Gemeente Amsterdam

College van burgemeester en wethouders

B&W

Voordracht voor de College vergadering van 13 januari 2026

Portefeuille: Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit

Agendapunt: B18

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Vaststellen van het Vierde wijzigingsbesluit Nadere regels Parkeerverordening Amsterdam 2025

Het college van burgemeester en wethouders besluit

I. Vast te stellen het Vierde wijzigingsbesluit Nadere regels Parkeerverordening Amsterdam 2025, zoals opgenomen in de bijlage, met daarin de volgende wijzigingen:

1. De aanpassing van de vergunningenplafonds met als onderdelen:

a. de verlaging van de vergunningingenplafonds met 1,1% in de deelvergunninggebieden waar maximaal één parkeervergunning per huishouden beschikbaar is;

b. het verhogen van alle plafonds met het aantal actieve maatschappelijke vergunningen die onlangs door de gemeenteraad onder het plafond zijn geplaatst;

2. Ten aanzien van betaald parkeren in Nieuwe Meer (Oeverlanden), bij het Volkstuinpark Ons Buiten en de Oude Haagseweg:

i. het vaststellen van de bloktijden van betaald parkeren;

ii. het instellen van deelvergunningengebieden Nieuw-West-10;

iii. het mogelijk maken om volkstuinvergunningen aan te vragen;

3. Ten aanzien van betaald parkeren op de toegangsweg van Herdenkingspark Westgaarde (Ookmeerweg, inclusief vier woonadressen):

i. het vaststellen van de bloktijden van betaald parkeren;

ii. het opnemen van het gebied van deelvergunningengebied Nieuw-West-10;

4. Ten aanzien van betaald parkeren in Gein (stadsdeel Zuidoost - tranche 7):

i. het vaststellen van de bloktijden van betaald parkeren;

ii het vaststellen van de deelvergunninggebieden Zuidoost-5f en -5g

iv. Het nog niet instellen van een vergunningenplafond in de uitbreidingsgebieden in Gein;

5. Het instellen van nieuwe regimetijden in de Van der Pekbuurt, Vogelbuurt Zuid en IJplein e.o;

6. Het instellen van vier deelvergunninggebieden in vergunninggebied West-3 (Bos en Lommer), zodat de uitgifte van vergunningen beter kan worden afgestemd op de beschikbare parkeercapaciteit;

7. Een verkleining van het tijdsvenster waarbinnen betaald moet worden voor het parkeren op P+R Weesp;

8. Een beperkte uitbreiding van het uitnodigingsgebied voor de Vijzelgrachtgarage;

9. De voorwaarde dat vergunningen voor deelautos alleen voor volledig elektrische deelautos kunnen worden verleend wordt gecompleteerd;

10. Het toevoegen van nieuwe adressen aan deelvergunninggebieden waar geen parkeervergunningen worden verleend;

Kernboodschap

Het college heeft besloten het Vierde wijzigingsbesluit Nadere regels Parkeerverordening Amsterdam 2025 vast te stellen. In deze wijziging worden onder meer de vergunningenplafonds aangepast, de bloktijden en twee deelvergunninggebieden in het uitbreidingsgebied betaald parkeren in Zuidoost vastgesteld, vastgesteld dat een vergunningenplafond in uitbreidingsgebied Zuidoost nog niet wordt ingesteld, nieuwe regimetijden ingevoerd in de Van der Pekbuurt, Vogelbuurt Zuid en IJplein e.o., deelvergunninggebieden ingesteld in West-3 voor een betere afstemming op de beschikbare parkeercapaciteit en enkele juridische en technische wijzigingen vastgesteld.

Bestuurlijke achtergrond

Raadsbesluit van 7 juni 2023

De gemeenteraad heeft tijdens de raadsvergadering van 7 juni 2023 het uitbreiden van betaald parkeren in Zuidoost en Nieuw-West vastgesteld in de wijzigingsverordening van de Verordening Parkeerbelastingen 2023 en de Twaalfde wijzigingsverordening Parkeerverordening 2013 (inmiddels verwerkt in de Parkeerverordening Amsterdam 2025). Na de vaststelling door de raad is het aan het college om het betaald parkeren te formalisering met de vaststelling van de Nadere regels. Daarbij worden onder meer de tijden aangewezen waarop de door de raad vastgestelde tarieven gaan gelden.

Raadsbesluit van 24 april 2024

De gemeenteraad heeft tijdens de raadsvergadering van 24 april 2024 het uitbreiden van betaald parkeren in Sloterdijk en stadsdeel Noord vastgesteld in de wijzigingsverordening van de Verordening Parkeerbelastingen 2024 en de Veertiende wijzigingsverordening Parkeerverordening 2013 (inmiddels verwerkt in de Parkeerverordening Amsterdam 2025). Onderdeel van dit besluit was om de buurten nabij de pontaanlandingen IJplein en Buiksloterweg het straattarief te verhogen. Na de vaststelling door de raad is het aan het college om het betaald parkeren te formaliseren met de vaststelling van de Nadere regels. Daarbij worden onder meer de tijden aangewezen waarop de door de raad vastgestelde tarieven gaan gelden

Raadsinformatiebrief Nieuwe regeling maatschappelijke parkeervergunningen van 4 maart 2025
In deze brief is de raad ingelicht over de nieuwe regeling voor maatschappelijke vergunningen. Onderdeel daarvan is het onder het plafond brengen van deze vergunningen.

