Voorstel aanpassingen laad en losplekken in de Oude Pijp

Laad en losplekken in de Oude Pijp

Er zijn momenteel 138 lalo plekken in de Oude Pijp, met 14 verschillende venstertijden. De locaties van de lalo plekken (met uitzondering van de Frans Hals buurt) zijn grotendeels ontworpen voor gebruik door winkels. In de tussentijd is de pakketdienst markt alleen maar gegroeid. Daarnaast is de parkeerdruk de afgelopen jaren toegenomen vanwege het opheffen van parkeerplekken
Deze veranderingen vragen om de lalo locaties opnieuw te analyseren.

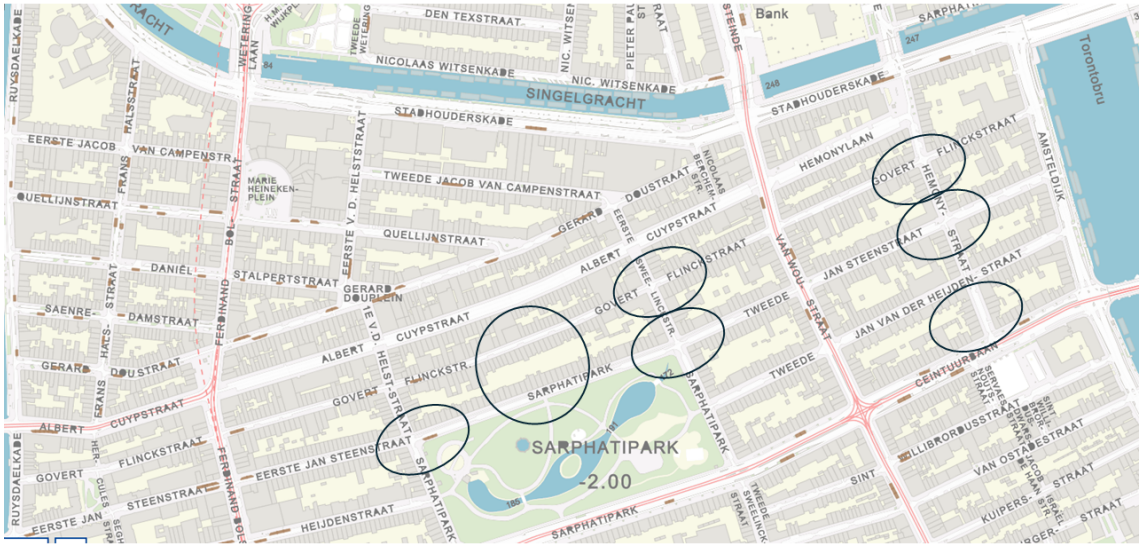
Vanwege de hoge parkeerdruk, vele pakketdiensten, en opstoppingen in de smalle straten van de Pijp is er door het DB stadsdeel Zuid besloten om meer lalo-plekken toe te voegen in straten met vooral bewoners. Zoals te zien in afbeelding 1, zijn er meerdere gebieden met weinig laad en los mogelijkheden. In afbeelding 2 zijn de zoekgebieden aangegeven voor nieuwe lalo-plekken. Het is voor deze nieuwe lalo plekken in woonstraten van belang dat het buiten de venstertijden om een reguliere parkeerplek is. Het gekozen venstertijd is: Maandag t/m zaterdag, van 9:00-17:00.

Niet elke lalo locatie is geschikt voor venstertijden. Sommige pleinen, winkelstraten en buurten zijn ontworpen om autovrij te zijn, en daarnaast is de kans dat er een auto op de lalo-plek staat hoger wanneer er venstertijden zijn. Hele drukke locaties zijn dus minder geschikt voor venstertijden, bijvoorbeeld het Gerard Douplein, Ferdinand Bolstraat en de van Woustraat. Ook de lalo plekken in de Frans Halsbuurt zijn niet geschikt voor parkeren buiten de venstertijden.

Alle locaties zijn besproken met de gebiedsmakelaars, gebiedsbeheerder, en een ontwerper openbare ruimte die ook kennis heeft van de middenspanning ruimtes (MSR) in de buurt.



Afbeelding 1: Alle huidige lalo plekken in de pijp (hier kunnen een paar foutjes in zitten)



Afbeelding 2: zoekgebieden nieuwe lalo plekken.

