VN2024-014716

rve juridisch bureau

Gemeente Amsterdam

DB

Hamervoordracht voor het DB Noord van 22 oktober 2024

Portefeuille: Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (32)
Besluiten op bezwaar (109)

Agendapunt: B3

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Beslissing op het bezwaarschrift dat is gericht tegen het verkeersbesluit waarbij twee parkeerplaatsen ter hoogte van het Spreeuwenpark 15 zijn aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen.

Het dagelijks bestuur Noord besluit

In te stemmen met het advies van de bezwaarschriftencommissie:

- het bezwaar ongegrond te verklaren;
- het verkeersbesluit van 21 juni 2024 te handhaven onder aanvulling van de motivering ten aanzien van de belangenafweging.

Kernboodschap

Het dagelijks bestuur besluit het bezwaarschrift ongegrond te verklaren en het bestreden besluit te handhaven onder aanvulling van de motivering ten aanzien van de belangenafweging. Dat betekent dat terecht twee parkeerplaatsen (t.b.v. één laadpunt) ter hoogte van het Spreeuwenpark 15 zijn aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen.

Bestuurlijke achtergrond

Op 21 juni 2024 is een verkeersbesluit gepubliceerd over de aanleg van een elektrische laadpaal, waarin twee parkeerplaatsen ter hoogte van het Spreeuwenpark 15 worden aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen.

Tegen dit besluit heeft bezwaarde op 11 juli 2024 bezwaar ingediend.

Op 20 augustus 2024 is bezwaarde gehoord door de secretaris van de bezwaarschriftencommissie.

Bestuurlijke prioriteit

n.v.t.

Wettelijke grondslag

De Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022 (bijlage 3, A12).

Op grond van deze verordening is het dagelijks bestuur gemandateerd om namens het college op bezwaarschriften te beslissen.

Onderbouwing besluit

Het bezwaar houdt, samengevat, het volgende in:

- **Parkeerdruk**

Bezwaarde kan nu niet altijd een parkeerplek vinden. Door twee parkeervakken aan te wijzen als oplaadvakken, verdwijnt er reguliere parkeermogelijkheid.

- **Gebruik door anderen dan de bewoners**

De bestaande laadpaal wordt niet gebruikt door bewoners, enkel door mensen uit andere wijken en taxichauffeurs. Bezwaarde ervaart overlast door de taxichauffeurs die roken en vervuilen.

- **Overbelasting stroomnetwerk**

Sinds de aanleg van de laadpaal aan de Reigerweg dimmen en flikkeren de lampen in de woning van Bezwaarde. Bezwaarde is bang dat nog een laadpaal voor meer problemen gaat zorgen.

Overwegingen

Parkeerdruk

Het doel van het verkeersbesluit is om de door het verkeer veroorzaakte gevolgen voor het milieu te beperken Dit belang wordt in artikel 2, tweede lid, sub a van de WvW benoemd. De gemeente heeft de ambitie uitgesproken dat al het verkeer binnen de Amsterdamse bebouwde kom in 2030 uitstootvrij rijdt. Daarvoor is een openbaar netwerk van oplaadlocaties noodzakelijk.

Hoge parkeerdruk op zichzelf vormt geen grond om van het plaatsen van een laadpaal af te zien. Dit volgt uit rechtspraak van de Afdeling (ECLI:RVS:2018:489).

De commissie is van mening dat het belang van het uitbreiden van het openbaar laadnetwerk ten behoeve van het verbeteren van de luchtkwaliteit en leefomgeving in Amsterdam terecht prevaleert boven het verlies aan parkeergelegenheid.

Gebruik door anderen dan de bewoners

Met de aanleg van een elektrische laadpaal worden twee oplaadvakken gecreëerd. Dit zijn openbare oplaadvakken die door iedereen met een elektrisch voertuig mogen worden gebruikt, dus ook door bewoners uit andere wijken en taxichauffeurs. Mogelijke overlast door rokende taxichauffeurs is geen grond waarop het besluit zou moeten worden herroepen.

Overbelasting stroomnetwerk

Voordat een laadpaal wordt aangelegd, berekent de netbeheerder of het stroomnet voldoende capaciteit heeft. Als dit niet het geval is, wordt er geen laadpaal aangelegd totdat het stroomnetwerk is uitgebreid. Netbeheerder Liander heeft aangegeven dat er voldoende capaciteit is om een laadpaal aan te leggen ter hoogte van het Spreeuwenpark 15.

De commissie is van oordeel dat de gekozen locatie voor de laadpaal met bijbehorende parkeervakken voldoet aan het beleid en de richtlijnen. Er is niet gebleken van andere omstandigheden die aanleiding geven om te adviseren het besluit te herroepen. Het bezwaar treft geen doel.

Advies, afstemming en Participatie

n.v.t.

Financiële onderbouwing

Conclusie

De genoemde beslispunten in de voordracht hebben geen financiële consequenties.

Communicatie

Binnen de gemeente

Opnemen in de te publiceren besluitenlijst.

Buiten de gemeente

De directeur van het Juridisch Bureau maakt de door het dagelijks bestuur genomen beslissing op bezwaar bekend door verzending van een briefbesluit aan bezwaarde.

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2024-063058	Stadsdeel Noord Voordracht (pdf)
AD2024-063063	Advies bezwaarschriftencommissie JB.24.009551.pdf (pdf)

Uitslag

A Akkoord