From 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Subject **RE: Stand van zaken t.b.v. start kostenraming**
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @haskoning.com>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @haskoning.com>
Cc 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date December 4, 2025, 1:21:42 PM CET

Beste 5.1, 2, e de linkt werkt al. Ik zal bekijken of ik er de benodigde info uit kan halen, bedankt voor de snelle reactie, groet 5.1,

---

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 4 december 2025 12:58
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @haskoning.com>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @haskoning.com>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Stand van zaken t.b.v. start kostenraming
Urgentie: Hoog

Dag 5.1, 2, e

Ik hoor dat collega 5.1, 2, e graag (zsm) toegang wil tot het “bevroren model” ihkv de kostenraming.
Kunnen jullie/jij dit organiseren?

En tussendoor: collega 5.1, 2, e heeft ook een vraag uit staan tot toegang tot het model (“bevroren en live model”).
Lukt dat?

En _ 5.1, 2, e of werkt de onderstaande link nu al? Dan ben je geholpen

Dank

5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @haskoning.com>
Verzonden: vrijdag 14 november 2025 16:13
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @haskoning.com>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @haskoning.com>
Onderwerp: Stand van zaken t.b.v. start kostenraming

Beste 5.1, 2, e

In onderstaande map zijn de volgende documenten opgeleverd:

1. Huidige stand ON IRO
2. Bevroren model IRO d.d. 14-11-2024
3. Overzichtstekening technische variant NvU (schaal 1:2500)
4. Alignement 11A
5. Notitie nautiek
6. Vormgeving (presentaties 3 ambitieniveaus)
7. Notitie duurzaamheid
8. Eerste opzet verificatie

Pakket tbv kostenraming

Enkele aandachtspunten/ - bespreekpunten:
Ad1: Dit betreft een uitdraai van de huidige stand van de ON IRO. De opzet zijn we nog aan het verbeteren/ herzien. Het is hierbij van belang de samenhang van de documenten vast te stellen. Wordt de ON IRO een overkoepelend document? Zo hebben we het de laatste keer wel besproken, waarbij ook de nautische stukken toegevoegd worden. Daarnaast is nu de onderverdeling 'sober en doelmatig', 'verzorgde stadsbrug' en 'high-end' toegevoegd voor zowel vormgeving als duurzaamheid. Ook dit moet een plek krijgen in de ON. Bespreekpunten:

- Samenhang documenten SO Fase 1, SO Fase 2 en SO Fase 3
- SO Fase 3 mogelijk overkoepelend aan SO Fase 1 en SO Fase 2 --> documentenboom SO Fase 1 en SO Fase 2 opnemen als bijlagen?
- Nautische stukken opnemen in SO Fase 3 (Nautisch programma, ligplaatsen en vaargeulverlegging/ baggerwerk
- Terminologie besluiten, randvoorwaarden en uitgangspunten

Ad2: In het model zijn nog altijd de 3 technische varianten weergegeven. Voor de raming gaan we uit van variant 1 NvU. Deze variant is echter nog uitgewerkt met stalen dekken voor de aanbruggen. Daarom dient voor de aanbruggen de uitwerking in de meest duurzame oplossing (variant 3) aangehouden te worden. Nog aan te passen punten in het model (cf. ON IRO):

- Windschermen, uitgangspunt toepassen westzijde HO
- Fundering kelders en pijler HO op grondverdringende schroefpalen met groutinjectie Ø609/850 mm (buis/ punt)
  - Smalle nevengeul
    - Noord- en zuidzijde fundering op de 2e zandlaag (zuidzijde staat nu nog op 3e zandlaag)
- Afmetingen kelder smalle variant (enkel val) klopt niet (14 meter hoog in model, moet 17 meter zijn)

Ad4: Dient nog toegevoegd te worden, is wel beschikbaar, wordt waarschijnlijk maandag toegevoegd.

Ad6: Gisteren zijn nog interne reviewopmerkingen gemaakt in de PowerPoint door het Team. Deze moeten mogelijk nog verwerkt worden.

Ad8: Dit betreft de huidige stand van de verificatie. De bevindingen van 5.1, 2, e heb ik helaas te laat ontvangen om nog te verwerken (zijn ook erg veel punten). In de opvolgende SO Fasen zijn aanvullend aspecten beschouwd en is niet alles opnieuw vastgelegd. Bij de verificatie zullen we dus moeten verwijzen naar in voorgaande fasen eerder opgestelde documenten. Het is niet zo dat alles in iedere fase separaat te verifieren is.

Groeten 5.1, 2, e

Link naar model:

https://eur02.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Facc.autodesk.eu%2Fdocs%2Ffiles%2Fprojects%2F49e872d2-984e-4e69-b24d-69dab8e0d089%3FfolderUrn%3Durn%253Aadsk.wipemea%253Afs.folder%253Aco.kqVlzT6lTEWKiRUQ1XBKIw%26viewModel%3Ddetail%26moduleId%3Dfolders&data=05%7C02%7Cbart.versteeg%40haskoning.com%7C2329a109209d4bec113408de1788d56e%7C15f996bfaad1451c8d179b95d025eafc%7C0%7C0%7C638974073630235847%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJFbXB0eU1hcGkiOnRydWUsIlYiOiIwLjAuMDAwMCIsIlAiOiJXaW4zMiIsIkFOIjoiTWFpbCIsIldUIjoyfQ%3D%3D%7C0%7C%7C%7C&sdata=ruN1qYoi0KeXv8KlJTf13yfQ%2FAxsJOfuYwcANWn7Zdw%3D&reserved=0

This email and any attachments are intended solely for the use of the addressee(s); disclosure or copying by others than the intended person(s) is strictly prohibited. If you have received this email in error, please treat this email as confidential, notify the sender and delete all copies of the email immediately