelijke entree

In het kader van aanvullende voorzieningen is de gedachte om een kleinschalige horecavoorziening op te nemen. Hiermee ontstaan er ook aan de noordzijde van het Westerpark toiletvoorzieningen.. Het is ook denkbaar dat er bijvoorbeeld speelplekken multifunctioneel worden ontworpen. Op deze manier kan een speellocatie voor meerdere doelen dienen, zoals een klein podium voor een ingetogen parkconcert of buitenbioscoop zoals Pluk de Nacht.

Samenvattend
Door deze plek te benaderen als een volwaardig nieuw parkdeel draagt het bij aan de doelstelling uit de Aanpak Groot Westerpark en de Nota van Uitgangspunten Toekomstbestendig Westerpark. Dit betreft onder meer het vergroten van de herkenbaarheid van het park, verbeteren van de verblijfskwaliteit , het versterken van de vergroening en het spreiden van de bezoekers.



Legenda bij plankaart

5.A SPAARNDAMMERDIJK



Luchtfoto bestaande situatie

Context en huidige situatie
De Spaarndammerdijk is een bijzonder historisch element in het Westerpark, het is een van de nog enkele aanwezige elementen van de oude zeedijk in de Brettenzone. Met de ontwikkeling van Haven-Stad en de komst van nieuwe bewoners en met de ontwikkeling van een mogelijk bezinningscentrum bij St. Barbara, zal de Spaarndammerdijk intensiever gebruikt gaan worden. In de Nota van Uitgangspunten Toekomstbestendig Westerpark is het uitgangspunt gehanteerd dat de dijk waar mogelijk geaccentueerd kan worden en de dijk als 1 element te beschouwen. Dit deel van de Spaarndammerdijk (zuid) is onderdeel van de groennorm van Haven-Stad, met als opgave hier een impuls te geven aan de ecologie en verblijfskwaliteit. De mogelijkheden hiervoor dienen nader te worden uitgezocht, mede vanwege de status van de Spaarndammerdijk, als primaire waterkering.

Twee jaar geleden heeft de gemeente de Spaarndammerdijk opnieuw bestraat met gebakken klinkers. Verder draagt de Spaarndammerdijk bij aan de beleving van het historische veenweidelandschap. In het huidige profiel is geen onderscheid gemaakt in verhardingsmateriaal voor verschillende gebruikers. Zo ontbreekt een voetpad langs de gebakken klinkers. Dit ligt wel ter hoogte van St. Barbara en de aanwezige parkeerplaatsen.

Toekomstige inrichting
De kans binnen deze projectscope ligt in het verbeteren van de natuurvriendelijke oever aan de voet van de dijk of oeverzijde van het veenweidegebied. Op deze manier draagt een natuurvriendelijke oever bij aan de ecologie en waterkwaliteit binnen de Overbrakerpolder. Een dergelijke oever speelt in op klimaatverandering. In de vervolgfase zal onderzocht moeten worden waar nieuwe verblijfsplekken langs de Spaarndammerdijk inpasbaar zijn. Dit heeft ook relatie met de inrichting van het Entreegebied Transformatorweg, en hoe de overgang tussen de twee gebieden vorm kan krijgen. Naast de inrichting van de natuurvriendelijke oever zal ook gekeken worden naar de inpassing van het laarzenpad vanaf de Spaarndammerdijk door het veenweidegebied.
Wat hiervan de exacte locatie zal worden wordt in een ander traject meegenomen en nader onderzocht. Hier vindt nauwe samenwerking over plaats.

Samenvattend
De Spaarndammerdijk is een bijzonder historisch element in het Westerpark. Waar kansen liggen voor een verbetering van de ecologische waarden en verblijf. Dit dient met zorg te worden ingepast en in afstemming met het Waterschap gezien de functie van de dijk als belangrijke waterkering.