Hemonybuurt:
De straten zijn smal, en de druk op de wegen zijn hoog. Extra laad en losplekken zouden een uitkomst kunnen bieden voor opstoppingen. Omdat de buurt vooral woningen heeft, is het ideaal voor lalo-plekken met venstertijden.

Gerard Doubuurt
In de Gerard Doubuurt hebben meerdere bewoners gevraagd om venstertijden aan de huidige lalo plekken toe te voegen. Dit zou de parkeerdruk iets kunnen verlagen. De lalo-plekken op het Gerard Douplein zijn niet geschikt voor venstertijden.

Sarphatiparkbuurt
In de sarphatiparkbuurt zijn er een aantal hele drukke kruispunten voor laad en losverkeer. Dit komt door de Albert Cuypmarkt, en de vele horecazaken en winkels in voornamelijk de eerste van der Helststraat en de Eerste Sweelinckstraat. Hier is verbetering nuttig. Ook zou een lalo-plek langs het Sarphatipark erg nuttig zijn voor bewoners/pakketdiensten omdat er een lang stuk zonder zijstraten is. Venstertijden zou hier ideaal zijn.

Frans Halsbuurt
De inrichting in de Frans Halsbuurt is bedoeld voor gebruik van de laad en losplekken voor bewoners en ondernemers, aangezien er geen reguliere parkeerplekken zijn. Venstertijden passen hier niet bij.

Hercules Seghersbuurt
In de Hercules Seghersbuurt is er minder verkeer dan de overig buurten. Ook ontvangen we hier minder klachten over. Laad en los verkeer staat vaak op de stoep vlakbij de kruispunten. Dit zorgt niet voor overlast. Om de parkeerdruk niet verder te verhogen zijn extra laad en losplekken nog niet nodig.

Bijlage 1: precieze locaties

Hemonybuurt

Er zijn 4 potentiele lalo locaties voor de Hemonybuurt. Op het kruispunt Hemonystraat-Govert Flinckstraat, Hemonystraat Tweede Jan Steenstraat, en het einde van de Hemonystraat, nabij de Ceintuurbaan. De laatste locatie waar het eventueel zou kunnen helpen is in de Govert Flinckstraat tussen de van Woustraat en Hemonystraat. Hier is het vanwege de logistieke keerlus druk, en zou ee extra plek in het midden kunnen helpen met de doorstroom.

Govert Flinckstraat (met venstertijd):



Parkeervak

121935485603

Straat



En



Parkeervak

121940485605



Tweede Jan Steenstraat (met venstertijd)



Parkeervak

121972485531





Parkeervak

121968485529

Straat



Govert Flinckstraat 315:



Parkeervak

121880485577



Tweede Jan van der Heijdenstraat (met venstertijd)
Beste is naast de 2 ondergrondse afvalcontainers



Parkeervak

122002485472



Hemonystraat (twijfelgeval)



Parkeervak

122035485419

Straat

Hemonystraat



Sarphatiparkbuurt:

Een lalo plek op het kruispunt Govert Flinckstraat en eerste Sweelinckstraat is ook nodig. Hier zijn veel horeca zaken, de markt is vlakbij, en er zijn niet genoeg lalo plekken. Er zijn in de Eerste sweelinckstraat 2 laloplekken die buiten venstertijden fietsparkeerplekken zijn. Voor verkeer wat over de Govert Flinckstraat rijdt is er echter niks. Hierdoor blijven veel auto's op het kruispunt stilstaan. Het voorstel is om de twee groene plekken in lalo plekken te veranderen. Dit zijn de parkeerplekken voor Govert Flinckstraat 290 en 292.



1 kruispunt richting het zuiden is het ook erg druk. Hier zouden ook 2 lalo-plekken van pas kunnen zijn:



