Gemeente
Amsterdam

Frans Halsbuurt
Autoluw en Groen

Presentatie gecombineerde commissie
Centrale Verkeerscommissie
Commissie Puccini-methode

10-12-2020

Voorgeschiedenis



- **25 maart 2008**: DB Zuid (PvdA & GL) stelt **Noord-Pijp: dynamisch en divers** vast.
- Besluit **ondergrondse parkeergarage** om kwaliteit OR Noord Pijp te verbeteren
- **2014**: Start ontwikkeling **herinrichting FH**
- **2018**: plan strand tijdens aanbesteding

- **2019**: pilot participatie i.s.m. Pakhuis de Zwijger. Nieuwe **NvU** vastgesteld
- **2020**: na intensieve participatie wordt VO in voorjaar aan buurt gepresenteerd.
- **2020**: VO past niet binnen beleidskader Puccini, CVC terughoudend akkoord, akkoord BAP zeer onzeker en Wethouder Dijksma oordeelt:
  '*Participatie is belangrijk maar ontwerp moet binnen kaders passen*'

- R&D OPR start verkenning om alternatief plan te ontwikkelen dat aansluit bij opbrengst participatie
- Uitkomst overleg op directieniveau V&OR, R&D, Std Zuid:
  - *'Werk alternatief plan uit om te zien of het dichtbij de uitkomst participatie komt'*
  - *'Werk op stedelijk niveau aan nieuwe profielen die beter aansluiten bij de maatschappelijke-politieke behoeften van deze tijd'*

Vervolgstappen Frans Halsbuurt

- **22-09-2020** Ambtelijke akkoord: alternatief plan komt dicht bij uitkomst participatie
- Beoordeling alternatief plan door CVC & Puccini vandaag op **10-12-2020**
  (Woonerfplan is verder uitgewerkt en ter kennisname voorgelegd.)
- Strategisch bestuurlijk overleg
- Consultatie buurt over alternatief plan
- Bestuursbesluit over inrichtingsplan
- Vervolg participatie naar laatste schaalniveau



Uitwerking alternatief plan

Gemeente Amsterdam

FRANS HALSBUURT

Verkenning alternatieve opzet openbare ruimte



Versie 17 juni 2020

Uitgangspunten Stedelijk Weefsel

- Ontwerp met straten sluit aan bij historisch, stedelijk weefsel (Plan Niftrik)

  Principe uit te rollen in de Gerard Doubuurt (planvorming 2021-2022)

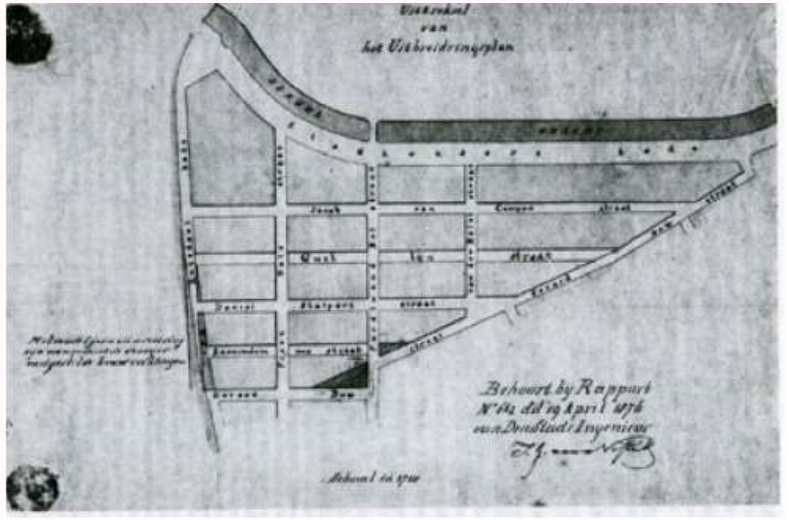
- Aansluiting zoeken ontwerpprincipes Puccini Rood en Groen



Uitsnede van onuitgevoerd uitbreidingsplan van J.G. van Niftrik, 1867



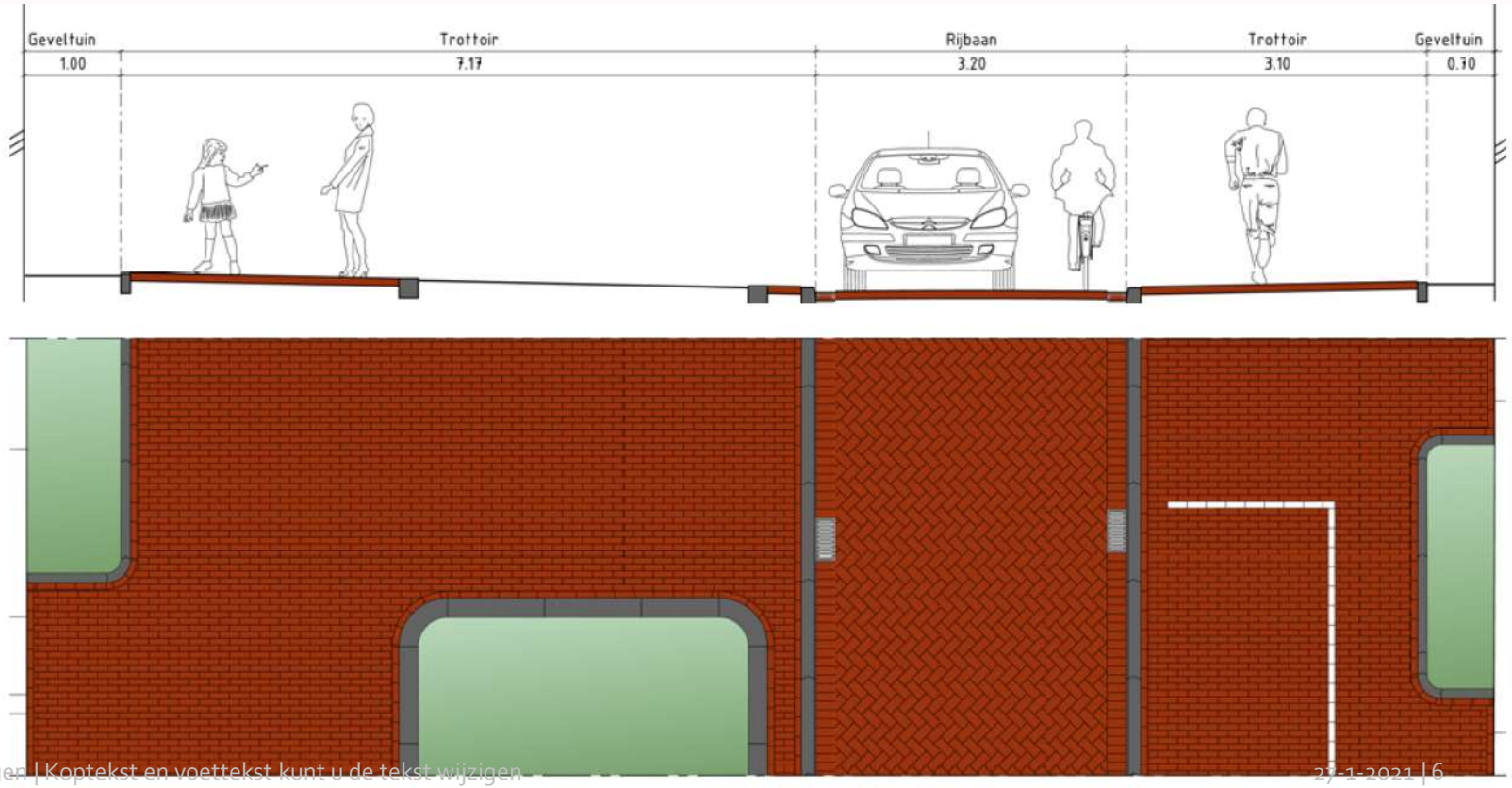
Saenredamstraat 1930.