Inrichtingsvoorstel Spaarndammerdijk



Legenda bij plankaart

5.B SLOTERDIJK



Luchtfoto bestaande situatie

Context en huidige situatie
De Sloterdijk maakt, samenmet de Spaarndammerdijk, onderdeel uit van de huidige waterkering. De mogelijkheden voor een nieuwe inrichting hangen sterk samen met de ontwikkeling van de aangrenzende kavels van Sloterdijk I Zuid. Het getoonde ontwerp is simpel gezegd een eerste fase.
De kans is groot dat er over enkele jaren een herinrichting plaatsvindt van dit gebied gezien de ontwikkelingen van de nieuwe woonwijken. Op termijn met de verdere ontwikkeling van Sloterdijk I Zuid en Haven-Stad zal deze route intensiever worden gebruikt. Mede door de komst van een nieuw Dijkpark parallel aan het spoor. Dit gebied is net als de andere taludzones rond het veenweidegebied onderdeel van de groennorm van Haven-Stad. Waarbij de opgave is om de zones aantrekkelijker in te richten voor ecologie en verblijf.

Zoals aangeven gaat het hier om een waterkering waaraan veel eisen worden gesteld. Beide taluds aan weerzijde zijn begroeid met bramen en met ruigte. Het halfverharde pad op de kruin van de dijk is relatief smal en oogt in sommige periode door overhangend groen nog smaller. Vanaf de bovenzijde van de dijk ligt er een ‘olifantenpadje’ richting de Contactweg. Hetzelfde geldt aan de andere zijde richting de lagergelegen rijweg die de duivenvereniging en hondenclub ontsluit.

Toekomstige inrichting
Vanwege de ontwikkelingen van Sloterdijk I Zuid is het voorstel om met enkele kleinschalige ingrepen het gebied een kwaliteitsimpuls te geven. Hiermee wordt de taludzone toegankelijker en de ecologische waarde versterkt terwijl de inrichting flexibel blijft zodat in een latere fase kan worden aangesloten op de definitieve plannen voor Sloterdijk I Zuid. Daarin wordt gekeken naar samenhang en hoe de gebieden elkaar kunnen versterken. Dus in de basis enkele laagdrempelige ingrepen, op termijn grootschaligere ingrepen die zorgen voor samenhang tussen de verschillende zones

Deze grootschalige ingrepen en nieuwe voorstellen voor dit gebied hebben ook samenhang met de bestaande lagergelegen functies zoals de duivenvereniging en de hondenschool Gabber. Er zal onderzocht worden hoe deze huidige ondernemingen beter toegankelijk kunnen worden gemaakt en wat hun mogelijke toekomstige positie binnen het park kan zijn. Eenzijdig gebruik is, gezien de toekomstige ontwikkelingen van het Westerpark, niet langer houdbaar. Het ruimtelijk plan houdt daarom rekening met de inpassing en eventuele transformatie van de terreinen waar deze functies nu gevestigd zijn.

Samenvattend
In het kader van de huidige ontwikkelingen van Sloterdijk I Zuid zal hier op termijn in samenhang op aan moeten worden gesloten met een integraal ontwerp. Het voorliggende voorstel in dit ruimtelijk plan zijn enkele basis ingrepen om het gebied voor nu impuls te geven qua toegankelijkheid en ecologie. Dus een gefaseerde aanpak richting de toekomst, om dit deel van het park beter te ontsluiten, het gebruik te verbeteren en te vergroenen.



Inrichtingsvoorstel Sloterdijk

Nieuw toe te voegen of te vervangen elementen

- Fietspad - asfalt
- Voetpad - asfalt met afstrooilaag
- Voetpad - materiaal ntb.
- Voetpad - halfverharding
- Bomen
- Heester
- Sport of spel
- Bloemrijk gras
- Uitbreiden watergang
- Inrichten natuurvriendelijke oever
- Eco verbinding
- Indicatie nieuwe verblijfsplekken (bv. zitelementen)
- Brug vebinding
- Projectgrens
- Zoekgebied mogelijk natuureducatie centrum
- Indicatie mogelijk centrale pleinruimte, vormgeving n.t.b.