Parkeervak
121653485392

Straat



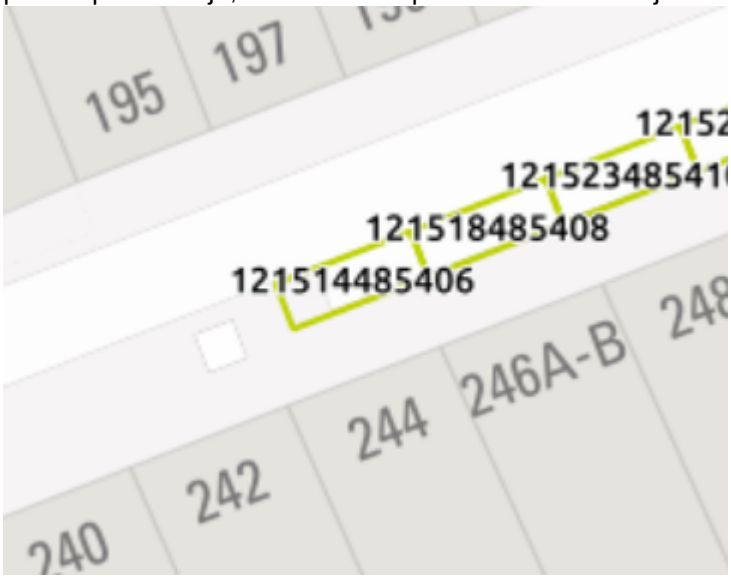


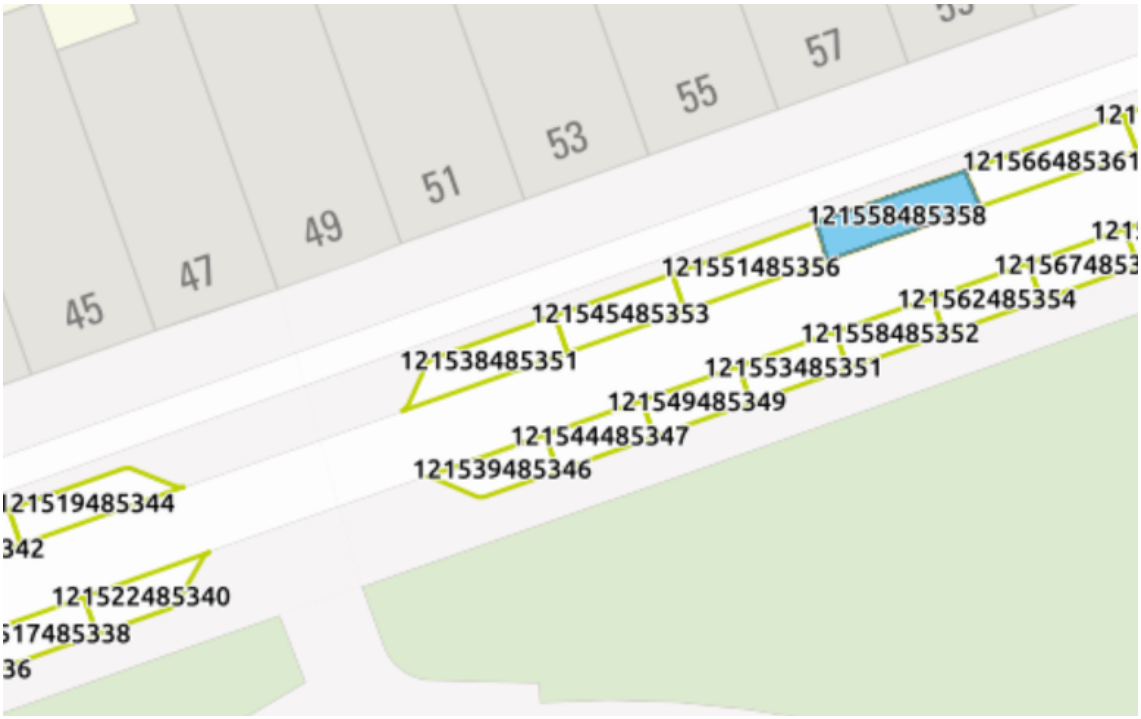
Parkeervak
121659485394

Straat
Sarphatipark



In het midden van de Govert Flinckstraat tussen de Eerste Sweelinckstraat en de eerste van der Helstraat zijn er geen zijstraten. Voor diensten zou een lalo-plek hier heel nuttig zijn. Vooral Sarphatipark 51 en 53. Voor de Govert Flinkstraat geldt dat hier erg weinig reguliere parkeerplekken zijn, dus is een lalo-plek hier niet wenselijk.





Gerard Doubuurt
In de Gerard Doubuurt hebben meerdere bewoners gevraagd om venstertijden aan de huidige lalo plekken toe te voegen. Dit zou de parkeerdruk iets kunnen verlagen. Het gaat om 3 locaties:

- Gerard Doustraat 101: Dit grenst aan het enorm druk Gerard Douplein. De lalo plekken op het Gerard Douplein blijven 24/7 lalo plekken omdat het plein autovrij moet blijven, en

daarnaast is er bij laloplekken met venstertijd altijd het risico dat auto's blijven staan. Voor deze locatie geldt vooral de tweede reden.