Raadsinformatiebrief Nieuw kader voor het herbestemmen van parkeervakken van 11 december 2025

In deze brief is de raad ingelicht over de voortzetting en vergroting van het toepassingsgebied van het halfjaarlijks verlagen van de vergunningenplafonds met 1,1%.

Raadsbesluit van 11 december 2025

De gemeenteraad heeft tijdens de raadsvergadering van 10 en 11 december 2025 de uitbreiding van betaald parkeren in Nieuwe Meer en toegangsweg Westgaarde vastgesteld. Na de vaststelling door de raad is het aan het college om het betaald parkeren te formalisering met de vaststelling van de Nadere regels. Daarbij worden onder meer de tijden aangewezen waarop de door de raad vastgestelde tarieven gaan gelden.

Bestuurlijke prioriteit

Niet van toepassing.

Wettelijke grondslag

Artikel 160, eerste lid, onder a Gemeentewet

Het college is bevoegd om het dagelijks bestuur van de gemeente te voeren, voor zover niet bij of krachtens de wet de raad of burgemeester hiermee is belast.

Artikel 225 eerste lid, Gemeentewet:

In het kader van de parkeerregulering kunnen de volgende belastingen worden geheven:

a. een belasting ter zake van het parkeren van een voertuig op een bij de belastingverordening dan wel krachtens de belastingverordening in de daarin aangewezen gevallen door het college te bepalen plaats, tijdstip en wijze;

b. een belasting ter zake van een van gemeentewege verleende vergunning voor het parkeren van een voertuig op de in die vergunning aangegeven plaats en wijze.

Parkeerverordening Amsterdam 2025

Relevante artikelen

Op grond van artikelen 1.2, tweede lid, 1.3, 1.8, eerste lid, 2.1, eerste en derde lid, 2.5, 4.1, eerste lid, 5.5, eerste lid, 5.16, eerste lid en 5.20, vijfde lid, kan het college nadere regels vaststellen aangaande (deel)vergunninggebieden, aantal te verlenen vergunningen, het instellen van vergunningenplafonds, het aanwijzen van de plaatsen waar en het tijdstip waarop tegen betaling van parkeerbelasting mag worden geparkeerd, in welke garage een bepaalde categorie vergunninghouder zijn auto mag parkeren en voorwaarden stellen aan parkeervergunningen voor belanghebbenden.

Onderbouwing besluit

Ad I. Vast te stellen het Vierde wijzigingsbesluit Nadere regels Parkeerverordening Amsterdam 2025, zoals opgenomen in de bijlage, met daarin de volgende wijzigingen:

1. De aanpassing van de vergunningenplafonds met als onderdelen:

a. de verlaging van de vergunningingplafonds met 1,1% in de deelvergunninggebieden waar maximaal één parkeervergunning per huishouden beschikbaar is;

Gegenereerd: vTER VERGADERING

In de raadsinformatiebrief Nieuw kader voor het herbestemmen van parkeervakken van 11 december 2025 staat dat het college doorgaat met het halfjaarlijks verlagen van vergunningenplafonds met 1,1% per half jaar. Met deze periodieke verlaging wordt ruimte gemaakt voor het herbestemmen van parkeervakken in buurten met een hoge parkeerdruk, zonder dat hierdoor parkeeroverlast ontstaat. Het instrument dat sinds 2019 in de stadsdelen Centrum, Oost, West en Zuid is toegepast is impactvol gebleken. De geografische inzet van het instrument is inmiddels verruimd ten opzichte van de afgelopen jaren. De plafonds worden periodiek verlaagd in alle gebieden waar maximaal 1 bewonersvergunning per adres wordt uitgegeven. Voor enkele gebieden die hieronder vallen en waarin méér parkeervergunningen beschikbaar zijn dan actief in omloop geldt dat het plafond wordt ingesteld op het aantal parkeervergunningen dat in omloop is, met een kleine marge (zodat niet direct een wachtlijst ontstaat). In de praktijk gaat dit om enkele deelvergunninggebieden in stadsdeel Oost, waarvan Oost Watergraafmeer (deelvergunninggebied Oost-5a) de grootste is. De genoemde raadsinformatiebrief is ter kennisname gestuurd naar de raadscommissie MOW van 5 februari 2026.

b. het verhogen van alle plafonds met het aantal actieve maatschappelijke vergunningen die onlangs door de gemeenteraad onder het plafond zijn geplaatst;

Bij de vaststelling van de tweede wijzigingsverordening van de Parkeerverordening Amsterdam 2025, d.d. 11 december 2025, heeft de gemeenteraad besloten dat de maatschappelijke vergunningen voor de vergunningenplafonds gaan meetellen. In de reguliere systematiek van de Parkeerverordening geldt dat de aanvraag voor een nieuwe vergunning op een wachtlijst wordt geplaatst als het vergunningenplafond is bereikt. Gezien het maatschappelijke belang worden de maatschappelijke vergunningen bij aanvraag echter meteen verleend en niet op een wachtlijst geplaatst. Dit betekent dat bewoners en ondernemers die op de wachtlijst staan een plaats naar achter schuiven als er een maatschappelijke vergunning wordt verleend.