J.G. van Niftrik, aangepast plan voor noordelijk deel van de Pijp naar aanleiding van verzoek bouwondernemers, 1878

Belangrijkste basisprincipe alternatief plan: profiel 3

- Inrichting als straten met heldere scheiding tussen rijweg en stoep
- Robuuste inrichting
- Kruising op één niveau om as-verspringing op te vangen



Principedetail

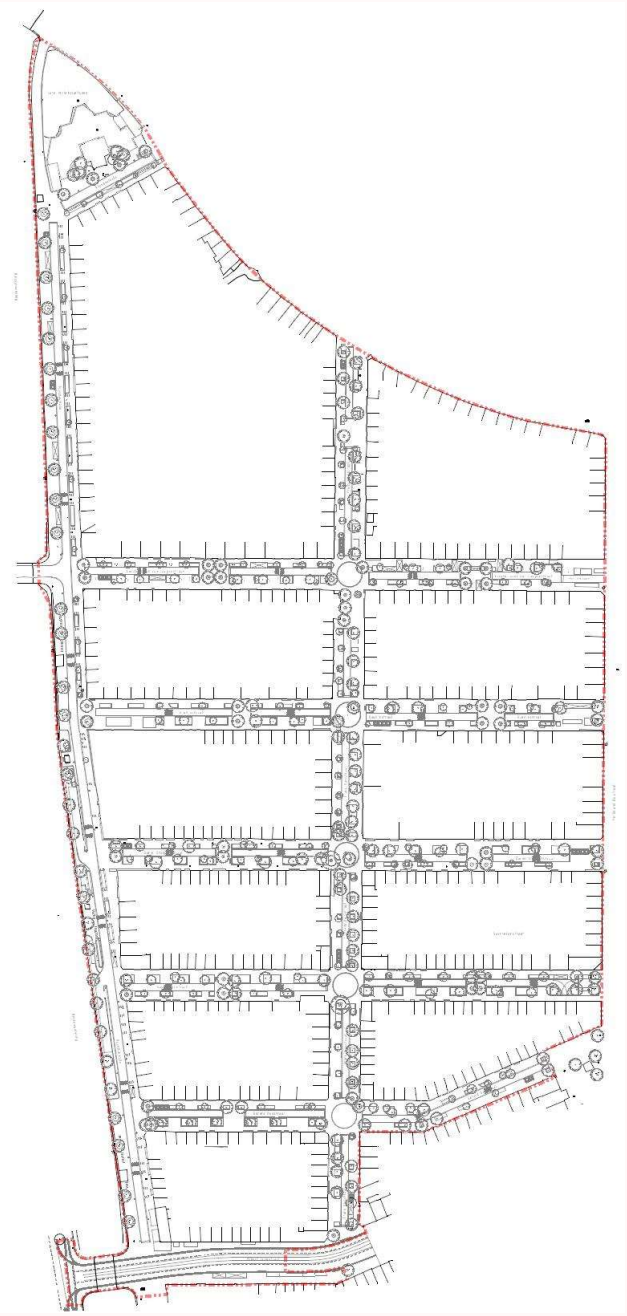
Uitwerking

Type Erfontsluitingsweg (Autoluwe buurtstraten):

- Druk: Frans Halsstraat
- Doorgaand: Quellijnstraat, Daniël Stalpertstraat, Jacob v. Campenstraat west en Gerard Doustraat west
- Doodlopend: Jacob van Campenstraat oost en Saenredamstraat oost
- Straatprofiel 12m: Gerard Doustraat oost

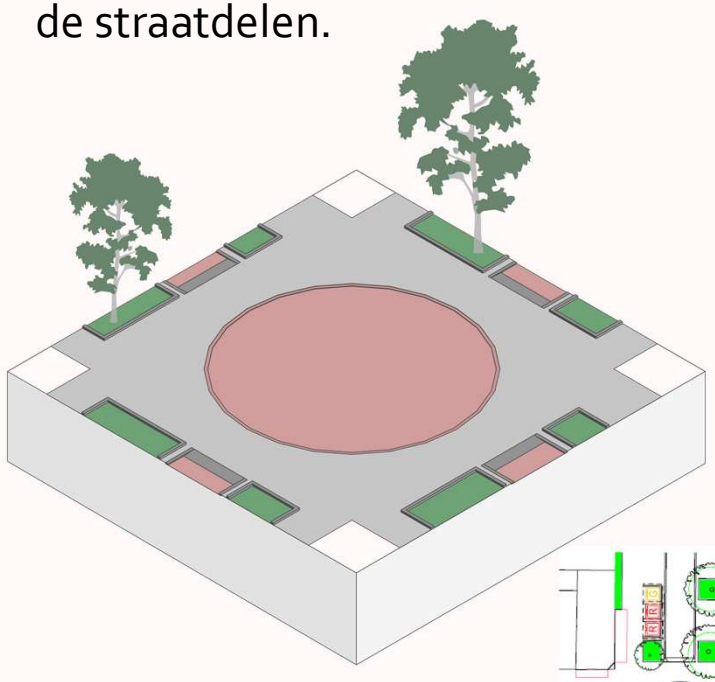
Type Ontsluitingweg:

- Buurtstraat 30 km: Ruysdaelkade
- Ontsluitingsweg 30km: Albert Cuypstraat

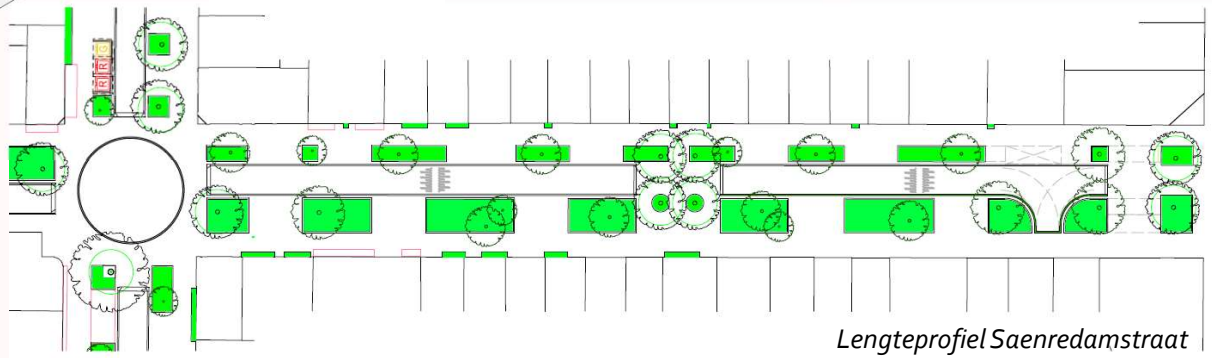


Uitgangspunten Verkeerskundig

Oproepen gevoel van 20 km straat door ‘pleintjes’: op de kruisingen, in het midden en als entrees van de straatdelen.