Legenda bij plankaart

6. NOORDELIJK PAD SPOORZONE



Luchtfoto bestaande situatie

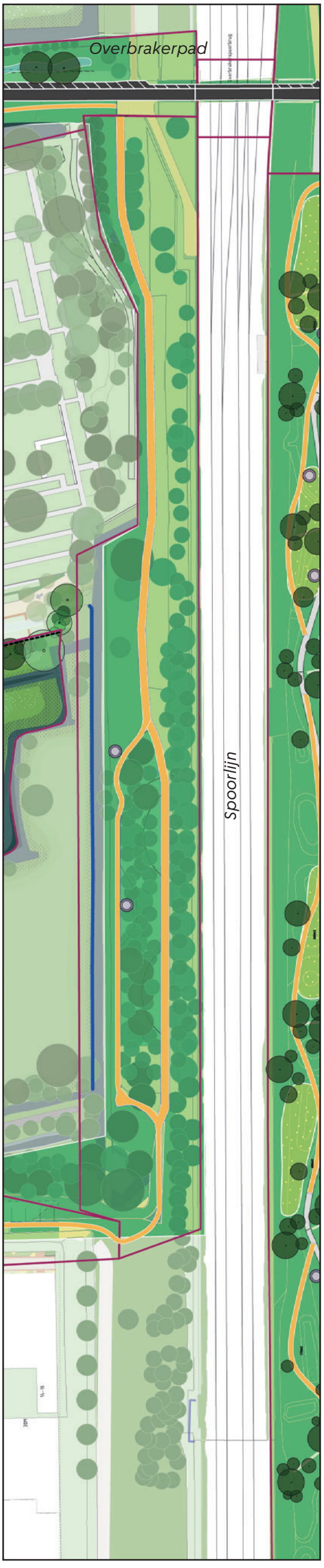
Context en huidige situatie
Het noordelijk pad aan de Spoorzone heeft ook een sterke relatie met de ontwikkeling van Sloterdijk I Zuid en het toekomstige Dijkpark binnen dat projectgebied. Het voorstel wat nu is ingetekend in het ruimtelijk plan is een eerste fase voor herinrichting. Er zal ook een tweede fase noodzakelijk zijn die samenhang vormt met de belangrijke verbinding tussen het Westerpark, Sloterdijk I Zuid en het Station Sloterdijk. In de tweede fase zijn er grotere ingrepen zoals het aanleggen van een parkverbinding in bijvoorbeeld asfalt en een goede aansluiting creëren op de toekomstige waterloop in het Dijkpark. Hierbij gaat het om het overbruggen van een hoogte van ca 3,5 meter. Vanwege de ontwikkelingen bij St.Barbara wordt de achterzijde van de begraafplaats anders ingericht. Deze nieuwe inrichting kan ook invloed hebben op uitstraling van het noordelijk pad. Ook hier geldt dat deze zone onderdeel is van de groennorm van Haven-stad. Daarnaast maakt het deel uit l van de Amsterdamse Ecologische Structuur als de Amsterdamse Hoofdgroenstructuur.

Het gebied maakt onderdeel uit van recreatieve netwerk binnen het Westerpark. Er ligt een halfverhard pad wat zich opsplitst halverwege dit gebied en weer bij elkaar komt ter hoogte van het dijklichaam. Daartussen bevindt zich ook een bosschage dat vanuit ecologisch en groenstructuuroogpunt een waardevol element is, maar is vanuit sociale veiligheid een minder aantrekkelijke plek. Dit door incidenteel gebruik door daklozen. Aan de noordzijde van het pad ligt een stuk gazon wat uitkijkt over het veenweidegebied. Ook staan er grote solitaire bomen langs het pad en enkele jaren geleden zijn er vanuit stadsdeel West ook fruitdragende heesters toegevoegd. De oeverzone is niet ‘natuurvriendelijk’ ingericht. Hier ligt een kans om deze zone ecologisch aantrekkelijker te maken.

Toekomstige inrichting.
De toekomstige inrichting binnen het ruimtelijk plan bestaat uit 2 fases. De eerste fase bestaat, evenals het ontwerp van locatie 5b, uit enkele kleine ingrepen zoals de aanplant van nieuw groen, het verbeteren van de oeverzone door het toepassen van natuurvriendelijke oever en het toevoegen van enkele verblijfsplekken. Hierdoor wordt dit gebied ook meer onderdeel van de wandel- en fietsroutes door het Westerpark. Een plek om even te zitten en te genieten van het ‘eeuwenoude’ uitzicht over het veenweidegebied met de Spaarndammerdijk op de achtergrond. De bestaande padenstructuur wordt opnieuw ingericht en op enkele plekken iets verbreed omdat het nu op sommige plekken krap is als fietsers en voetgangers elkaar moeten passeren.