Om te voorkomen dat de wachtlijsten in sommige deelvergunninggebieden toenemen als de uitgegeven maatschappelijke vergunningen onder de plafonds worden opgenomen, worden met het onderhavige besluit de plafonds eenmalig verhoogd, gelijk aan het aantal actieve maatschappelijke vergunningen dat in dat specifieke deelvergunninggebied in omloop is. Zodoende worden bewoners en ondernemers die op dit moment op de wachtlijst staan voor een parkeervergunning niet geconfronteerd met een langere wachttijd.

Bij de vaststelling van de Eerste wijzigingsverordening Parkeerverordening Amsterdam 2025 op 12 juni 2025 en het Tweede wijzigingsbesluit Nadere regels Parkeerverordening Amsterdam 2025 op 17 juni zijn de doelgroepen en uitgiftenormen voor de maatschappelijke vergunningen verruimd. Bij het berekenen van de nieuwe vergunningenplafonds waren van een aantal grote instellingen (onder meer Politie en OLVG-Oost) de aanvragen voor extra vergunningen nog niet ontvangen, dan wel verwerkt. Om te voorkomen dat bij de verlening van deze vergunningen de wachtlijsten alsnog omhoogschieten worden de plafonds daarop technisch opgehoogd. Het aangepaste plafond zal dan bij de eerstvolgende wijziging van de Nadere regels worden vastgesteld.

2. Ten aanzien van betaald parkeren in Nieuwe Meer (Oeverlanden), bij het Volkstuinpark Ons Buiten en de Oude Haagseweg:

i. het vaststellen van de bloktijden van betaald parkeren;

Betaald parkeren gaat gelden van maandag tot en met zaterdag van 09:00 uur tot 19:00 uur tegen 1,72 per uur.

ii. het instellen van deelvergunningengebieden Nieuw-West-10;

Voor de Nieuwe Meer is een nieuw vergunninggebied gecreëerd in de Parkeerverordening Amsterdam 2025. Dat wordt hierbij onderverdeeld in een deelvergunninggebied waar wel vergunningen kunnen worden verleend en een deelvergunninggebied (lijst met adressen/percelen) waarvan het vergunningenplafond op nul wordt gesteld.

iii. het mogelijk maken om volkstuinvergunningen aan te vragen;

Vanwege de aanwezigheid van Volkstuinpark Ons Buiten wordt het mogelijk gemaakt om in Nieuw-West-10 volkstuinvergunningen aan te vagen. Net als bij andere volkstuinparken in Amsterdam komt de vereniging in aanmerking voor volkstuinvergunningen met maximaal één vergunning per drie percelen. Voor Tuinpark Ons Buiten, met circa 450 tuinen, geldt dat maximaal (450/3=) 150 volkstuin-parkeervergunningen worden verleend. Deze vergunningen kunnen op wisselend kenteken worden verleend, waardoor opeenvolgend verschillende voertuigen gebruik kunnen maken van de volkstuinvergunning.

3. Ten aanzien van betaald parkeren op de toegangsweg van Herdenkingspark Westgaarde (Ookmeerweg, inclusief vier woonadressen):

i. het vaststellen van de bloktijden van betaald parkeren;

Betaald parkeren gaat gelden van maandag tot en met zaterdag van 09:00 tot 19:00 uur tegen 1,72 per uur.

ii. het opnemen van het gebied van vergunningengebied Nieuw-West-9;

De alhier gelegen woningen waren al onderdeel van vergunninggebied Nieuw-West-9, zodat deze bewoners, net als de andere bewoners van De Aker, niet geconfronteerd worden met hoge (kort)parkeerkosten als (regelmatig) geparkeerd wordt in De Aker, De Punt, Nieuw-Sloten of Osdorp. Het openbare deel van de toegangsweg wordt toegevoegd aan het vergunninggebied.

