Nummer VN

DB

Directie

Gemeente Amsterdam

Stadsdeel < naam stadsdeel >

Voordracht voor het DB West van 11 november 2025

Portefeuille

Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit

Agendapunt

<automatisch>

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Instemmen met het vrijgeven van het ontwerp Westerkeersluisbrug/Pontsteiger voor participatie met bijbehorend participatieplan.

Het dagelijks bestuur West besluit

1. In te stemmen met het vrijgeven van het ontwerp Westerkeersluisbrug/Pontsteiger voor participatie.
2. In te stemmen met het participatieplan Veiliger bewegen op Westerkeersluisbrug en Pontsteiger.

Kernboodschap

De gemeente gaat een nieuw tweerichtingsfietspad aanleggen aan de noordkant van de Westerkeersluisbrug, wat straks aansluit op het nieuwe tweerichtingsfietspad in de Van Diemenstraat en het bestaande tweerichtingsfietspad op de Tasmanstraat. Ook wordt het tweerichtingenfietspad op de Pontsteiger verplaatst naar de oostzijde. Het Dagelijks Bestuur van stadsdeel West stemt in met het participatieplan Veiliger bewegen op de Westerkeersluisbrug en Pontsteiger. Hierin staat vermeldt hoe de gemeente tot het ontwerp is gekomen en hoe zij de buurt informeert. Aangezien het onderhouds- en verkeersveiligheidsingrepen betreft is het participatieniveau in deze fase informeren en luisteren.

Bestuurlijke achtergrond

In het uitvoeringsplan Amsterdam Maakt Ruimte voor Veilig Lopen en Fietsen wordt uitgebreid aandacht besteed aan fietsknelpunten oplossen en ruimte maken voor fietsers. Het project Westerkeersluisbrug valt hieronder.

Daarnaast is het project Westerkeersluisbrug als onderdeel van het project Van Diemenstraat in 2023 binnen het programma Stadsverbetering en Stadsbehoud als prioriteit voor stadsdeel West opgenomen.

In het ontwerp van de Westerkeersluisbrug worden verbeteringen toegepast voor de fietsers vanaf de pont en wordt het tweerichtingenfietspad uit de van Diemenstraat doorgetrokken op de Westerkeersluisbrug. Hiermee wordt de verkeersveiligheid vergroot door betere oversteekbaarheid, meer ruimte en comfort voor de fietser en meer ruimte voor de voetganger ten opzichte van de huidige situatie. Daarmee wordt tegemoetgekomen aan de wensen van de buurt.

8-9 juli 2025 Vaststelling Voorjaarsnota 2025 door de Gemeenteraad
In de VIN 2025 is een investeringsaanvraag opgenomen van 5.1, 2, [redacted] voor de uitvoering van de Van Diemenstraat en de Westerkeersluisbrug-kruising Tasmanstraat.

8 juli 2025 Dagelijks Bestuur Stadsdeel West stemt in met aangepast ontwerp Van Diemenstraat na participatie.
Na participatie zijn wijzigingen op het ontwerp toegepast. De kruising op het Barentszplein wordt met verkeerslichten uitgevoerd.

Bestuurlijke prioriteit

Niet van toepassing

Wettelijke grondslag

Artikel 3, Participatieverordening 2024; Het verantwoordelijke bestuursorgaan stelt bij de start van een proces voor beleid of een project of evaluatie hiervan een participatieplan vast waarin staat of en op welke manier burgerparticipatie wordt toegepast.

Artikel 9, eerste lid, Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022; Het dagelijks bestuur is belast met de dagelijkse bestuur- en beheerstaken in het stadsdeel en oefent de taken en bevoegdheden uit die het college aan hem heeft opgedragen.

Onderbouwing besluit

Ad 1. In te stemmen met het vrijgeven van het ontwerp Westerkeersluisbrug/Pontsteiger voor participatie.
De gemeente legt een nieuw tweerichtingsfietspad aan de noordkant van de Westerkeersluisbrug. Nu is dit nog een eenrichtingsfietspad. Het nieuwe fietspad sluit straks goed aan op het nieuwe tweerichtingsfietspad in de Van Diemenstraat en het bestaande tweerichtingsfietspad op de Tasmanstraat. Ook verplaatsen we het tweerichtingsfietspad op de Pontsteiger naar de oostzijde. Daarnaast voeren we onderhouds- en vervangingswerkzaamheden uit op de kruising Tasmanstraat-Houtmankade.

