Klankbordgroep Westelijke Grachtengordel

12 juli 2022 17.00u – 19.00u.
Locatie 'Pop-Up Living Lab ' Haarlemmerdijk 125

Deelnemers

5.1,2,e	Keizersgracht bewoner
5.1,2,e	Singel bewoner
5.1,2,e	Herengracht bewoner
5.1,2,e	Singel bewoner
5.1,2,e	Herengracht, nam telefonisch deel
5.1,2,e	Projectleider Westelijke Grachtengordel
5.1,2,e	Beleidsmedewerker Gemeente Amsterdam
5.1,2,e	Voorzitter
5.1,2,e	Afwezig ivm privéomstandigheden

Agenda:

1. Stavaza Westelijke Grachtengordel
2. Verkeerscirculatiemodel (5.1,2,e)
3. Vervolg klankbordgroep na de zomer
4. Rondvraag en afsluiting

Welkom

Fijn dat we elkaar deze avond live kunnen spreken en dat alle deelnemers (op 5.1,2,e na) aanwezig zijn. 5.1,2,e heet iedereen van de klankbordgroep welkom.

1. **Voortgang (5.1,2,e)**

Parkeersituatie Herengracht 1-103, hiervoor is een goed functionerende begeleidingsgroep samengesteld (incl 5.1,2,e en 5.1,2,e). Pro's en cons, leefbaarheid, veiligheid, meten, bijsturen. Samen formuleren we de kwetsbare punten van het plan, en we kunnen samen evt kleine (!) aanpassingen voorstellen. Het doel is een leefbare en verkeersveilige gracht.

We gaan ook verder met de bredere gebiedsgerichte aanpak van de WG. Omdat de Herengracht 1-103 parkeervrij wordt ingericht, wil dat nog niet zeggen dat de Herengracht 'dus' de parkeervrije hoofdgracht zal moeten gaan worden. Het gaat echt om het hele gebied. VVAB heeft aangegeven mee te willen denken over formuleren van de toetsingsprincipes voor de plannen.
Algemene tendens – openbare ruimte komt in de knel, veel terrassen en geluidsoverlast. We moeten waken voor horeca/commercie.

We moeten ruimte creëren, dat kan door auto's te weren. Het idee is dat we per buurt een invulling geven aan de plannen/wensen. Een eerste stap is het vaststellen van het verkeerscirculatieplan. Doel is na de zomer verder te gaan met oa peilen van draagvlak in de buurten.. Daarna gaan we verder met het invullen van het openbare ruimte plan voor het gebied. We denken dan echt aan het inrichtingsplan op hoofdlijnen dat de basis is voor toekomstige herinrichtingen in het gebied. Waarbij de vrijgekomen ruimte (door bijvoorbeeld het weglaten van auto-parkeren) ten goede moet komen aan niet ingevulde openbare ruimte. De ruimte moet voornamelijk gebruikt kunnen worden door voetgangers.

We komen weer terecht bij slecht of falend beleid - zoals een verlaten omgezaagde boomstronk. Per geval kunnen we kijken welk beleid hier een drempel vormt voor het juist verwijderen hiervan. Overigens is het doel om te komen tot het overkoepelende plan.

2. Verkeerscirculatieplan (5.1,2,e)

5.1,2,e deelt document uit en neemt ons mee door het plan. Ook nu weer gesprek over rood-witte verwijderbare paaltjes en Vezips. Vezips hebben lange levertijd en zijn bovendien razend duur ten opzichte van rood/witte paaltjes. Plan met de rood-witte paaltjes kan op korte termijn geïmplementeerd worden (direct na de zomer) en is ook voor aanpalende projecten geen probleem.
Dit plan is gebaseerd op aantal uitgangspunten: snel uitvoerbaar, tegengaan van waterbedeffect, bestaande regelingen/ontheffingen blijven van kracht. Ontheffing bewoners kost +/-€230, en de aanvraag kost veel organisatorisch werk voor bewoners/ondernemers en gemeente.
Huidige vezip op Blauwburgwal thv huisnummer 1 wordt verplaatst. De rood witte uitneembare palen die er bij komen kunnen niet door bewoners worden bediend. 5.1,2,e wijst ons op een belangrijk punt in het plan: de parkeermogelijkheden voor het 'eiland' Herengracht, Langestraat, Singel ten noorden van de Blauwburgwal. De mogelijkheden om een parkeerplek te zoeken neemt in het voorgestelde plan erg af. De knip moet ofwel worden verlegd naar de Brouwersgracht. De huidige ontheffingsregeling voor de Vezip biedt wellicht ook een oplossing voor de bewoners van dit deel. . Hij wijst 5.1,2,e op mogelijkheid kleine aanpassing (oplossing). Namelijk de verzinkbare paal bij huisarts Robberts ook verplaatsen naar de Brouwersgracht. Het huidige verkeerscirculatieplan zal niet positief ontvangen worden door de bewoners die tegen parkeervrije Herengracht 1-103 zijn. 5.1,2,e zal hiernaar kijken en komt er op terug.

Onze doelstelling : Onnodig verkeer mijden en evenwichtige verkeerscirculatie creëren voor bestemmingsverkeer (spreiding). We willen waterbedeffect tegen gaan. En bestaande regelingen/ontheffingen blijven bestaan We gaan voor een snel uitvoerbaar plan.

5.1,2,e wil graag extra vezip (maar is duur). Ook stelt hij voor Unescogebied woonerf te maken.

5.1,2,e geeft aan dat er bij plannen over parkeervrij/autovrij vaak veel weerstand is maar zodra ingevoerd dat de weerstand over het algemeen verdwijnt.

Dit verkeerscirculatieplan wordt 'eenvoudig, dapper en consequent' genoemd. Positieve impact op parkeerdruk. Redelijk positieve ontvangst dus. Maar worden wat additionele

wensen geopperd zoals een extra vezip, een paal op Willemsbrug, parkeren voor bewoners only.

We gaan geen nieuwe regelingen/ontheffingen inzetten voor de nieuwe palen (waar leg je anders de grens). Op het verplaatsen van een verzinkbare paal na (Blauwburgwal) blijven alle andere afsluitingen bestaan, incl de ontheffingsregelingen.

3. Vervolg na de zomer

Al met al een prettige en informatieve bijeenkomst. Na de zomer gaan we weer samen verder! Misschien met extra deelnemer, bijv vanuit Haarlemmerstraat/dijk.

Ook is er een vraag wat de plannen zijn op de Nieuwezijds Voorburgwal aankomend jaar. Hier hebben 5.1,2,e en 5.1,2,e nog geen antwoord op. 5.1,2,e omgevingsmanager Nieuwezijds Voorburgwal, tel 5.1,2,e kan hier meer over vertellen. En er is een website: https://www.amsterdam.nl/projecten/nieuwezijds/nieuws/werkzaamheden/

5.1,2,e bedankt de deelnemers en sluit de meeting om 19.15u.