4. Ten aanzien van betaald parkeren in Gein (stadsdeel Zuidoost - tranche 7):

i. het vaststellen van de bloktijden van betaald parkeren

Voor dit deel van stadsdeel Zuid gaan dezelfde bloktijden gelden als in de overige woonbuurten waar dit jaar betaald parkeren is ingevoerd. Het gaat hierbij om de hele wijk Gein. De bloktijden worden: van maandag tot en met zaterdag van 09:00 tot 19:00 uur.

ii het vaststellen van de deelvergunninggebieden Zuidoost-5f en -5g

Bij besluit van 16 april 2024, respectievelijk 17 december 2025 heeft het college voor vergunninggebied Zuidoost-5 de deelvergunninggebieden Zuidoost-5a t/m -5d, respectievelijk Zuidoost-5^{e} en -5f en 5i vastgesteld. Om de verdere uitbreiding van betaald parkeren in stadsdeel Zuidoost op straat in te voeren, worden de deelvergunninggebieden Zuidoost-5f (Gein 1 en 3) en Zuidoost-5g (Gein 2 en 4) vastgesteld. De adressen die in deze deelvergunninggebieden vallen en waar geen parkeervergunningen worden verleend, worden opgenomen in deelvergunninggebied Zuidoost-5i. De deelvergunninggebieden zijn in bijlage II van de nadere regels opgenomen.

iv. Het nog niet instellen van een vergunningenplafond in de uitbreidingsgebieden in Gein

Hoewel op voorhand een redelijk betrouwbare inschatting is te maken van het aantal parkeervergunningen dat zal worden aangevraagd, wordt ervoor gekozen om bij aanvang van de

invoering van het nieuwe parkeerregime nog geen vergunningenplafond te hanteren. Hiermee wordt gewaarborgd dat bewoners en bedrijven, die krachtens de regelgeving recht hebben op een parkeervergunning, deze ook direct verkrijgen. Met deze maatregel wordt voorkomen dat huidige bewoners en bedrijven op een (eventuele) wachtlijst komen. Als alle bewoners en bedrijven in de gelegenheid zijn gesteld een parkeervergunning aan te vragen, wordt het definitieve vergunningenplafond per deelvergunninggebied vastgesteld (circa zes maanden na implementatie).

In de raadsvoordracht met betrekking tot de uitbreiding van betaald parkeren in Zuidoost van 7 juni 2023 is bepaald dat het plafond in de gebieden buiten het groot-centrumgebied, wordt berekend door het aantal uitgegeven vergunningen als uitgangspunt te nemen met daarboven een passende marge (10%), zodat niet snel een wachtlijst zal ontstaan. In concreto betekent dit dat als in een deelvergunninggebied 1.000 parkeervergunningen zijn aangevraagd dat het plafond in dat gebied op 1.100 wordt gezet. Deze systematiek is ook succesvol toegepast bij de invoering van betaald parkeren in Geuzenveld (2021) en in de uitbreidingsgebieden in Nieuw-West, Zuidoost en Noord (2024-2025).

5. Het instellen van nieuwe regimetijden in de Van der Pekbuurt, Vogelbuurt Zuid en IJplein e.o

Bij de vaststelling van de uitbreidingen betaald parkeren in stadsdeel Noord door gemeenteraad op 24 april 2025 is besloten om de straattarieven voor de buurten nabij de pontaanlandingen IJplein en Buiksloterweg het straattarief te verhogen en de tijden waarop dit regime gaat gelden uit te breiden. Het tarief is daarbij verhoogd van 1,72 per uur naar 3,01 per uur (tarieven 2026).

De onderbouwing in de bijbehorende raadsvoordracht luidde:

Rondom de pontaanlandingen op het IJplein en de Buiksloterweg is sprake van klachten over parkeeroverlast al gevolg van bezoekers van het centrum van de stad. De parkeerdruk is hier, in vergelijking met de rest van betaald parkeren gebied in stadsdeel Noord hoog. Stadsdeel Noord adviseert om het parkeerregime hier aan te passen om de ervaren overlast tegen te gaan.

Parkeren met gebruik van een bezoekersvergunning gaat 1,05 per uur in plaats van 0,60 per uur kosten.

Het gebied waar het parkeertarief wordt aangepast is vrijwel gelijk aan de blauwe zones die zijn opgeheven met het invoeren van betaald parkeren in 2018. Het tarief op de bedrijventerreinen Hamerstraatkwartier en Buiksloterham blijft gelijk. De regimetijden worden aangepast om overlast in de avonduren tegen te gaan. De nieuwe tijden worden maandag tot zaterdag 09:00 tot en met 24:00 uur en zondag 12:00 tot en met 24:00 uur.



Kaart 1 advies stadsdeel Noord aanpassing parkeertarief bij de pontaanlandingen (tarieven 2024)

6. Het instellen van vier deelvergunninggebieden in vergunninggebied West-3 (Bos en Lommer), zodat de uitgifte van vergunningen beter kan worden afgestemd op de beschikbare parkeercapaciteit;

Een *deel*vergunninggebied is een deel van een vergunninggebied waarvoor een apart vergunningplafond is vastgesteld. Met de vaststelling van zowel vergunninggebieden als deelvergunninggebieden kan de uitgifte van vergunningen afhankelijk worden gesteld aan de parkeeromstandigheden op buurtniveau. Daar waar de parkeerdruk heel hoog is vanwege bijvoorbeeld bezoekersaantrekkende functies of een relatief beperkt aantal parkeerplaatsen in verhouding tot het aantal woningen, biedt het vergunningplafond op deelvergunninggebiedsniveau een belangrijk sturingsmiddel, zonder dat het gebied waarbinnen de vergunningen geldig zijn verkleind hoeft te worden.