- Gerard Doustraat 204: venstertijden kan hier helpen.
- Gerard Doustraat 171: Venstertijden kan hier helpen, maar dit is vanwege de markt en de albert Heijn wel een drukke lalo locatie. Omdat de markt wel voor 18:00 klaar is, nemen we het toch mee met een venstertijd.
- Quellijnstraat 140: heeft al venstertijden.

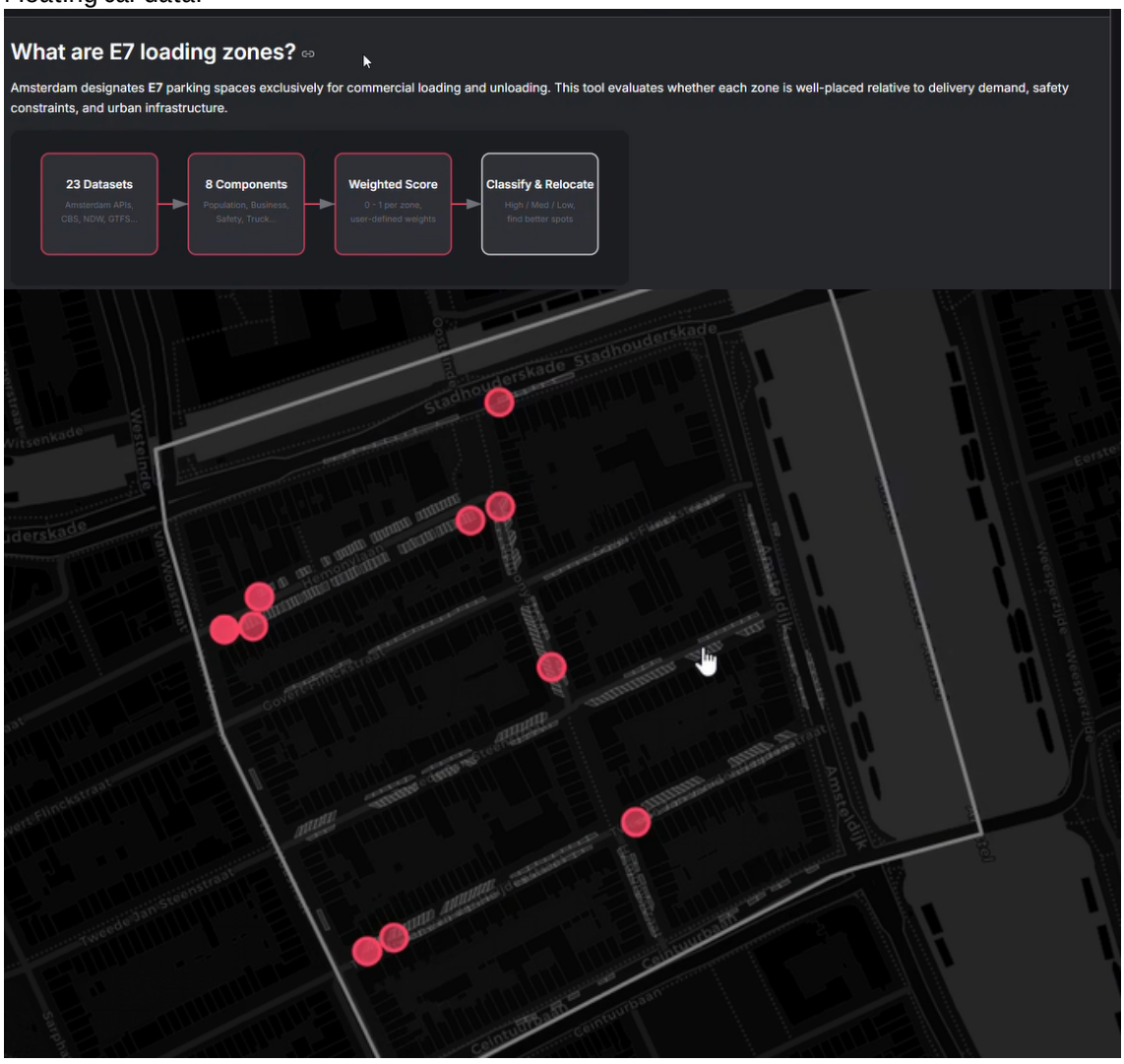
In de Tweede Jacob van Campenstraat is er een bijzonder situatie: op de gemeentelijke kaart staan 2 lalo plekken (bij 94-96) maar buiten is er niks. Vanwege de rust in de straat is het nog niet nodig. In het nieuwe ontwerp van groot onderhoud zullen er wel lalo plekken komen met venstertijden.