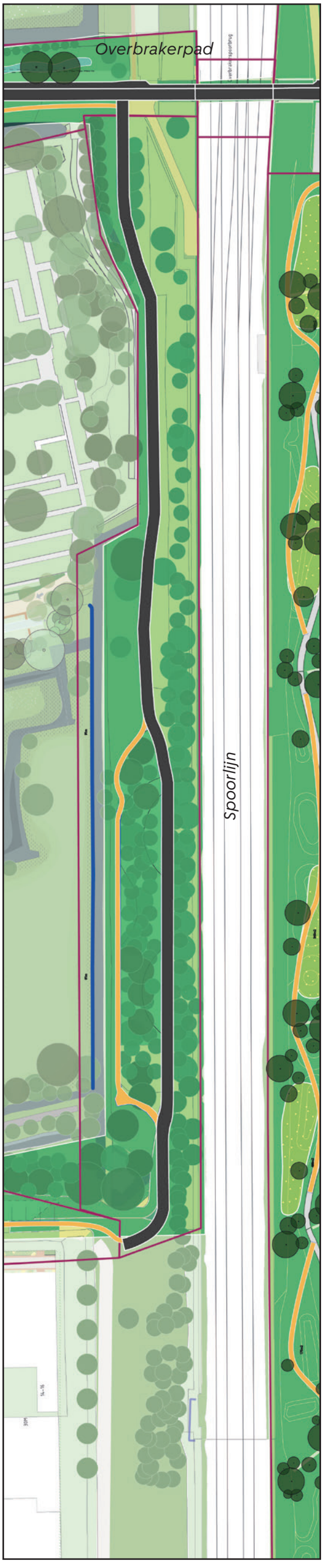
De tweede fase is gekoppeld aan de inrichting van het Dijkpark en de verdere nieuwbouwontwikkelingen van Sloterdijk I Zuid. Dat zal betekenen dat de verbinding tussen het Overbrakerpad en Sloterdijk I Zuid uitgevoerd gaat worden in verharding. Vanzelfsprekend zou dit asfalt kunnen zijn om zo de samenhang binnen het Westerpark te kunnen borgen. Maar ook de overgang op de grens tussen het dijkpark en het Westerpark is hierin een belangrijke schakel. Het startpunt voor uitwerking van deze zone met mogelijk grootschaligere ingrepen is eigenlijk het moment dat het Dijkpark van Sloterdijk I Zuid nader wordt uitgewerkt naar een definitief ontwerp.

FASE 1



Inrichtingsvoorstel fase 1
(let op plankaart is gedraaid!)

FASE 2



Inrichtingsvoorstel fase 2
(let op plankaart is gedraaid!)

Samenvattend
Binnen het ruimtelijk plan zijn de voorgestelde inrichtingselementen voorlopig voldoende om te gaan met het huidige gebruik en toegankelijkheid en sluiten hierbij dus aan bij de opgaven van het Aanpak Groot Westerpark. Zoals aangeven moet dit gebied meegroeien met de ontwikkelingen van Sloterdijk I Zuid op termijn. De eerste fase bestaat, evenals het ontwerp van locatie 5b, uit enkele kleine ingrepen in de vorm van de aanplant van nieuw groen, het verbeteren van de oeverzone middels het toepassen van natuurvriendelijke oever en het toevoegen van enkele verblijfsplekken. Bij de ontwikkeling van het Dijkpark van Sloterdijk I Zuid wordt dit gebied verder grootschalig ontwikkeld.



Legenda bij plankaart

CONCLUSIE & PLANNING

Conclusie
Het getoonde ruimtelijk plan voor de noordelijke entree en centrale zone van het westerpark richt zich op het versterken van de gebruikswaarde, ecologische waarde, leefbaarheid en het toegankelijk maken van bestaand groen in het park. Het aantal bezoekers neemt toe en de toekomstige ontwikkeling van Haven-Stad en de autonome stedelijk ontwikkeling zoals Westerpark-West, de Houthavens en het Marktkwartier dragen hieraan bij. Tegelijkertijd zijn er delen van het park die nog weinig worden gebruikt of die niet optimaal zijn ingericht voor verblijf. Daarnaast heeft het park te maken met de effecten van klimaatverandering.