Voor Bos en Lommer geldt dat sprake is van een groot vergunninggebied (West 3.1). Dit gebied is niet verkaveld met enkele deelvergunninggebieden. Hierdoor is er weinig sturingsmogelijkheid in de uitgifte van vergunningen. Voor de gebiedsontwikkeling van het Entreegebied Gulden Winckel, waarmee extra functies worden toegevoegd én de parkeercapaciteit op straat zal afnemen, kan door het grote vergunninggebied, niet gewaarborgd worden dat geen parkeerproblemen ontstaan.

Vanwege het gebrek aan sturingsmogelijkheden wordt voorgesteld om in Bos en Lommer vier deelvergunninggebieden in te stellen met een eigen vergunningplafond. Voor bestaande vergunninghouders heeft dit geen gevolgen. Parkeervergunningen blijven in geheel Bos en Lommer geldig. De vergunninggebiedsgrens wordt dus niet gewijzigd.

Voor het instellen van deelvergunninggebieden geldt als uitgangspunt om het gebied niet te klein te maken. Een te klein gebied kan ertoe leiden dat er onvoldoende doorstroming is, waardoor een wachtlijst kan ontstaan met een lange wachttijd. Ook kunnen de verschillen in wachttijd tussen aangrenzende gebieden heel groot worden.

In het onderstaande kaartje is een indeling gemaakt op basis van de volgende buurten:

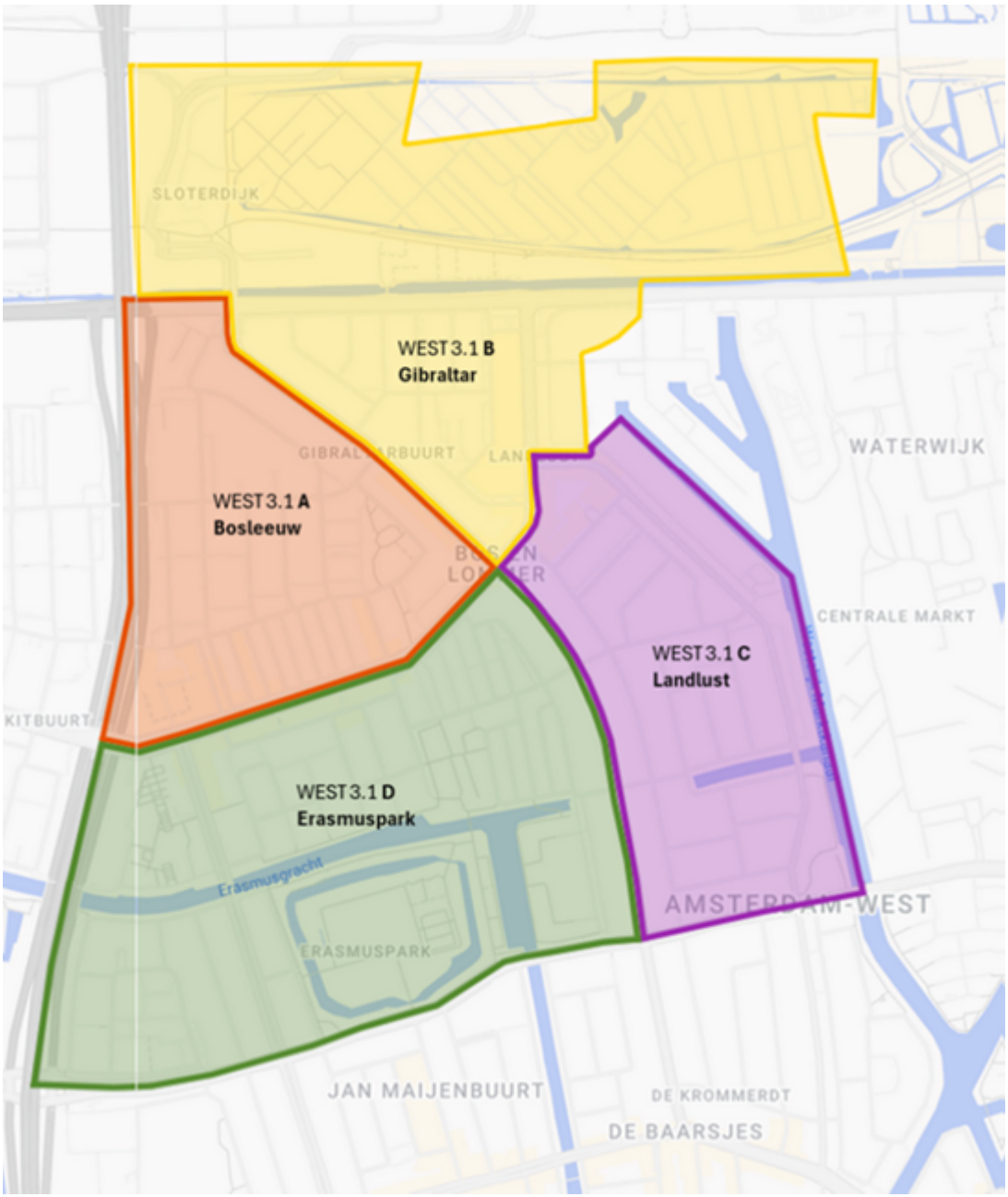
Bosleeuw (ca. 1.075 vergunningen in omloop)

