nr: 14743 Ontvangen: 24 augustus 2009

Gemeente Amsterdam
Stadsdeel Amsterdam-Noord
Postkamer. Ingekomen d.d.
24 AUG. 2009

Stadsdeel Amsterdam-Noord
T.a.v. het dagelijks bestuur dhr. Van Schaik
Postbus 37608
1030 BB Amsterdam

Betreft: illegaal gebruik van de busbaan door overig verkeer.

Amsterdam, 21 augustus 2009.

Geachte heer van Schaik,

Twee jaar geleden heb ik u een brief geschreven ivm het illegaal gebruik door overig verkeer dan de bussen. (zie bijlage). U heeft mij geantwoord dat dit tijdelijk was ivm onderhoudswerkzaamheden. Helaas zijn de wantoestanden op de busbaan Twiske west-oost nog dagelijks aan de orde.
De tractoren die de hele dag over de busbaan rijden (met hoge snelheden) vervoeren ook brandbare stoffen (dit was in een ronde zilveren buisvormige aanhanger met een grote sticker op de zijkant van brandbare stoffen) Ik zou graag weten of hier een vergunning voor is, zo niet wat u hier aan gaat doen. Meestal vervoeren deze tractoren zand. Ook de jeugd maakt, op brommers, in zeer grote mate gebruik van deze busbaan.

Ik heb gelezen in de (week) krant dat de politie bij de bonkelaar (streng) gaat controleren of de ouders van de kinderen hun auto niet op het gras zetten. Dit is toch de omgedraaide wereld! Buurt bewoners langs de busbaan klagen al jaren over het illegale verkeer en hier wordt niets aan gedaan omdat er geen "capaciteit" bij de politie zou zijn en nu gaan ze gaan ze wel weer autootje pesten, omdat deze mensen naar hun werk moeten (oa om de gemeentelijke belastingen te kunnen betalen). Ik vind het ronduit ongehoord. Ik geloof dat de problemen op de busbaan al veel langer spelen.

Ik hoop dat u nu eindelijk eens de bewoners die langs de busbaan wonen tegemoet kan komen door eens te controleren op deze busbaan.

In afwachten van uw reactie.

[redacted]

Ps voor uw informatie, ik heb nog nooit mijn auto bij de Bonkelaar geparkeerd.

nr: 14743 Ontvangen: 24 augustus 2009

Stadsdeel Amsterdam-Noord
T.a.v. het dagelijks bestuur dhr. Van Schaik
Postbus 37608
1030 BB Amsterdam

Betreft: illegaal gebruik van de busbaan door overig verkeer.

Amsterdam, 5 juli 2007.

Geachte heer van Schaik,

Ik heb op 1 maart 2006 een brief gestuurd ivm het illegaal gebruik door overig verkeer dan de bussen. Hierop heb ik op 29 maart 2007 (ruim 1 jaar later) antwoord op gekregen van dhr. [redacted] (kenmerk brief 284321).

Dhr. [redacted] schrijft in deze brief dat hij dit probleem regelmatig onder de aandacht van de buurtregisseur brengt.
Ik heb op 16 mei 2007 dhr. [redacted] hierover gebeld en verteld dat Stadsdeel Amsterdam Noord zelf (illegaal) hoofdgebruiker is van de busbaan. Na informatie van dhr. [redacted] bij dhr. [redacted] vertelde hij mij dat het Stadsdeel Amsterdam Noord een vergunning heeft om van de busbaan gebruik te maken (deze informatie komt van dhr. [redacted]).

Na informatie bij mevr. [redacted], bureau vergunningen, blijkt dat er helemaal geen vergunningen zijn afgegeven. Ik heb dhr. [redacted] div. kentekens van de auto's van Stadsdeel Amsterdam Noord doorgegeven. Hierop werd mij verteld dat het stadsdeel hier niets tegen gaat doen! De politie is om te controleren.

Dit antwoord vind ik heel vreemd. Als werkgever moet je je werknemers toch de instructie geven om zich aan de verkeersregels te houden?

Van al het verkeer op de busbaan is 70% illegaal. Diverse bouwbedrijven (deze maken er al gebruik van sinds de opening van de busbaan!!) en het Stadsdeel Amsterdam Noord maken het grootste deel uit van deze 70%.

Als u kentekens wilt, kan ik deze met datum/tijd en alles geven.

Mijn vraag is, wat gaat u hieraan doen? Bij uw medewerkers komen wij niet meer verder, dhr. [redacted] zegt dat het Stadsdeel gewoon van de busbaan gebruik mag blijven maken en dhr. [redacted] gelooft dhr. [redacted]!

In afwachting van uw antwoord,

[redacted]