Plantagebuurt verkeersbeperkende maatregelen – overige vragen en opmerkingen

Onderwerp	Reacties vanuit de buurt	Beantwoording
Verkeersveiligheid		
Zebrapaden	Geen zebrapad op fietspad, fietsers houden zich er niet aan en voetgangers kunnen ook wachten op het stuk tussen rijweg en voetpad.	Moeten wij hier iets me[1]
30 km - zone	Het 30 km-adviesverkeersbord op de Parklaan vanuit Anne Frankstraat is niet goed zichtbaar. Dit bord kan beter net na de brug geplaatst worden. Probeer al aan de zijde van de Nieuwe Herengracht de snelheid van auto's af te remmen.	@[redacted][2] @[redacted]
Verkeersdrempels	Verkeersdrempels zijn bijzonder onaangenaam voor rug patiënten. Verkeersdrempels kunnen in andere steden ook worden aangelegd in straten waar een tram rijdt. Waarom dan niet ook in Amsterdam?	Moeten wij hier iets mee? Moeten wij hier iets me[4]
Ruimte voor fietser en voetganger	Kunnen er meer fietsenrekken geplaatst worden? Ook bij het park, er worden vaak fietsen in het park geparkeerd i.p.v. buiten het park.	Actie: Beh[5]r
Groen en Openbare Ruimte	Voorkom dat de groenstrook die langs het Wertheimpark wordt gerealiseerd een hondenuitlaatplek wordt.	Actie Beh[6]r
Tram(rails)	Laat de auto over de tramrails rijden om ruimte op straat uit te sparen.	Moeten wij hier iets me[7]
Openbaar Vervoer		
Auto & Parkeren	Zorg voor duidelijke bebording 30 km-zone bij Anne Frankstraat en Val[8]nburgerstraat.	Kan dit opgenomen worden in ontwerp of project Valkenburgerstraat?
Overige onderwerpen	Als de uitvoering tegelijker met de knip plaats vindt, zijn de resultaten van de knip (minder verkeer) lastig meetbaar. Houdt ook rekening met andere projecten in de buurt, bijvoorbeeld werkzaamheden	Binnen de gemeente vindt er continue afstemming plaats over de verschillende projecten en de daarbij behorende planningen. De WWU (Werkgroep Werk in Uitvoering) beoordeeld aanvragen van

Overzicht van opmerkingen bij 20210119 NvB Plantagebuurt overige vragen opmerkingen [redacted] 26jan21.pdf

Pagina: 1

Nummer: 1 Auteur: [redacted] Datum: 26-1-2021 9:43:00 +01'00'
We volgen het amsterdams beleid

Nummer: 2 Auteur: [redacted] Datum: 26-1-2021 9:43:00 +01'00'
Opmerking is beheer. Dus niet relevant. 30km-zone begint al bij de Nieuwe herengr

Nummer: 3 Auteur [redacted] Datum: 26-1-2021 9:45:00 +01'00'
Graag voorbeeld

Nummer: 4 Auteur: [redacted] Datum: 26-1-2021 9:44:00 +01'00'
Max 30 wel niet zeggen dat je ook rustig over de drempel mag rijdne en rekening houdt met je passagiers

Nummer: 5 Auteur: [redacted] Datum: 26-1-2021 9:45:00 +01'00'
We zorgen voor extra rekken

Nummer: 6 Auteur: [redacted] Datum: 26-1-2021 9:45:00 +01'00'
we kunnen alleen borden plaatsen

Nummer: 7 Auteur: [redacted] Datum: 26-1-2021 9:46:00 +01'00'
voor welke plek geldt deze opm ?