Tezamen verbeteren deze aanpassingen de verkeersveiligheid en de doorstroming van het fietsverkeer. Op dit moment is dit stuk de ontbrekende schakel in een lange doorlopende route van tweerichtingspaden aan de noordzijde. De gemeente wil voorliggend ontwerp (bijlage 1) graag tonen op een inloopavond. Zie ook Ad2.

Ad 2. Instemmen met het Participatieplan Veiliger bewegen op Westerkeersluisbrug en Pontsteiger.
Bij onderhouds- en vervangingswerkzaamheden in de openbare ruimte is de participatie in principe gericht op informeren en luisteren. Dat komt omdat de werkzaamheden gericht zijn op instandhouding, herstel of vernieuwing van de bestaande situatie. In dit geval aangevuld met een plus ten behoeve van de verkeersveiligheid, te weten: het veilig

doortrekken van het tweerichtingsfietspad van de Van Diemenstraat richting de Tasmanstraat.

Bij het maken van de plannen zijn verschillende (interne) partijen betrokken, zoals: het Expertiseteam van de gemeente Amsterdam, GVB en de Werkgroep Verkeerslichten Amsterdam. Met deze partijen is gekeken naar de technische haalbaarheid en het belang van een goede doorstroming van de HOV-lijn. Ook is gesproken met andere verkeersstakeholders, zoals de Fietsersbond, de Voetgangersvereniging, Onbeperkt West/Cliëntenbelang en de Vervoersregio Amsterdam.

Uit deze gesprekken kwam naar voren dat er (op dit moment al) te weinig wachtruimte is voor fietsers bij de stoplichten, vooral vanaf de Pontsteiger richting de Houtmankade. Ook werd genoemd dat fietsers vanaf de Van Diemenstraat naar de pont (en andersom) op de rijbaan van de Pontsteiger zouden gaan rijden en dat dat onveilige situaties zou veroorzaken. Het verplaatsen van het fietspad naar de oostzijde van de Pontsteiger biedt hiervoor een oplossing.

De eerder gesproken stakeholders worden hiervan op de hoogte gesteld, alvorens de buurt geïnformeerd wordt. Medio november wordt een bewonersbrief verstuurd naar de buurt met daarin toelichting op het ontwerp en wordt zij uitgenodigd voor een inloopavond op 25 november. De buurt kan voorafgaand aan de avond en op de avond zelf vragen stellen over het ontwerp.

Op de Westerkeersluisbrug wordt één rijrichting voor fietsers toegevoegd. Dit werk combineren we met het onderhoud aan de kruising Houtmankade –Tasmanstraat, dat al gepland stond. De rijrichtingen op de kruising blijven verder hetzelfde. Ook blijft de voetgangersruimte gelijk, en waar mogelijk iets verbreed.
De werkzaamheden aan de brug, Pontsteiger en kruising sluiten aan op het project Van Diemenstraat. Zo kunnen de werkzaamheden achter elkaar worden uitgevoerd en beperken we de overlast voor de buurt.

Duurzaamheid

Het ontwerp komt fietsers ten gunste, borgt een veiligere fietsoversteek en verhelpt een ontbrekende schakel. Hiermee bevordert dit mogelijk het fietsgebruik.

Voor wat betreft materialisering: voor het brugdek wordt gezocht naar het toepassen van materialen die afgestemd zijn op de levensduur van de brug. Zodat niet onnodig materiaal verloren gaat.

In de uitwerking van het definitief ontwerp wordt onderzocht of het mengsel van het asfalt duurzamer gemaakt kan worden. Ook wordt onderzocht welke materialen hergebruikt kunnen worden. In het ontwerp zelf is minder ruimte voor het toepassen van duurzaamheidsdoelen.

Participatie
Over de participatieplannen vindt geen participatie plaats. Wel is het

mogelijk om bij het participeren en uitvoeren van het project gemotiveerd van het plan af te wijken.