Gibraltar (ca. 800 vergunningen in omloop)

Landlust (ca. 1.300 vergunningen in omloop)

Erasmuspark (ca. 1.675 vergunningen in omloop)

Deze gebiedsindeling sluit qua omvang aan bij veel andere deelvergunninggebieden die in Amsterdam zijn ingesteld. Zo liggen de plafonds in het centrum, West en Oost gemiddeld op 1.200 tot 1.500 vergunningen (met een flinke bandbreedte).



Kaartje 1: vergunningebied West 3.1 (Bos en Lommer) en het voorstel van het instellen van vier deelvergunninggebieden (3.1A Bosleeuw, 3.1B Gibraltar, 3.1C Landlust en 3.1D Erasmuspark)

Voor de bepaling van de nieuwe vergunningplafonds geldt als uitgangspunt: het aantal uitgegeven vergunningen dat momenteel in omloop minus 1,1%. Voor met name Bosleeuw leidt dit op termijn tot minder vergunningen in omloop waarmee de toevoeging van functies en de afname van de parkeercapaciteit in het Entreegebied Gulden Winckel beter kan worden opgevangen. Wel kan hierdoor een (kleine) wachtlijst ontstaan. De definitieve plafonds wordt ingesteld nadat de vier deelvergunninggebieden in het vergunningensysteem zijn ingeregeld. Zodoende wordt voorkomen dat onverhoopt toch nog een te lange wachtlijst ontstaat.

7. Een verkleining van het tijdsvenster waarbinnen betaald moet worden voor het parkeren op P+R Weesp

Op het P+R terrein van Weesp geldt momenteel betaald parkeren in de nacht tussen 02.00 en 06.00. De gemeenteraad van Weesp heeft op 22 maart 2022 besloten om het dagtarief dat destijds van kracht was op te heffen, en het tarief in de nacht aan te passen van 1,20 per uur naar 7,50 per uur, dat tevens ook het maximum is dat betaald moet worden voor het parkeren gedurende de nacht. Zoals alle parkeerbelastingtarieven is het tarief van 7,50 later geïndexeerd. Het huidige tarief is 7,76 en vanaf 2026 wordt dit 8,05. In de toelichting van de raadsvoordracht stond destijds: Op het P+R terrein geldt s nachts betaald parkeren van 02.00 tot 06.00. Omdat met het huidige uurtarief van 1,20 maximaal 4,80 in rekening kan worden gebracht is in de bijgevoegde wijzigingsverordening van de Verordening Parkeerbelastingen het uurtarief verhoogd naar 7,50 en het maximum eveneens op 7,50 gezet.

In de praktijk blijkt dat er best wat vroege forensen zijn die hierdoor in de problemen komen. Zo maakt een aantal mensen gebruik van de trein die rond 5.30 vertrekt. Voor een half uur parkeren moeten zij meer dan 3,50 betalen op het P+R terrein, terwijl het nachtregime bedoeld is om langparkeerders (en met name reizigers via Schiphol) te weren.

Om het probleem met de vroege forenzen te ondervangen worden de tijden van betaald parkeren op het P+R terrein iets verkort: van maandag tot en met zondag van 02.00 tot 05.00 uur, in plaats van 06.00. Daarmee worden de Schipholgangers nog steeds geweerd, maar mensen die heel vroeg de trein pakken naar hun werk hoeven niet meer te betalen voor het parkeren op het P+R terrein.

8. Een beperkte uitbreiding van het uitnodigingsgebied voor de Vijzelgrachtgarage

Het uitnodigingsgebied voor adressen waarvan de vergunninghouders toegang hebben tot de Vijzelgrachtgarage beslaat bijna het hele gebied tussen Leidsegracht, Herengracht, Amstel en Singelgracht. Uitzondering is het gebied ten oosten van de Reguliersgracht en ten zuiden van het water van de Prinsengracht.

Met onderhavig besluit worden 89 adressen aan de zuidzijde van de Prinsengracht tussen Reguliersgracht en Utrechtsestraat toegevoegd aan het uitnodigingsgebied. Deze adressen liggen op minder dan 500 meter lopen van de ingang van de garage en de bewoners hebben relatief weinig uitwijkmogelijkheden om te parkeren.