Met dit plan wordt hierop ingespeeld door de noordelijke entree en centrale zone groener, beter bereikbaar en aantrekkelijker te maken. Door het toepassen van natuurvriendelijke oevers zal de waterkwaliteit op termijn ook verbeteren. Zo blijft het Westerpark ook in de toekomst een prettig, klimaatbestendig en veerkrachtig stadspark voor bewoners en bezoekers.

Het plan geeft een uitwerking van de volgende hoofdopgaven uit de ‘Aanpak Groot Westerpark’ :

- ‘Het openbaar toegankelijk maken van het bestaande groen’. Dit wordt in het ruimtelijk plan gedaan door paden te verbeteren, verblijfsvoorzieningen toe te voegen en het groen te verbeteren.

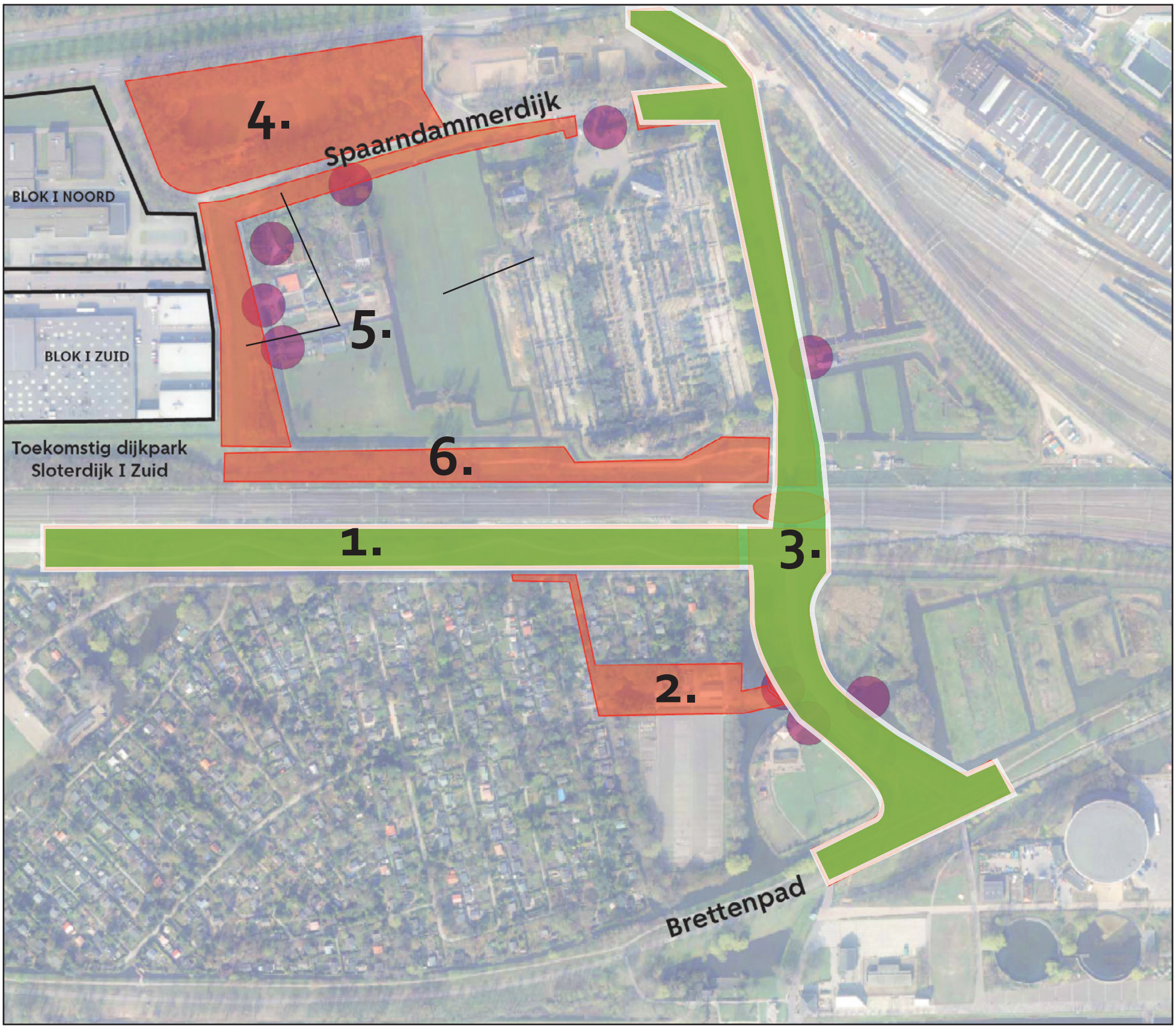
- ‘Het tegengaan van hittestress en wateroverlast’ door het vergroenen van de centrale zone, waaronder het plaatsen van bomen en biodiverse, ecologische beplanting.