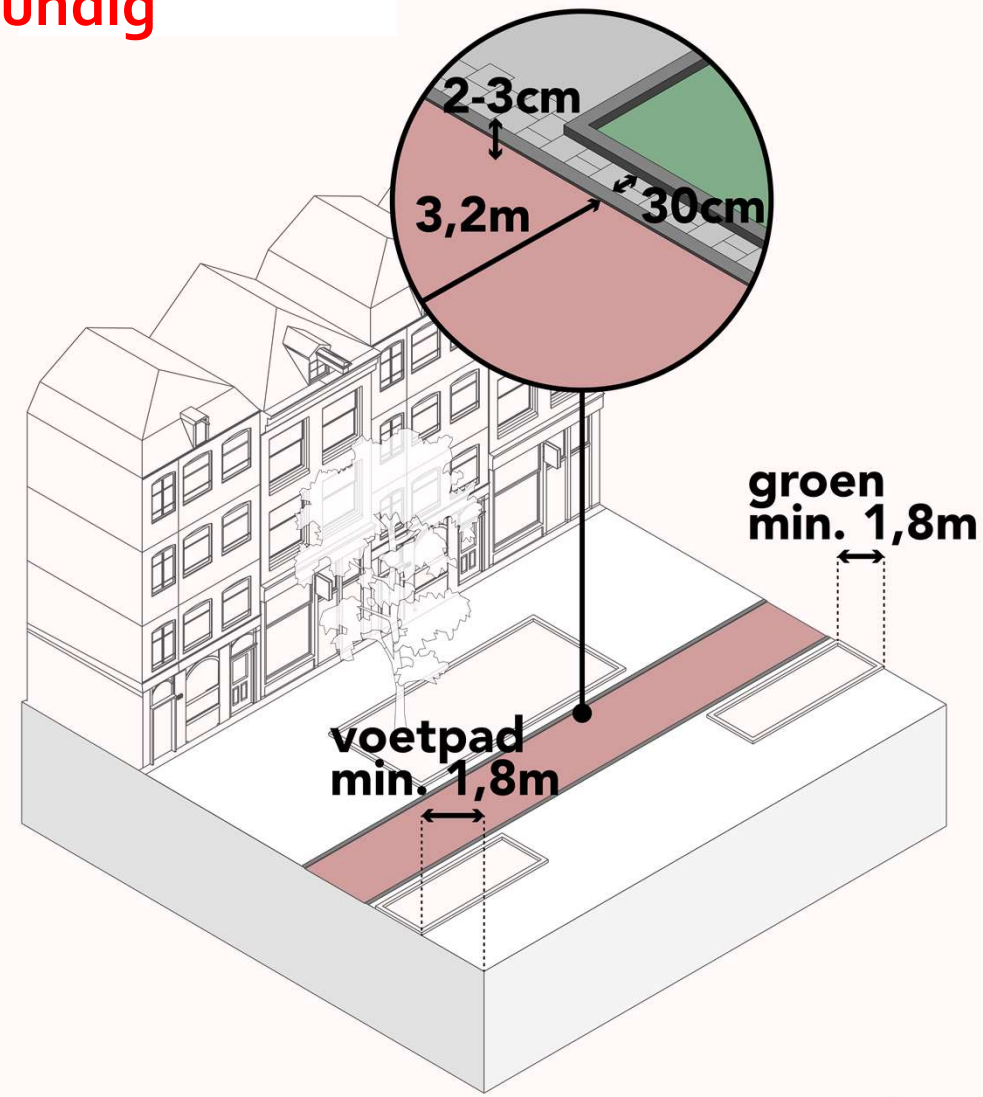
Lengteprofiel Saenredamstraat

Uitgangspunten Verkeerskundig

- De inrichting vraagt verkeer langzaam te rijden:
  - optisch vernauwd profiel,
  - 20 km drempels op 20m afstand,
  - afwijkende kleur klinker in de rijweg t.o.v. de 30 km straat

- Rijweg is maximaal 3.20 met verlaagde betonbanden (afgewerkt met Amsterdamse steenslag)

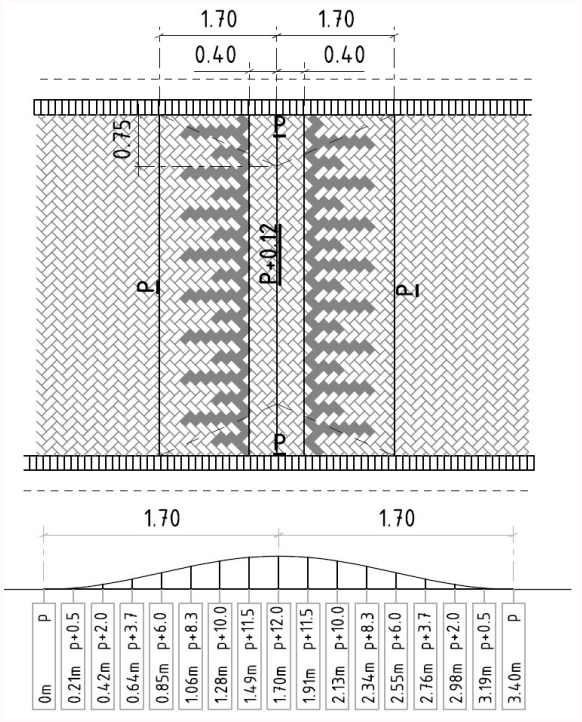
- Naast rijweg vrije ruimte om uit te wijken: tegel met band = 45 cm

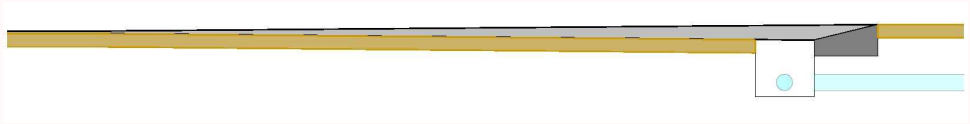


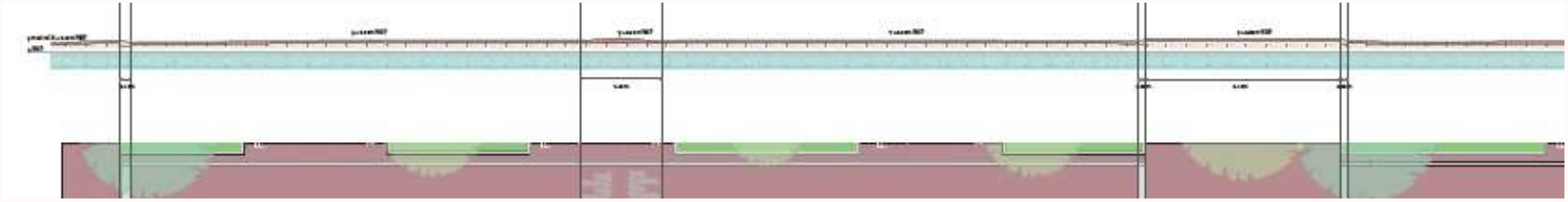
Uitgangspunten Verkeerskundig

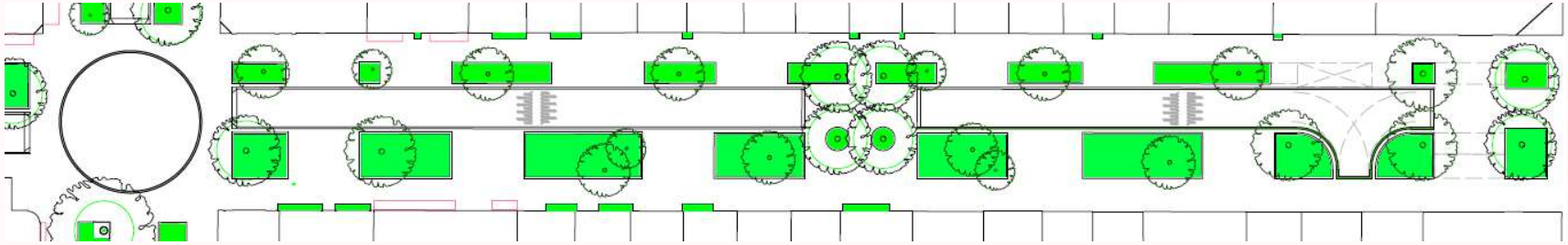
Snelheid temperen met:

- Bord adviessnelheid 20 km/u
- 20 km verkeersdrempels en
- inritbanden voor pleintjes