Het uitbreidingsgebied wordt slechts zeer beperkt uitgebreid omdat de garage op dit moment al vol staat. Het gaat dus alleen om het verdelen van de parkeerdruk, niet om het op korte termijn oplossen ervan. Deze uitbreiding van het uitnodigingsgebied is op verzoek van stadsdeel Centrum.

9. De voorwaarde dat vergunningen voor deelautos alleen voor volledig elektrische deelautos kunnen worden verleend wordt gecompleteerd

Bij het vaststellen van de Eerste wijzigingsverordening Parkeerverordening Amsterdam 2025 op 11 juni 2025 is amendement 211 van de leden IJmker en Moeskops inzake geen uitbreiding van benzine deelautos aangenomen dat artikel 6.1 (Aanvraag door autodeelorganisaties) gewijzigd vaststelt. Hiermee is bepaald dat gebiedsgebonden autodeelvergunningen alleen nog kunnen worden verleend voor volledig elektrische autos. Wat het amendement niet regelde is dat deze voorwaarde ook geldt voor de belanghebbendenvergunning. Daarvoor is met de vaststelling van de Tweede wijzigingsverordening Parkeerverordening Amsterdam 2025 op 11 december 2025 een grondslag gecreëerd. Daarbij is ook een overgangsbepaling opgenomen voor houders van een vergunning die is aangevraagd voor 1 juli 2025. Zij kunnen tot 1 januari 2028 nog het kenteken wijzigen naar een niet elektrisch voertuig, omdat technisch het onderscheid niet gemaakt kan worden tussen vergunningen van voor 1 juli 2025 en daarna.

Met deze aanpassing wordt de voorwaarde van de belanghebbendenvergunning die nodig is voor het parkeren op de vaste belanghebbenden parkeerplaats die veel deelautos nog steeds hebben, alleen kan worden verleend voor volledig elektrische deelautos gesteld. Tevens wordt een overgangsbepaling opgenomen vergelijkbaar met die voor de fiscale autodeelvergunning. Dit om te voorkomen dat voor een specifieke deelauto verschillende voorwaarden gelden.

10. Het toevoegen van nieuwe adressen aan deelvergunninggebieden waar geen parkeervergunningen worden verleend

In (deel)vergunninggebieden waar geen parkeervergunningen worden uitgegeven, stelt het college een nulplafond in. In de bijlage overzicht en toelichting toegevoegde of gewijzigde nulplafonds per 3 februari 2026 worden de nieuwe of gewijzigde nulplafonds benoemd en uitgelegd.

Duurzaamheid

Zeer beperkte positieve bijdrage aan een klimaatneutrale stad. Het niet verlenen van parkeervergunningen bij nieuwbouwlocaties leidt tot een lager autobezit en een vermindering van het aantal autokilometers in de stad. Dit draagt mogelijk ook bij aan een groenere en meer biodiverse stad. Ook het invoeren van betaald parkeren heeft een minimale bijdrage daaraan, er zullen minder lang parkeerders in de stad verblijven. Door een beperking van de parkeerdruk wordt het aantal zoekkilometers verminderd. Een beperkte positieve bijdrage ligt ook in het autodeelvervoer, dat vanaf nu elektrisch moet zijn. Verder is het onderhavige besluit een juridische bekrachtiging van bestaand beleid en besluitvorming (Nota Parkeernormen, 2019).

Participatie

- Bij beslispunt **1b**: Het beleidsvoornemen nieuwe regeling maatschappelijke parkeervergunningen is op 10 juli 2024 door het college vrijgegeven voor inspraak. Gelijktijdig zijn de stadsdelen om advies gevraagd. De Nota van Beantwoording en de beantwoording van de ontvangen adviezen van de stadsdelen zijn op 4 maart 2025 vastgesteld door het college.

- Bij beslispunt **2**: Invoeren van betaald parkeren in Nieuwe Meer (Oeverlanden), bij het Volkstuinpark Ons Buiten en de Oude Haagseweg. Het stadsdeelbestuur van Nieuw-West heeft het college op 10 juni 2025 geadviseerd om in dit gebied betaald parkeren in te voeren met hetzelfde tarief, dagen en tijden als in het naastgelegen Nieuw-Sloten. Met het onderhavige voorstel wordt dit advies overgenomen. Het advies van het stadsdeelbestuur is bijgevoegd. Ook Volkstuinpark Ons Buiten heeft aangegeven er veel belang aan te hechten aan de invoering van betaald parkeren. De vereniging heeft zich daarover uitgesproken in een inspraakreactie bij de vergadering van de stadsdeelcommissie Nieuw-West op 27 mei 2025, met als slotzin: 'haal alstublieft de invoering van betaald parkeren () naar voren, zo spoedig mogelijk.' De gemeente Haarlemmermeer geeft aan een toename van vreemd- parkeerders' vanuit Amsterdam naar de gemeente Haarlemmermeer te verwachten (zie bijlage: zienswijze betaald parkeren gemeenten Haarlemmermeer, d.d. 15 september 2025).