- ‘Het bevorderen van een divers en evenwichtig gebruik van het park’, door het toevoegen van groen, toegankelijker paden en voorzieningen zoals een oostelijke entree bij de Volkstuinen.

De kracht van het plan ligt in de integrale en toekomstgerichte aanpak. Verschillende opgaven worden tegelijk opgepakt: het verbeteren van de bereikbaarheid, het creëren van aantrekkelijke verblijfsplekken en het versterken van groenstructuren en natuurwaarden. Tegelijkertijd sluit het plan aan bij omliggende stedelijke ontwikkelingen, zoals Sloterdijk I Zuid, de HOV Transformatorweg en Westerpark West, waardoor het park optimaal wordt ingebed in de bredere context. Door alle ingrepen in één samenhangend ontwerp te realiseren, worden gebruik, veiligheid en bezoekersspreiding verbeterd en wordt een toekomstbestendig, klimaatadaptief park gecreëerd dat toegankelijker, groener en aantrekkelijker is voor een breed publiek.

Planning
Analyse van de verschillende deelprojecten in de centrale zone maakt duidelijk dat de kosten, risico’s en complexiteit per locatie sterk uiteen kunnen lopen. Grote projecten, zoals de noordelijke- oostelijke entree (gebied 2 en 4), vragen aanzienlijke financiële middelen en brengen hogere onzekerheden met zich mee. Kleinschaligere locaties, zoals het Sloterdijkerpad (gebied 1) en het Overbrakerpad (gebied 3), bieden daarentegen al met beperkte middelen een merkbare ecologische, landschappelijke en recreatieve meerwaarde. Daarom is een gefaseerde aanpak noodzakelijk, gebaseerd op een integrale afweging van landschappelijke/ecologische waarde, budget, mogelijke risico’s en kosten. Voor nu is het voorstel om daarom het Sloterdijkerpad en het Overbrakerpad verder uit te werken. In 2026 wordt, met belanghebbenden, een ontwerp gemaakt voor het Sloterdijkerpad en Overbrakerpad. Verwachte start uitvoering is Q1 2027.

Er wordt gestart met een onderzoek of er middelen zijn om een natuureducatie centrum te realiseren nabij de schoolwerktuinen. Ook wordt onderzocht of er met kleine maatregelen en beperkt budget de toegang tot tuinpark Nut en Genoegen vanuit de schoolwerktuinen aantrekkelijker en toegankelijker gemaakt kan worden vooruitlopend op de realisatie van het deelproject. Dit onderzoek zal begin 2026 opgestart worden richting het najaar van 2026 hier duidelijkheid op te kunnen geven.



De groene gebieden worden vanaf begin 2026 nader uitgewerkt richting een voorlopig ontwerp en definitief ontwerp. Daarna zal gestart worden met de uitvoering van deze gebieden. Verwachte start uitvoering is Q1 2027

RUIMTELIJK PLAN
NOORDELIJKE ENTREE EN CENTRALE ZONE WESTERPARK,

ONDERDEEL VAN HET GROOT WESTERPARK

In het kader van de uitwerking Aanpak Groot-Westerpark (2024) en NvU Toekomstbestendig Westerpark (2019)

Auteur: Directie Ruimte en Duurzaamheid, Gemeente Amsterdam

25-11-25