De participatieplannen zijn tot stand gekomen op basis van advies, toetsing en in afstemming met:
- Projectteam Westerkeersluisbrug
- Projectteam Van Diemenstraat
- Ambtelijke opdrachtgever (V&OR)
- Participatietafel West

Advies participatietafel:
Het participatieplan voldoet aan de participatieverordening. De keuze voor informeren en luisteren wordt voldoende uitgelegd in het plan. De beleidsruimte is zo klein, dat de ruimte voor inspraak nihil is. Het bieden van meer inspraak ruimte kan leiden tot verkeerde verwachtingen en is daarom niet aan te raden. Daarnaast is voorafgaand aan dit ontwerp al veel advies opgehaald bij belangenpartijen, die hebben geleid tot planaanpassingen. Daarmee is dus eerder in het proces ook geparticipeerd op het plan. Omdat de impact van de ingrepen op omwonenden wel groot is, is geadviseerd om desondanks een participatieplan op te stellen en later de vragen en antwoorden samen te vatten in een verslag.

Let erop dat de keuze en argumenten voor deze keuze om alleen te informeren en luisteren ook in andere communicatie richting omwonenden goed wordt uitgelegd en onderbouwd. Formuleer een duidelijke vraag die je aan omwonenden stelt, zodat er geen twijfel ontstaat over het doel van de bijeenkomsten. Door goed aan te sluiten bij communicatie rondom de Van Diemenstraat, voorkom je verwarring onder bewoners.

In het participatieplan wordt niet specifiek ingegaan op de vraag hoe ondervertegenwoordigde groepen worden bereikt, dit kan aangescherpt worden. Het risico bestaat dat niet alle omwonenden op de hoogte zijn van de plannen en de toekomstige werkzaamheden. Maak gebruik van de kennis van de gebiedsteams om de identificeren welke groepen eventueel niet worden bereikt met een brief en informatiebijeenkomst, en op welke manier deze groep wel wordt bereikt.

Advies en afstemming

Met betrekking tot het ontwerp is de afstemming als volgt:

Extern
25 november 2025: inloopbijeenkomst voor de buurt

Overige stakeholders waarmee is gesproken
- GVB
- Vervoerregio Amsterdam
- Fietsersbond
- Voetgangersvereniging

- Cliëntenbelang en Onbeperkt West

Intern
Expertiseteam – september 2025, positief over denkrichting
WVA – oktober 2025, positief over denkrichting
Toetsteam – volgt op definitief ontwerp in Q1 2026

Reguliere afstemmingen intern:
- HOV bus Centraal Station – Sloterdijk
- Projectteam Van Diemenstraat
- Gebiedsmakelaars West

Financiële onderbouwing

Dit huidige besluit is een besluit over het participatieplan, wat geen effect heeft op de financiering. In juli 2025 is in de Voorjaarsnota budget gereserveerd voor dit project. Bij de aanvraag van het uitvoerings-/kredietbesluit zal de financiële onderbouwing worden toegevoegd.

Conclusie:
<vrije tekst>

Communicatie

Binnen de gemeente

Opnemen in de te publiceren besluitenlijst

Het participatieplan zal gepubliceerd worden op open.amsterdam en op amsterdam.nl

Buiten de gemeente

Documenten

Registratienr.	Naam
<*automatisch*>	Bijlage 1. Ontwerp Westerkeersluisbrug/Pontsteiger
<*automatisch*>	Bijlage 2. Participatieplan Veiliger bewegen op de Westerkeersluisbrug en Pontsteiger

---

Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

Directie Verkeer en Openbare Ruimte, Ambtelijk opdrachtgever 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl, 5.1, 2, e .

Projectmanagementbureau, Projectmanager, 5.1, 2, e 5.1, 2, e , 5.1, 2, e @amsterdam.nl, 5.1, 2, e .

Uitslag

<automatisch, na afloop vergadering>

Classificatiegegevens

1	Classificatie	Openbaar/vertrouwelijk (indien vertrouwelijk, vul dan ook rij 4 t/m 7 in)
2	Wie legt geheimhouding op?	n.v.t.
3	Gaat het stuk geheim door naar de commissie en/of raad?	n.v.t.
4	Einddatum	- Tot een bepaalde datum - Tot een bepaald moment (vul dan hieronder de uiterlijke datum in) - Voor onbepaalde tijd
5	Uiterlijke einddatum	[Indien er geen specifieke einddatum kan worden genoemd, hier een uiterlijke einddatum invullen.]
6	Grondslag	[Vul hier het Woo-artikel in op grond waarvan dit stuk niet openbaar is]
7	Motivatie	[Leg in gewone taal uit waarom dit stuk vertrouwelijk is. Wat gaat er mis als deze informatie openbaar wordt? Indien voor onbepaalde tijd, motiveer de lengte van de opgelegde geheimhouding] *vul dit ook in bij de onderbouwing besluit