Uitgangspunten Verkeerskundig

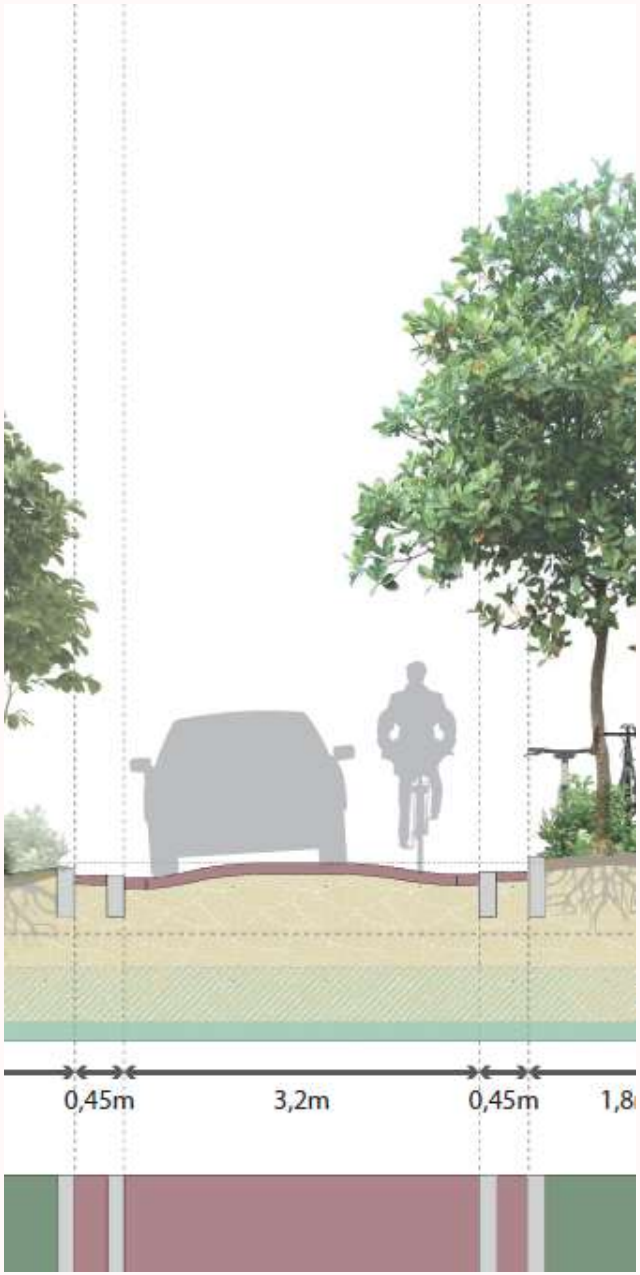
Rijloper Autoluwe buurtstraat

- Inrichting **oostwest-straten** herinnert verkeer steeds langzaam te rijden
  - een vernauwd profiel,
  - 20 km drempels op 20 m afstand van elkaar,
  - een afwijkende klinker in de rijweg t.o.v. de 30 km straat

- Rijloper in woonstraten: maximaal 3.20
  - verlaagde banden langs rijloper
  - verhoogde banden langs plantvak

- Naast rijloper vrije ruimte om uit te wijken: tegel met band = 45 cm

Doorsnede ter hoogte van verkeersdrempel

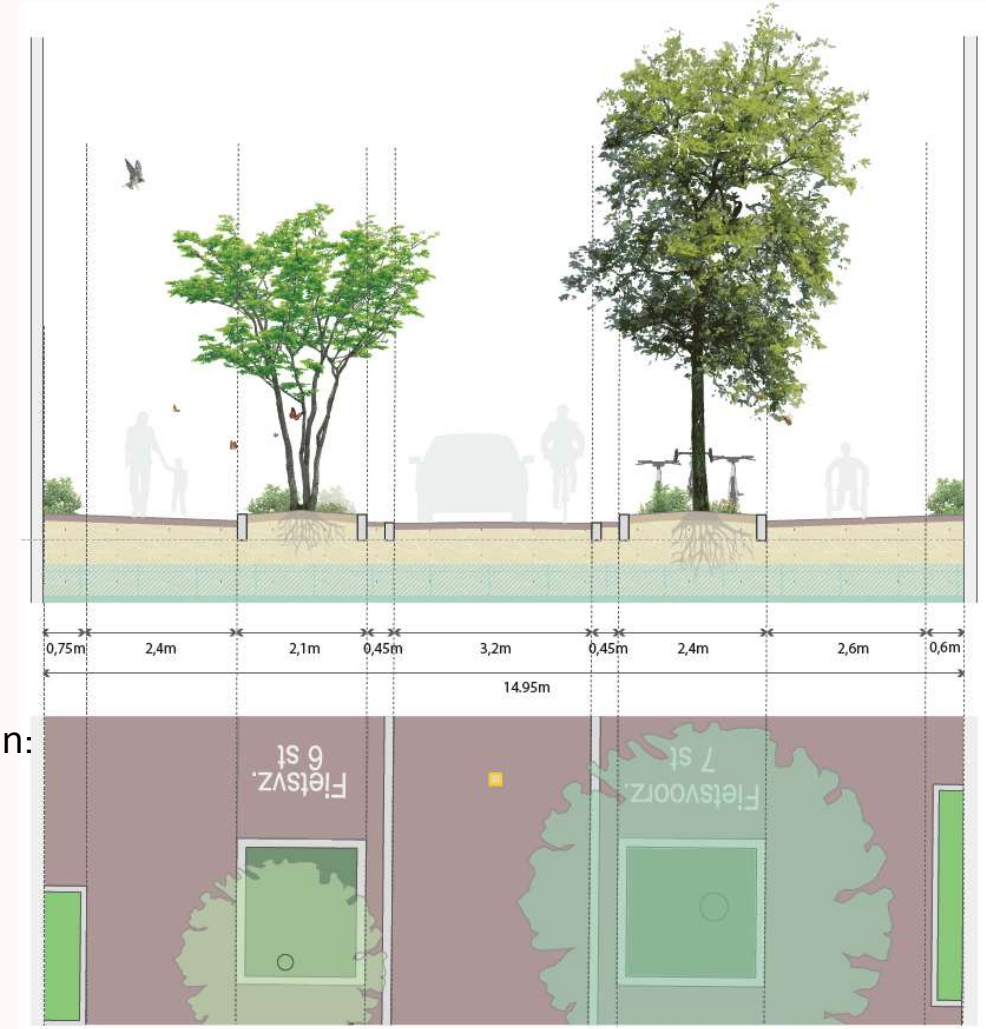


Uitgangspunten Verkeerskundig

- Inrichting **Frans Halsstraat** herinnert verkeer steeds langzaam te rijden
  - een vernauwd profiel,
  - 20 km drempels niet nodig,
  - een afwijkende klinker in de rijweg t.o.v. de 30 km straat