Nummer: 8 Auteur: [redacted] Datum: 26-1-2021 9:46:00 +01'00'
gaan we doen

	Nieuwe Herengracht. Houdt rekening met de andere projecten in de buurt en de gevolgen daarvan: resultaten van de knip zijn b.v. lastig meetbaar en garage Markenhoven is bijna niet meer bereikbaar Meer toezicht/handhaving zowel op parkeren als op snelheidsovertredingen. Het 'plein' op de hoek Doklaan-Anne Frankstraat wordt nu bijvoorbeeld gebruikt als gratis parkeerplaats.	projectplanningen en bepaald wanneer projecten uitgevoerd kunnen worden. Zo wordt voorkomen dat doorgaande routes straten en/of wegen niet meer of slecht bereikbaar zijn. Actie Parkeren/Handhaving
Overige vragen over het ontwerp	Wat is het grijze vlak bij de sfinxen entree park? Wat is de zwarte lijn bij de Anne Frankstraat hoek Rapenburgerstraat? Waar komen de verkeersborden 30 km-uur te staan?	Het grijs gearceerde gebied is de bestaande verharding die behouden blijft. Het effen grijze blokje links van de 1e boom is een zgn. 'eilandje' waarop grijze betontegels geplaatst worden. @[redacted] kan dit opgenomen worden in ontwerptekening? Dit is een inritband die aangeeft waar de 30 km-zone begint. @[redacted] Kan dit opgenomen worden in ontwerptekening? @[redacted] Kan dit opgenomen worden in ontwerptekening?
Besluitvorming	Kan ik de analyse over de gebrekkige verkeersveiligheid in de Plantagebuurt ontvangen? Het is helemaal niet zeker of en wanneer het Wertheimpark vergroot gaat worden, het is dus voorbarig hierop al vooruit te lopen.	@[redacted] (= reactie van [redacted] 1 @[redacted] (= reactie van [redacted] 2
Overige onderwerpen buiten het project	Er zijn te weinig fietsenrekken in de Plantagebuurt. Er ontbreken ondergrondse afvalcontainers, wanneer worden deze geplaatst? Kan er meer groen komen op de hoek van de Plantage Parklaan en Plantage Doklaan? En in de stoep op de Plantage Parklaan, zoals bij huisnummer 23-29. Het is onduidelijk hoe je de Plantage Doklaan kunt in fietsen vanaf de Anne Frankstraat	Aan Beheer Ondergrondse afvalcontainers vallen niet onder dit project. Deze containers worden in 2022 geplaatst. (mailen aan bewoonster) U kunt voor het aanvragen van bijvoorbeeld geveltuintjes een aanvraag doen via: https://www.amsterdam.nl/wonen-leefomgeving/medebeheer/ De Plantage Doklaan is vanaf de Anne Frankstraat-Plantage Parklaan af verboden in te rijden. Dit verkeersbord bij de ingang van de straat geldt voor alle verkeer. Via de Henri Polaklaan en Plantage Kerklaan is de Plantage Doklaan wel bereikbaar.

Pagina: 2

Nummer: 1 Auteur: [redacted] Datum: 26-1-2021 9:48:00 +01'00'

buurt ervaart dat er te snel gereden wordt op de pl.parklaan/roeterstraat. Verder zijn de 2 kruisingen BS

Nummer: 2 Auteur: [redacted] Datum: 26-1-2021 9:49:00 +01'00'

stadsdeel heeft een budgetverzoek voor 2022 ingediend voor de vergroting

	Maak van de Valkenburgerstraat een 'lint'- tuin. Wordt de Anne Frankstraat tussen Valkenburgerstraat en Rapenburgerstraat ook vergroend? Er is te veel overlast op de Valkenburgerstraat. Stel het verkeerslicht op de Valkenburgerstraat anders af zodat verkeer niet linksaf de Anne Frankstraat in rijdt als het verkeerslicht rechtdoor op rood staat.	Deze suggesties en vraag wordt doorgegeven aan het projectteam Knowledge Mile, dat zich bezig houdt met o.a. herinrichting Valkenburgerstraat.
	Meer controle op uitstoot van bedrijven in West en Noord, vooral 's morgens vroeg overlast door flarden vieze lucht.	@[redacted] 1
	Plantage Kerklaan-Roetersstraat: maak een scheiding d.m.v. een opstaande rand in het midden met een felgekleurde streep tussen de weghelften i.p.v. een doorgetrokken streep op de weg. Zo wordt de 30 km-uur beter gerespecteerd, ook in de bochten op de bruggen.	@[redacted] (vraag komt van [redacted] 2
	Kan er meer ruimte worden vrijgemaakt in het Wertheimpark voor ouderen? Er is nog maar 1 jeu de boules-baan, zonder daarbij een zitgelegenheid. Huidige jeu de boules-baan staat te dicht op de fitnesstoestellen.	Dit verzoek wordt doorgegeven aan de geb[redacted]3dsmanager.
	Is het plan voor de vergroting van het Wertheimpark al in te zien? Wordt hier ook een inspraaktraject voor gevolgd?	@[redacted] 4

Pagina: 3

Nummer: 1 Auteur: [redacted] Datum: 26-1-2021 9:50:00 +01'00'
heeft niets met prijject te maken

Nummer: 2 Auteur: [redacted] Datum: 26-1-2021 9:50:00 +01'00'
verkeerskundoige vraag: [redacted] ?

Nummer: 3 Auteur: [redacted] Datum: 26-1-2021 9:51:00 +01'00'
vraag hoort hier niet

Nummer: 4 Auteur: [redacted] Datum: 26-1-2021 9:51:00 +01'00'
geen plan