[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 25 januari 2021 12:29
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Wob verzoeken ingediend

Ik heb hem een verklarende brief gestuurd, maar kennelijk vindt hij dat niet voldoende. Ik neem het op met [redacted]

Met vriendelijke groet,
[redacted]

[redacted]
Gemeente Amsterdam

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 25 januari 2021 10:35
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Wob verzoeken ingediend

Ha [redacted]

Zit jij hier op?
Dit zijn denk ik wel berichten die we serieus moeten oppakken...

Groet [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: zondag 24 januari 2021 15:11
Aan: [redacted]
Onderwerp: Re: Wob verzoeken ingediend

Geachte heer, mevrouw,

Inmiddels is de formele termijn wel gepasseerd voor de Gemeente om de WOB verzoeken te beantwoorden. Heel ingewikkeld is dat in ieder geval voor een van de twee niet.

Omdat er verder ook geen contact is gezocht is het voor mij gissen wat u van plan bent. Zou u zo vriendelijk willen zijn op dit bericht te reageren?

Zoals eerder aangehaald is onderstaande reactie verre van afdoende en zal ik, indien verdere beantwoording uitblijft, uit arremoede andere kanalen moeten gaan inzetten om de Gemeente te bewegen wél serieus op de verzoeken in te gaan.

Hopende op een (positieve!) reactie verblijf ik,

Met vriendelijke groet,
[redacted]

[redacted]

Op 24 dec. 2020, om 11:36 heeft [redacted] het volgende geschreven:

Geachte [redacted]

Op 21 december jl. heeft u met een beroep op de *Wet openbaarheid van Bestuur* (Wob) gevraagd om publicatie van alle relevante stukken met betrekking tot de totstandkoming van de verkeersplannen in Sloten en omgeving en hun onderbouwing. In reactie daarop berichten wij het volgende.

Op de website van de gemeente Amsterdam kan iedere burger normaal gesproken alle autonome prognoses ten aanzien van gemeentelijk beleid raadplegen. Ook de door u gevraagde relevante verkeersinformatie rondom Sloten en Nieuw-Sloten is dus gewoon beschikbaar en staat al op de projectwebsite; overige verkeerscijfers van Nieuw-West zijn helaas op dit moment nog niet publiek toegankelijk. Dat heeft een technische oorzaak. De uitdraaien uit ons Verkeersmodel Amsterdam zijn voor burgers niet goed leesbaar. Er moet altijd een vertaalslag gemaakt worden van de opgestelde verkeersmodellen naar voor iedereen leesbare diagrammen of grafieken. Dat proces is nog gaande, ook ten behoeve van het mobiliteitsplan Nieuw-West.

Wij verwachten de leesbare documenten eind januari 2021 gereed te hebben. Zij worden dan gepubliceerd en ook opgenomen in de *Nota van Uitgangspunten* (NvU) van ons project, die voor inspraak wordt vrijgegeven. Desgewenst kunnen wij u alvast de documenten toesturen van het beperkt aantal straten waarvan de gegevens al wel zijn vertaald. Mocht u daarvoor belangstelling hebben, dan horen wij dat graag. Wij sturen u dan die informatie toe.

We vertrouwen erop u hiermee afdoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Projectteam autoluw Sloten / Nieuw Sloten
Amsterdam.nl/BereikbaarSlotenNieuwSloten

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 21 december 2020 19:22
Aan: [redacted]
Onderwerp: Wob verzoeken ingediend

Geacht projectteam,

Het lijkt me goed u te informeren dat ik zojuist twee Wob verzoeken heb ingediend bij het college (referenties 4969-9370 en 0260-9607). Ik voeg ze hieronder toe.

Hoewel ik ook vind dat de Sloterweg veiliger moet voor fietsers en ook een rustiger verkeersbeeld zeer wel mogelijk is, ben ik niet te spreken over de plannen zoals ze er nu liggen. Omdat ondanks de toezeggingen van de heer Bobeldijk er geen verdere informatie (onderbouwing) is vrij gegeven, voelde ik de noodzaak dit op een andere manier te realiseren.

Ik realiseer me dat jullie hier waarschijnlijk niet op zitten te wachten, al was het maar omdat het best veel werk kan zijn. Het lijkt me heel praktisch als we snel in overleg treden, bijvoorbeeld om de verzoeken beter af te bakenen of om een volgorde van prioriteit aan te geven.

Let me know!

Hartelijke groet,
[redacted]

Op 25 nov. 2020, om 12:23 heeft [redacted] het volgende geschreven:

Geachte [redacted]

De insteek van het project is niet ene compromis geweest, maar de uitgangspunten van de agenda Autoluw:
1) Leefbaarheid in de woonwijken door weren van doorgaand verkeer en verplaatsen van doorgaand verkeer naar de hoofdnetten
2) Motie van de gemeenteraad om de Sloterweg zsm autoluw te maken.

Voor het leefbaar maken van de buurt ga je dan in overleg met de buurten waar het om gaat, Sloten en Nieuw-Sloten, en niet in eerste instantie met de omliggende buurten.

De consulatie is ook trapsgewijs. Morgen komt daar ook extra info over naar de Aker en Osdorp.
1) November 2020: wat vinden de bewoners van Sloten en Nieuw-Sloten ervan
2) December 2020: wat vinden de omliggende buurten ervan
3) Verwerken van aanpassingen aan het plan.

M.a.w. de omliggende buurten komen nog aan de beurt. Wat ik wel kan zeggen is dat het principe: afsluiten van de Sloterweg voor doorgaand verkeer NIET zal worden losgelaten. Dat is immers onze basisopdracht van de wethouder. Het is uiteindelijk aan de gemeenteraad of ze dit plan in aangepaste vorm wil doorzetten, of liever een ander project, gebaseerd op verkeersveiligheid en minder op de leefbaarheid van Sloten en Nieuw-Sloten, wil opzetten. Ik verwacht dat laatste niet gezien de Autoluw plannen van dit college voor de hele stad.

Met vriendelijke groet,

Projectteam autoluw Sloten / Nieuw Sloten
Amsterdam.nl/BereikbaarSlotenNieuwSloten

Van: [redacted]
Verzonden: zondag 22 november 2020 17:07
Aan: [redacted]
Onderwerp: Interesse in het proces

Geachte [redacted]

Met interesse heb ik het plan tot betere ontsluiting van Sloten, Nieuw Sloten en de Aker gelezen. Een flinke puzzel. Het doet me voorkomen dat niet alle belanghebbenden voldoende hebben kunnen meedenken over de beste oplossing / het beste compromis. Graag heb ik daarom een antwoord op de volgende vragen.

1) Welke belanghebbenden zijn er bevraagd of hebben input gegeven voor het plan vanuit de bewoners van NIeuw-West en de Aker?
2) In welke mate kan de inspraak die nog gepland staat nog werkelijk leiden tot een aanpassing in de plannen? Wat is uw inschatting?
3) Vanaf wanneer in het proces is een gang naar de rechter een legitieme stap?

(Persoonlijk zou ik alleen goede verkeersheuvels (a la die voor Het Bovenland) plaatsen op de Sloterweg. Maar ja, ik ben natuurlijk óók niet onafhankelijk, net zo min als de Dorpsraad en de huizenbouwers!)

Bij voorbaar dank voor uw concrete antwoorden.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.