- Bij beslispunt **3**: Invoeren van betaald parkeren op de toegangsweg van Herdenkingspark Westgaarde (Ookmeerweg, inclusief vier woonadressen): Het betreft het herstel van een omissie van het besluit met betrekking tot de invoering van betaald parkeren in Osdorp, Nieuw-Sloten, De Aker en De Punt. Voorliggende oplossing is 14 juli 2025 (ambtelijk) besproken met vertegenwoordigers van het herdenkingspark Westgaarde en de bewoners van de vier woningen. Op 6 augustus 2025 is per mail het volgende bevestigd: 'Namens de PC Uitvaart Westgaarde Ookmeerweg 275 en PC Uitvaart Ookmeerweg 273 zijn wij akkoord () met het voorstel zoals () aangegeven.' Ook de bewoners van de vier woningen zijn akkoord met het voorstel, waarbij één van de bewoners ook andere opties voorlegde, zoals het instellen van een parkeerverbod of een regeling waarbij er slechts twee uur

geparkeerd mag worden. Dit laatste is echter juridisch niet mogelijk (om deze reden zijn alle parkeerregimes met een parkeerduurbeperking in Amsterdam afgeschaft).

- Bij beslispunten **4 en 5** heeft participatie plaatsgevonden in de voorbereiding op de respectievelijke raadsbesluiten.

- Bij beslispunt **6**: Instellen deelvergunninggebieden in vergunninggebied West 3 (Bos en Lommer): het voorstel is afgestemd en akkoord bevonden door stadsdeel West. Voor bestaande vergunninghouders heeft deze ingreep geen gevolgen. Het gebied waarbinnen de parkeervergunning geldig is wordt niet aangepast.

- Bij beslispunt **7**: Een aanpassing van de venstertijden van P+R Weesp is afgestemd en akkoord bevonden door het stadsgebied Weesp;

- Bij beslispunt **8**: de toevoeging van vier postcodes aan het uitnodigingsgebied van parkeergarage Vijzelgracht is op verzoek van stadsdeel Centrum.

Financiële onderbouwing

Consequenties gedekt? Ja
Overige toelichting
In deze voordracht zijn geen besluiten met substantiële financiële consequenties. De grote financiële wijzigingen zijn al in een eerdere voordracht opgenomen. Met deze vaststelling van de nadere regelgeving wordt een aantal eerder genomen besluiten slechts geformaliseerd.

Voor de volledigheid wordt voor de significante financiële consequenties uit eerdere besluitvorming door de raad verwezen naar de financiële paragrafen van de raadsvoordrachten, per beslispunt waar van toepassing:

1b. Wijzigen van de Parkeerverordening 2025 van 11 juni 2025

2. en **3**. Vaststellen van de Tweede wijzigingsverordening Parkeerverordening Amsterdam 2025 van 11 december 2025

4. Wijzigen van de Verordening Parkeerbelastingen 2023 en de Parkeerverordening 2013 aangaande uitbreiding betaald parkeren in Zuidoost en Nieuw-West van 18 april 2023

5. Wijzigen van de Verordening Parkeerbelastingen 2023 en de Parkeerverordening 2013 aangaande uitbreiding betaald parkeren in Noord en Sloterdijk' van 24 april 2024 die stuk voor stuk bij het relevante eerstvolgende Planning & Control-moment (Voorjaarsnota/Begroting/Najaarsnota) zijn verwerkt.

Beslispunt **1a** (sinds 2019) heeft nog geen significante financiële consequenties, maar hier zal jaarlijks bij de kaderbrief voor de Voorjaarsnota (komend jaar de vier-maandsrapportage) aangaande de baten kritisch naar gekeken worden.

Voor beslispunt **7.** geldt dat door het verkorten van de uren waren betaald parkeren geldt er verwaarloosbaar minder baten zijn. Dit past binnen de begroting.

De overige beslispunten (**6. en 8. t/m 10.**) hebben geen financiële consequenties.

Conclusie
De genoemde beslispunten in de voordracht hebben wel financiële consequenties en deze zijn reeds geraamd in de begroting (100% dekking).

Communicatie

Binnen de gemeente

Opnemen in de te publiceren besluitenlijst.

Buiten de gemeente

Het besluit wordt bekendgemaakt in het Gemeenteblad.

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2025-083317	College van B&W Voordracht (pdf)
AD2025-083335	Overzicht en toelichting toegevoegde of gewijzigde nulplafonds per 1 februari 2026.pdf (pdf)
AD2025-083336	BEKENDMAKING Vierde wijzigingsbesluit Nadere regels Parkeerverordening Amsterdam 2025.docx (msw12)
AD2026-000167	Advies (pdf)

Besluit college van burgemeester en wethouders

Conform besloten