Bijlage 2: digitale Tool

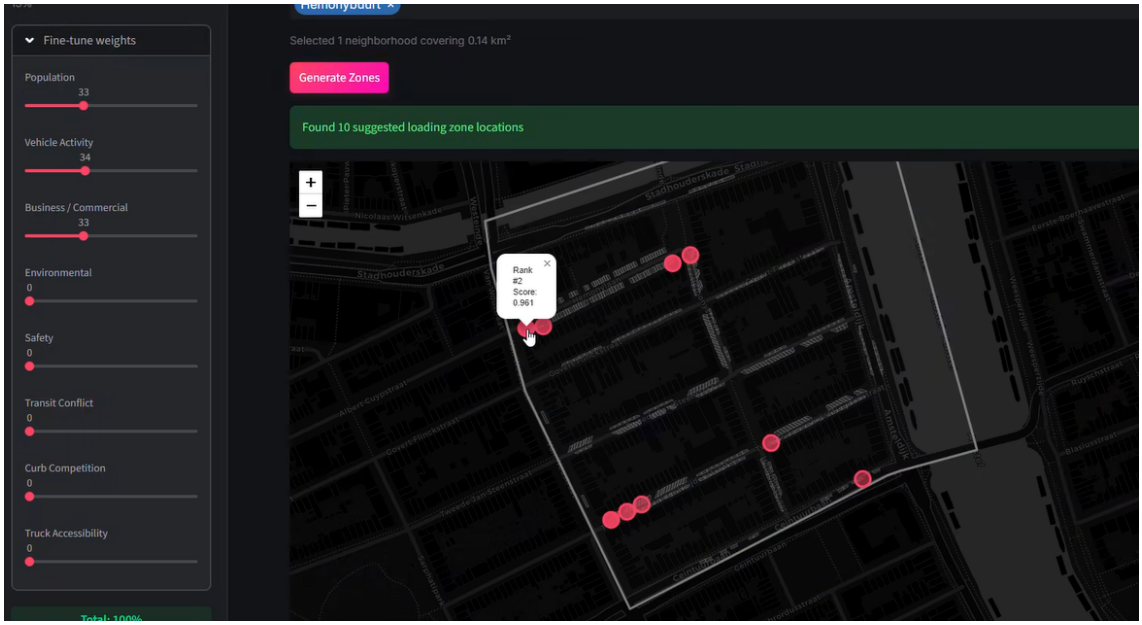
De zoekgebieden zijn rondom kruispunten en gebieden waar er weinig lalo plekken zijn. Dit is ook gecheckt met een speciale tool (via nova) die navigatiesystemen gebruikt om te bepalen waar men veel stil staat. Dit zal ook een indicatie geven waar er lalo plekken nodig zijn. De tool is gebruikt om de gehele oude pijp te bekijken, en specifiek ook de bovengenoemde gebieden en ook de Hercules Seghersbuurt.

De groene bolletjes geven aan dat de lalo plekken goed gebruikt worden, de rode bolletjes geven aan dat het weinig gebruikt wordt. De lijntjes geven vervolgens aan wat een betere locatie kan zijn.

Via nova, uit parijs. Maken software voor data over mobiliteit. Samenwerking bij VOR logistiek. Floating car data.



10 locaties waar meeste autos stoppen


Fine-tune weights
Population
33
Vehicle Activity
34
Business / Commercial
33
Environmental
0
Safety
0
Transit Conflict
0
Curb Competition
0
Truck Accessibility
0
Selected 1 neighborhood covering 0.14 km²
Generate Zones
Found 10 suggested loading zone locations
Rank
#2
Score:
0.961
Stadhouderskade
Nicolaas Witsenkade
Albert Cuypstraat
Amstelstraat


Stadhouderskade
Amstel
Weteringschans
Amsteldijk
Roelof Hartstraat
Van Woustraat