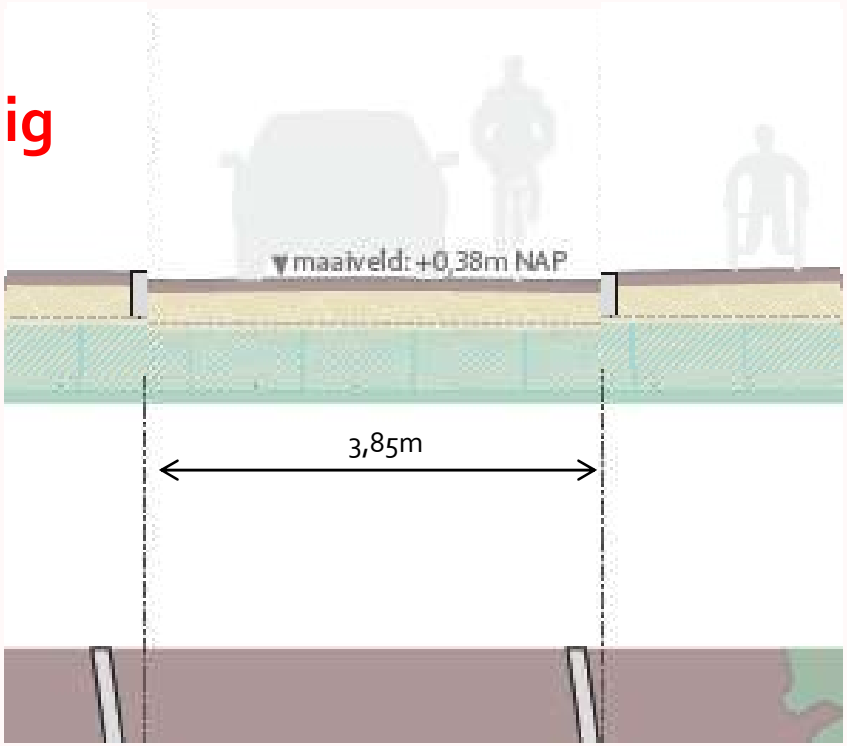
- Rijloper: maximaal 3.20
  - verlaagde banden langs rijloper
  - verhoogde banden langs boomkrans

- Naast rijloper vrije ruimte om uit te wijken: tegel met band = 45 cm



Doorsnede Frans Halsstraat

Uitgangspunten Verkeerskundig

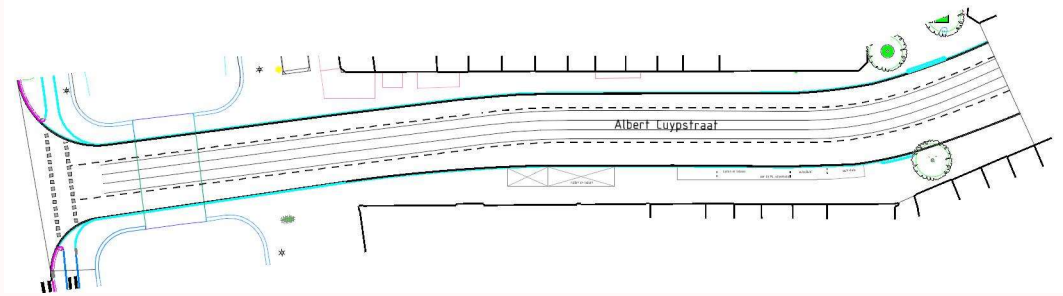


Rijloper ontsluitingsstraten

- Inrichting **Ruijsdaelkade** als woon- & ontsluitingsweg conform Leidraad Puccini methode profiel 30km, Klassiek 3
- Rijloper 3.85 langs beide rakken
- Naast de rijweg is wel 45 cm vrije ruimte

Albert Cuypstraat

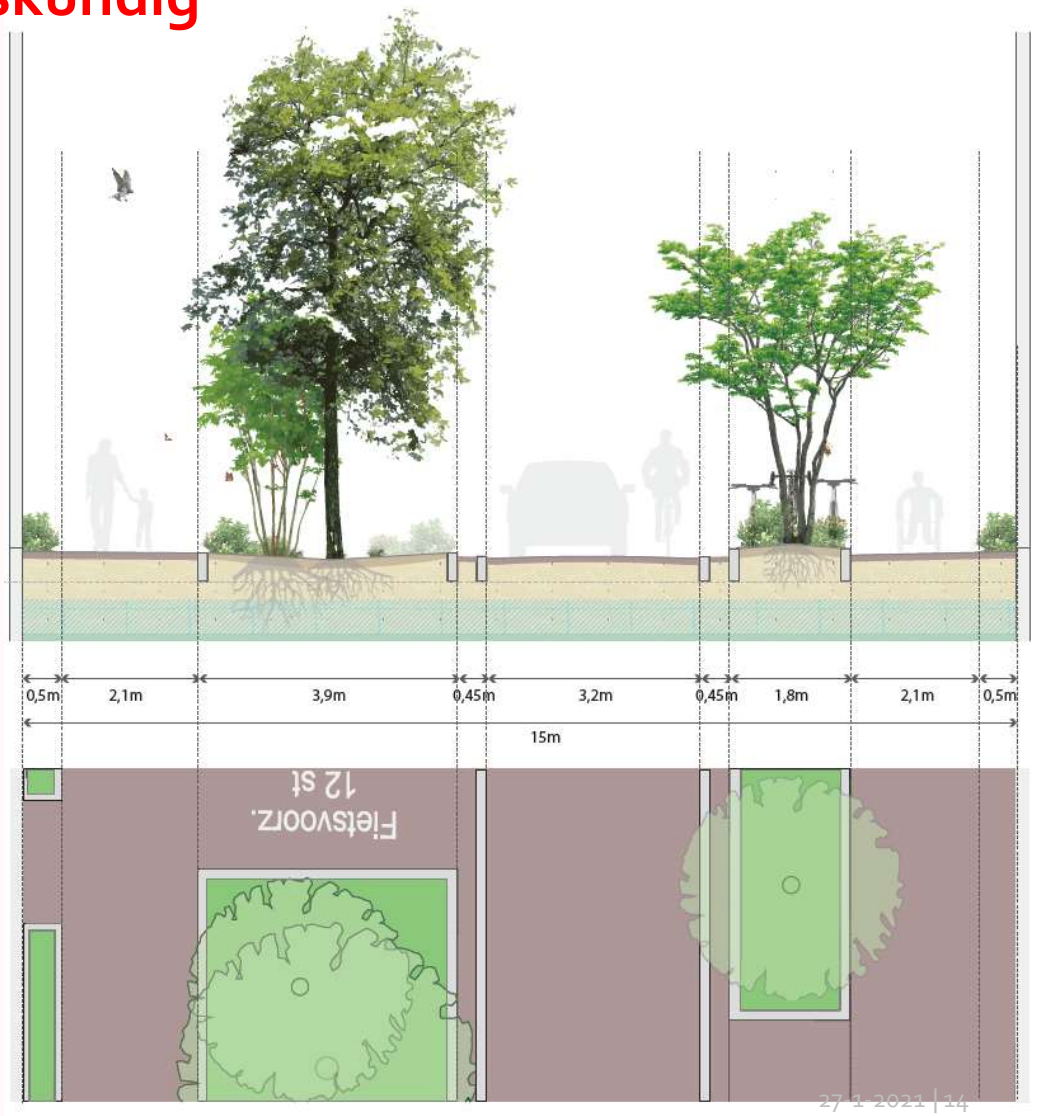
- Inrichting als deel tussen Frans Halsstraat en Ferdinand Bolstraat
  trottoir: rode klinkers, dikformaat
- Trambaan en rijloper 5.40 m
  zwart asfalt
- Fietsstrook noordzijde 2.10 m
- Fietsstrook zuidzijde 2.50 - 3.50 m
  rood asfalt



Uitgangspunten Verkeerskundig

Trottoir

- Minimale vrije doorloopruimte op trottoir is 1.80 m meestal minimaal 2.10 m,
- Overal en altijd toegankelijk,
- Met 45 cm vrije ruimte langs rijloper overal zicht langs groen, fietsen, afvalcontainers, etc.

