Verslag van gesprek met Red Amsterdam Noord over de actualisatie van het Mobiliteitsplan Noord

Vergadering maandag 2 juni 2025
Kantoor Red Amsterdam Noord, Mosplein

Onderwerp Reactie van Red Amsterdam Noord op de concept actualisatie van het mobiliteitsplan Noord

Inleiding
Ter voorbereiding van het participatiegesprek heeft de gemeente de concept actualisatie van het mobiliteitsplan en het daarbij behorende participatieplan met RAN gedeeld. RAN heeft hier op 27 mei 2025 een eerste schriftelijke reactie op gegeven. Aanvullend op de schriftelijke reactie heeft op 2 juni een gesprek plaatsgevonden. De belangrijkste punten uit dit gesprek zijn in dit verslag opgenomen.

Besproken
- RAN geeft aan dat er een verstoorde balans is tussen nieuwbouw en leefbaarheid. Er wordt gekozen voor (meer) stenen en er is weinig aandacht voor het behouden van groen. De behoefte aan het behouden van groen moet prominent aan bod komen. De groennorm in Amsterdam is veel lager dan de landelijke. En de door Amsterdam gehanteerde lage groennorm wordt niet gehaald of met sjoemelgroen.
- RAN vraagt aandacht voor een betere balans tussen nieuwe en oude wijken. Er wordt veel geïnvesteerd in nieuwbouw terwijl er in veel buurten in Noord nog veel slechte woningen zijn.
- RAN constateert dat de mobiliteit in Noord steeds slechter is geworden. Dit geldt in het bijzonder voor het openbaar vervoer. Er zijn veel ouderen in Noord die erg afhankelijkheid zijn van het openbaar vervoer. Deze mensen kunnen niet altijd zelfstandig rijden, niet per auto en ook niet per fiets. Ook op de wegen in Noord is de bereikbaarheid afgenomen. Door de toename van autoverkeer staat het steeds vaker vast en nemen reistijden toe.
- RAN mist in de actualisatie een overzicht waaruit blijkt hoe de gemeente de opgenomen maatregelen prioriteert.
- RAN geeft aan dat groen in parken niet opgeofferd mag worden voor brede geasfalteerde fietspaden. Doorgaande fietspaden zijn (verkeers-)onveilig voor voetgangers door de toegenomen drukte op fietspaden door fatbikes en elektrische (bak)fietsen.
- RAN mist een heldere keuze over hoe om te gaan met wandel- en fietsroutes door parken. De opkomst van elektrische (bak)fietsen en fatbikes hebben de (voetgangers)veiligheid enorm verslechterd. RAN is van mening dat er op dit moment te veel te snel fietsverkeer door parken gaat.

- RAN zet vraagtekens bij de groei van het woningaantal in Noord. Bij het bouwen van enorme aantallen woningen in Noord horen andere afspraken over de inrichting van de openbare ruimte. Nu gaat het te vaak over de snelheid van verkeer en te weinig over groen en verblijfskwaliteit.
- RAN geeft aan dat de gemeente onvoldoende innovatief is bij het zoeken van oplossingen voor problemen. Hierbij wordt het voorbeeld gegeven van de realisatie van een extra sportveld in de Kadoelerscheg. Gemeentelijk beleid schrijft voor dat hier een parkeerterrein bij moet komen. Omdat dit parkeerterrein ten koste gaat van het aanwezig groen hebben bewoners alternatieve oplossingen aangedragen waardoor dit groen behouden kan worden.
- RAN geeft aan dat de gemeente te veel vanuit een korte termijn perspectief aan de ontwikkeling van de stad werkt. Vanwege de politieke dynamiek wordt de stad gebouwd vanuit 4 jaar perspectief, terwijl de stad voor 4 generaties zouden moeten bouwen. RAN vindt het nodig dat er meer wordt geïnvesteerd in een betere toekomst voor Noord.
- RAN vraagt zich af waarom de Statenjachtstraat een doorgaande (fiets)route moet worden. Vanuit bewoners is er vooral behoefte aan (meer) groen.
- RAN constateert dat de gemeente in het maken van plannen onvoldoende integraal werkt. Er gaat (te) veel aandacht uit naar woningbouw, maar in stedenbouwkundige plannen wordt onvoldoende rekening gehouden met de voor groen en verkeer benodigde ruimte. Vervolgens blijkt in de uitwerking dat hiervoor meer ruimte nodig is, maar die ruimte is dat niet meer in te passen 'omdat er contracten zijn die niet opengebroken kunnen worden'.
- RAN geeft aan dat er behoefte is aan meer groen langs fietsroutes.
- RAN constateert een gebrek aan coördinatie op de uitvoering van werkzaamheden in de openbare ruimte. Er wordt veel gewerkt maar daarbij is te weinig aandacht voor wat de impact van deze werkzaamheden op buurten is.
- RAN constateert dat er op plekken zonder (degelijke) openbaar vervoer verbinding woningen worden gebouwd zonder parkeerplaatsen voor de bewoners.