Van:
Verzonden: dinsdag 6 april 2021 16:16
Aan:
Onderwerp: RE: graag check op antwoorden

Hoi ,

We zijn akkoord met onderstaande tekst.

Wel stemmen we graag af met jullie over de verschillende vragen en antwoorden die aan de gemeente zijn gesteld. Een aantal van deze vragen gaan over de ontheffing en daarmee de ODNZKG.
Deze lijst komt zo snel mogelijk naar jullie. (uiterlijk morgen 11:00) brengen we de antwoorden naar buiten.

Dus ik kom nog in de lucht.

Gr

Van: @odnzkg.nl>
Verzonden: dinsdag 6 april 2021 15:29
Aan: @amsterdam.nl>
CC: @amsterdam.nl>; @odnzkg.nl>
Onderwerp: graag check op antwoorden

Dag ,

Ik kreeg van mijn collega onderstaande antwoorden. Is dit ook in lijn met wat jij hebt weten te achterhalen? En is dit iets om vanuit de OD (met een kleine redactieslag) te beantwoorden naar ? Ik ben nog achter publicatie ontheffing aan. Op Twitter wordt er ook naar gevraagd en ook al wel gesuggereerd dat de ontheffing pas na alle commotie gegeven zou zijn. Wat natuurlijk niet zo is. Zou mooi zijn als we die kunnen delen online. Hoop daar ook snel over te horen intern.

Hartelijke groet

Ik heb wel een vraag naar aanleiding van het verlenen van deze vergunning, want als er 's nachts gewerkt wordt, dient dat goed gemotiveerd te worden en volgens de richtlijn Bouwlawaai 2016 zo stil mogelijk te gebeuren.

- De motivatie dat het een druk punt voor treinen is, lijkt mij niet op te gaan. Want er rijden hoogstens enkele goederentreinen per dag. Kunnen jullie mij de motivatie of de vergunning mailen?
De werkzaamheden worden uitgevoerd ter plaatse van in gebruik zijnde ProRail spoor. Dit spoor wordt dagelijks bereden en kan daarom niet zomaar een periode buitendienst genomen worden om de onderdoorgang onder het spoor te kunnen bouwen. ProRail heeft een Trein Vrije Periode gepland tijdens 1e en 2e paasdag waarop er 56 uur geen treinbewegingen zijn. Dit is, wanneer de aannemer 24/7 werken, voor hun voldoende tijd om het spoor op te breken, het spoor gedeeltelijk te ontgraven, palen en damwanden aan te brengen en het spoor weer terug te bouwen. Onder deze tijdsdruk is het daarom noodzakelijk 's nachts funderingswerkzaamheden uit te voeren. Met de geluidsprognose is aangetoond dat er geen stille techniek nodig waren, omdat er wordt voldaan aan de regelgeving in relatie tot bewoning in de directe omgeving. Daarnaast is het niet mogelijk om in de 56 uur trein vrije periode gebruik te maken van stille technieken, omdat dit tot een langere werkperiode zal lijden.

- En als het zo stil mogelijk dient te gebeuren, dan dienen de heipalen niet in de grond geslagen te worden, maar geboord. Ook dat lijkt hier niet gebeurd te zijn.
Zoals hierboven aangegeven planning technisch niet uitvoerbaar om stillere technieken te gebruiken. Het drukken of boren van palen neemt meer tijd in beslag, omdat het spoor weer in gebruik moet worden genomen binnen deze korte periode behoorde dit niet tot de mogelijkheden.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

M 06[redacted]

Aanwezig: ma, di, do, vr

www.odnzkg.nl

Denk aan het milieu voor u besluit deze mail te printen!

****

Aanvragen, meldingen, zienswijzen, klachten, verzoeken Wet openbaarheid van bestuur en verzoeken om informatie, kunnen uitsluitend via de daarvoor bestemde formulieren op digitale wijze worden ingediend en niet via dit e-mailadres. Als een digitaal formulier is ingediend wordt er een zaak aangemaakt in ons systeem. Verdere digitale communicatie vindt uitsluitend via de zaak plaats. Stukken of reacties die naar dit e-mailadres worden verzonden worden als niet ontvangen beschouwd, en er gaan geen wettelijke termijnen lopen. Informatie over de digitale werkwijze en de digitale bereikbaarheid van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied is beschikbaar op de website van de OD NZKG. Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht en de bijlage(n). De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Ontvangt u dit bericht ten onrechte? Dan verzoeken wij u de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. De Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied staat er niet voor in dat de integriteit van dit bericht behouden is gebleven. Ook garanderen wij niet dat dit bericht en de bijlage(n) vrij is van virussen, niet is onderschept of vatbaar is geweest voor tussenkomst (door derden).

****