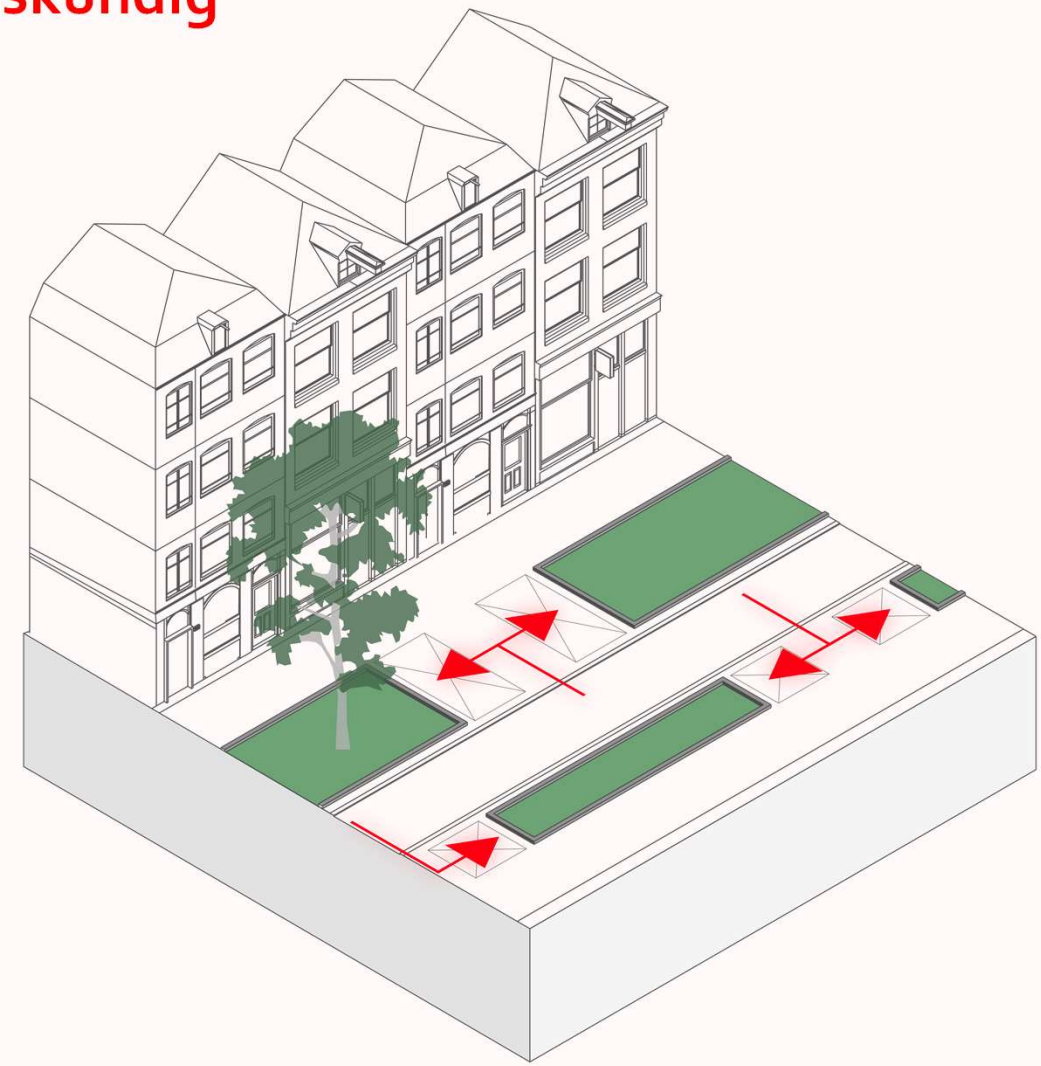


Doorsnede Gerard Doustraat

Uitgangspunten Verkeerskundig

Fietsparkeren als langsparkeren,
fiets dus evenwijdig aan rijweg:

- in te parkeren vanaf de rijbaan,
- veilig uit parkeren op de stoep

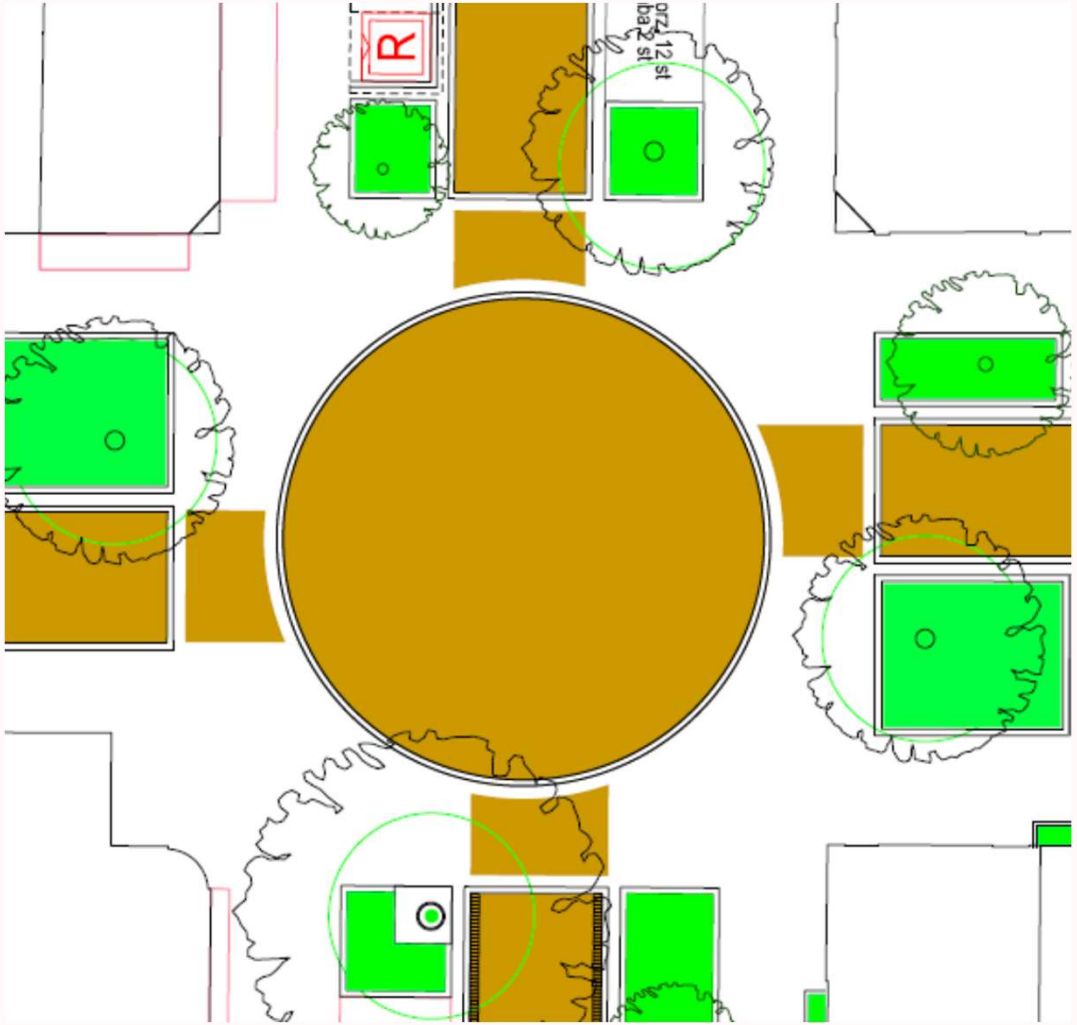


Uitgangspunten Verkeerskundig



Kruising Frans Hals- / Daniël Stalpertstraat

Uitgangspunten Verkeerskundig

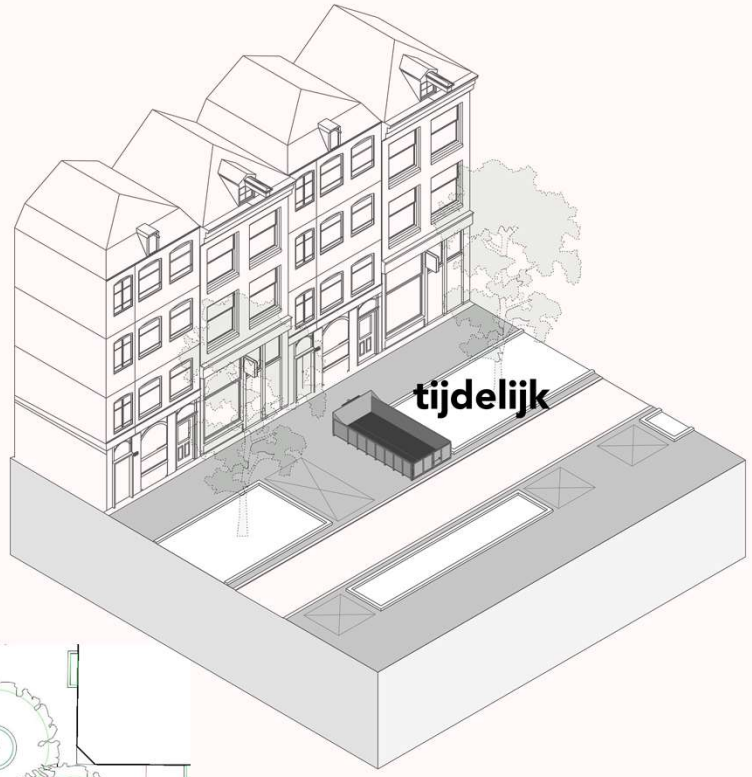


Principe kruising na overleg Politie
Op 16-12-2021

Uitgangspunten Stedelijk Beheer

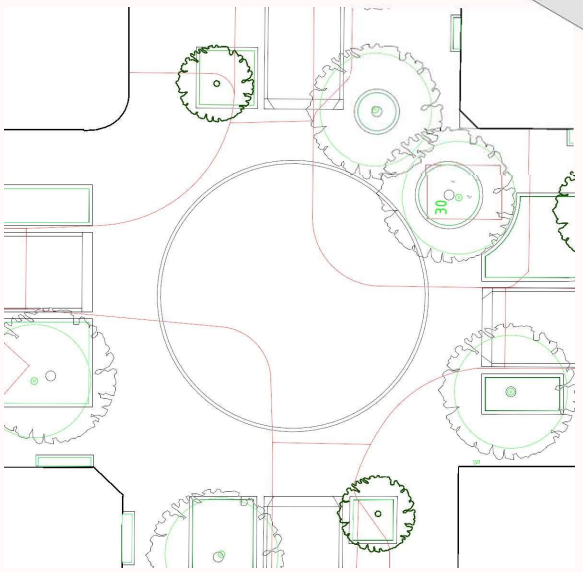
Adaptief ontwerp: ruimte voor toekomstige wensen / wijzigingen

- Bijvoorbeeld voor verbouwingen
- of andere toekomstig gebruik zoals invalide-parkeerplaats



Huidige profiel gehandhaafd

- om bomen te sparen
- en kosten te besparen

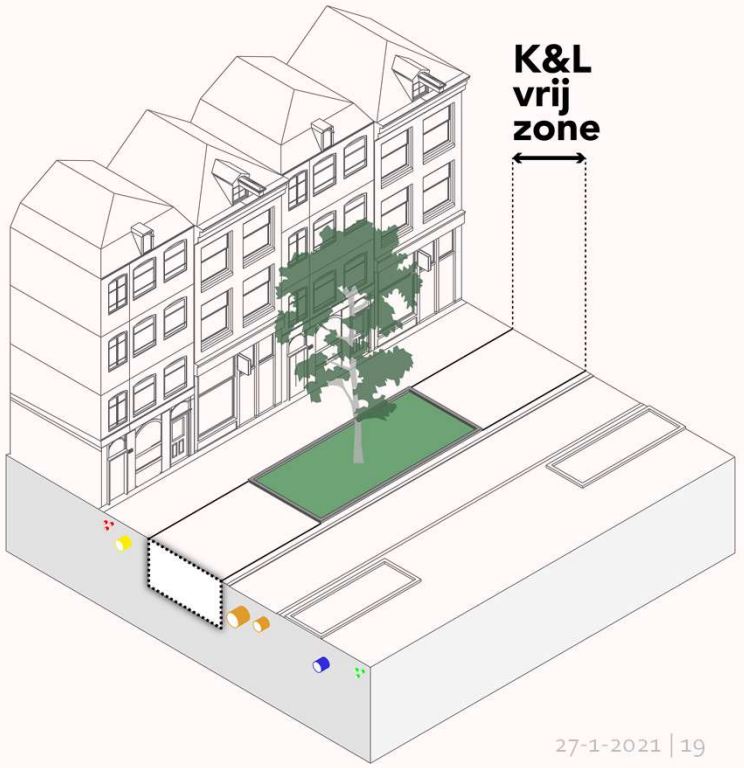


Uitgangspunten Stedelijk Beheer

- Beheerbare inrichting:
  - Bedrijfsvoering eenvoudig: reiniging, dagelijks en groot onderhoud
  - OAIS alleen in doorgaande straten en niet onder bomen

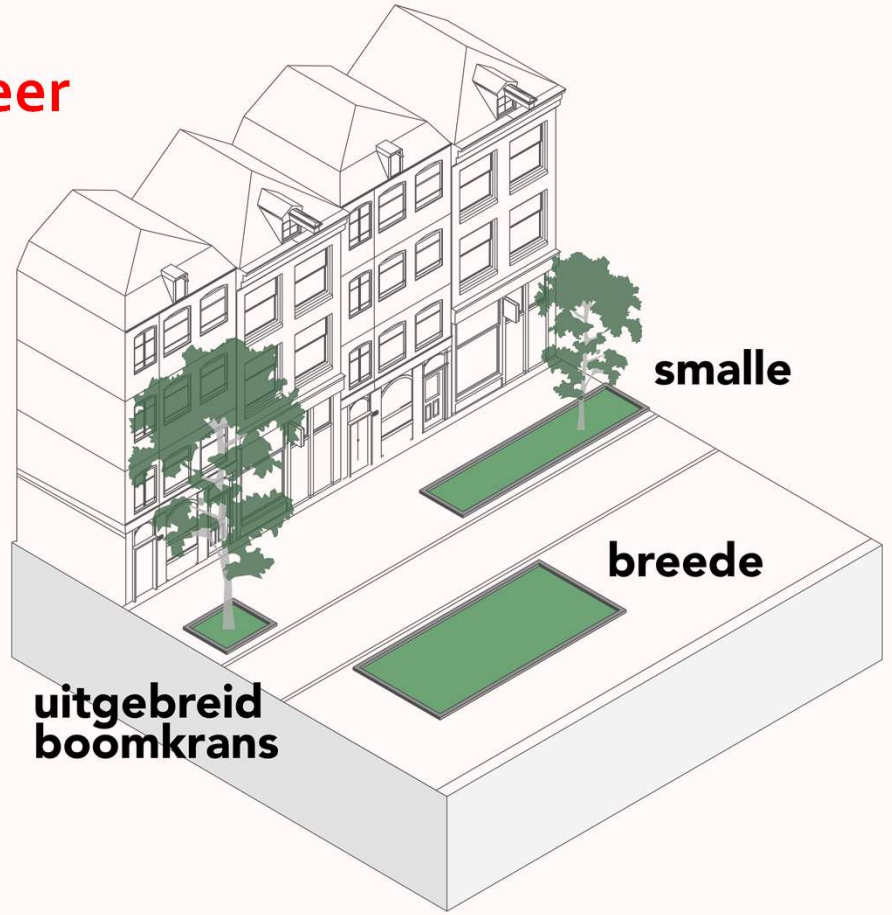


  - Kabels en leidingen niet onder het groen:
    - Duurzame groeiplaats groen
    - voorkomen van frustratie bij bewoners met leidingwerk
    - Mogelijk maken wadi's voor infiltratie van hemelwater naar grondwater



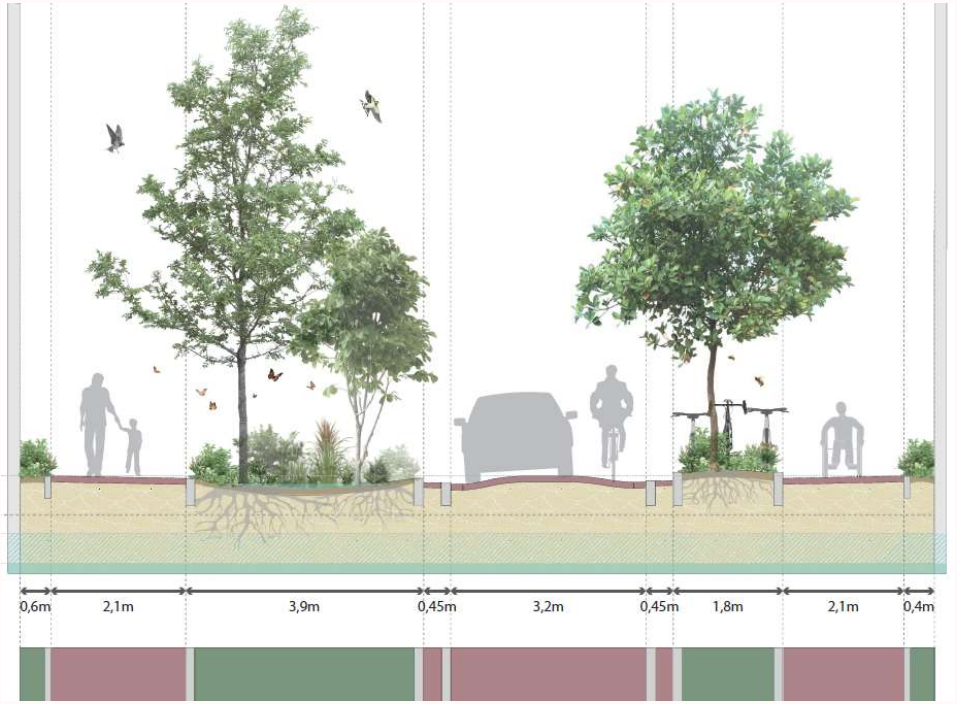
Uitgangspunten Stedelijk Beheer

- Beheerbare inrichting:
  - Robuust groen en wadi's in brede stroken,
  - Smallere stroken met verhoogde banden opsluiten
  - Hoeken plantvakken afgerond
  - Alleen boomkransen in Frans Halsstraat
  - Groen niet op intensief gebruikte plekken



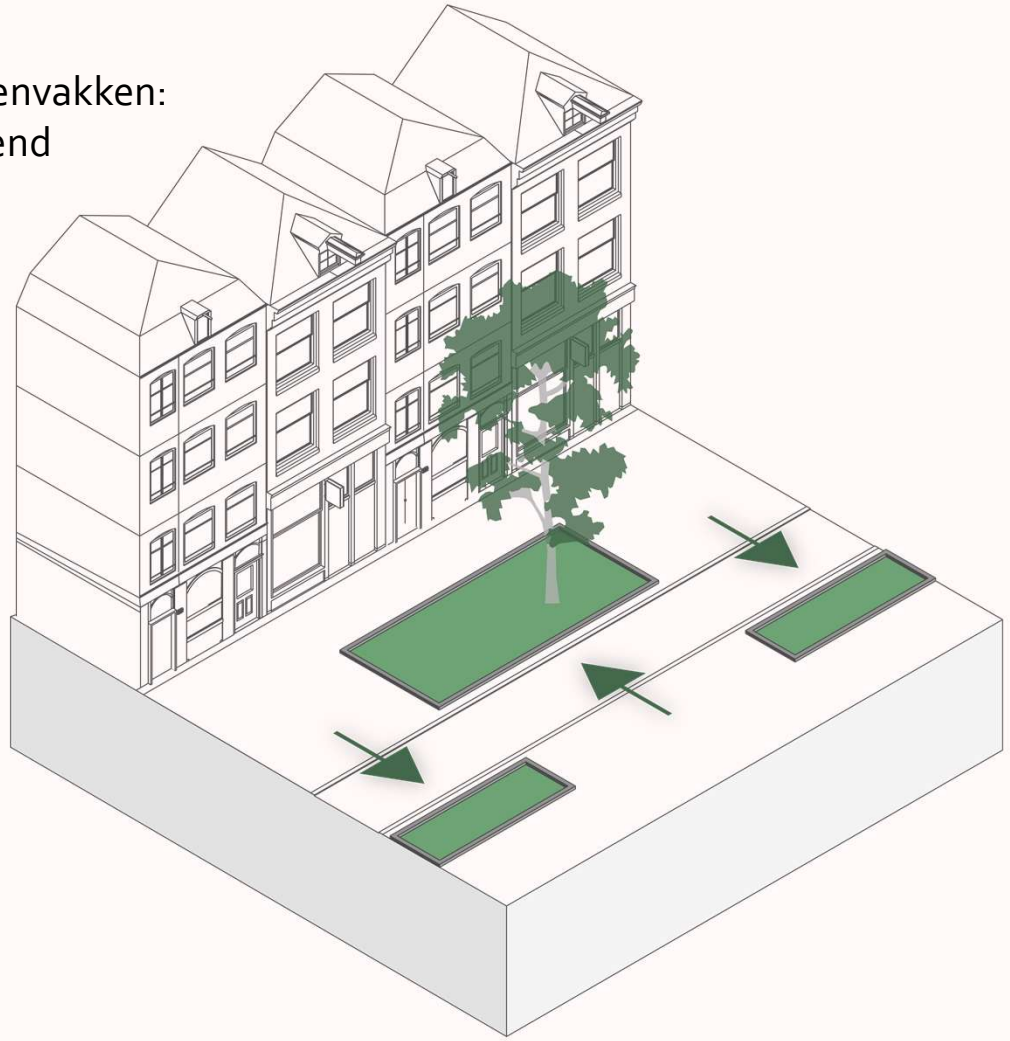
Aansluiting op uitkomst Participatie

- Zelfde 'langzaam verkeer' gevoel oproepen als bij een woonerf
  - Primaat ligt bij voetganger: ruimte op trottoir en bij oversteken
  - Smalle rijwegen
  - 'Pleintjes' met cirkel op de kruisingen, in het midden en aan de kopse einden van de straatdelen
  - rode klinker op de stoep en gele klinker in de rijweg
  - Programma wordt 1 op 1 overgenomen, Wel wat verschoven fietsparkeren, afval, laden & lossen, spelen, bankjes, vrije en of adaptieve ruimte, etc.



Uitkomst Participatie

- Groene buurt, zo groot mogelijke groenvakken:
  - Meer waterbergend en hitte dempend vermogen,
  - Meer levensruimte flora en fauna,
  - Waarin groen uit kan groeien: geen groen behang
- Vanuit elke woning zicht op groen
- Zelfbeheer te allen tijde mogelijk,
- Bij verwaarlozing:
  - Indien medebeheerder stopt met onderhoud moet beheer het over kunnen nemen
  - Zorgplicht t.a.v. bomen
  - Waarborgen verkeersveiligheid



Materialisering

Puccini tegels op de stoep, klinkers in de rijbaan



Puccini rode klinkers op de stoep, rode klinkers in de rijbaan



Puccini rode klinkers op de stoep, gele klinkers in de rijbaan



Materialisering

Puccini rode klinkers op de stoep,
gele klinkers in de rijbaan!







Vragen?

Dank!