Het verhaal [10 minuten] 12 juli

- Hebben jullie dat ook altijd dat je je moeilijk kan voorstellen hoe hier op deze zandvlakte straks duizenden woningen staan? Moeilijk voor te stellen hoe snel bouw en ontwikkeling plaats kan vinden.
- Hier wordt straks geleefd, er zullen kinderen opgroeien, en er zal economische activiteit plaatsvinden.
- Wat hier gaat gebeuren staat niet op zichzelf:
    - **Amsterdam en de metropoolregio staan voor complexe uitdaging om de regio bereikbaar, economisch sterk, duurzaam en leefbaar te houden.**
    - **De stad Amsterdam wil in 2030 uitstootvrije mobiliteit hebben, in 2040 aardgasvrij zijn, en in 2050 klimaatneutraal.**
    - **Tel hierbij op de opgave voor woningbouw, duurzame opwek en verduurzaming van de industrie. Afzonderlijk zijn dit al enorme uitdagingen, maar door de intrinsieke verwevenheid is dit uitermate complex.**

- Een toekomstbestendig elektriciteitsnet in de stad is randvoorwaardelijk om deze ambities te realiseren en de groeiende vraag naar elektriciteit op te vangen.
- **Recent onderzoek – dat we samen met de gemeente Amsterdam hebben uitgevoerd – laat zien dat de belasting op het elektriciteitsnet in Amsterdam tot 2050 toeneemt met een factor 3 tot 4,5.**
- Als we niets doen, hebben in 2025 vijftien van de tweeëntwintig onderstations in Amsterdam de maximale capaciteit bereikt, waardoor er geen elektrisch vermogen aangesloten kan worden.
- Om dit te voorkomen, wordt in de hele stad Amsterdam aan versterking van het netwerk gewerkt.
- Het neerzetten van zo'n station lijkt simpel, maar is ruimtelijk zowel boven- als onder de grond een grote uitdaging.
- **Voor Amsterdam gaat het om zo'n 20 onderstations die we in de komende 10-15 jaar te realiseren hebben, met een oppervlakte van 12 voetbalvelden in de stad.**
- De grond is schaars en duur en wordt zwaarbevochten voor allerlei functies.
- Daar komt bij dat door de energietransitie de afhankelijkheid van elektriciteit toeneemt. In sommige gevallen sneller dan verwacht.
- U kunt zich voorstellen dat het een enorme opgave is om die stations tijdig te realiseren en ruimtelijke in te passen.
- Het bouwen en inpassen van dit soort stations kost tijd.
- Het is daarom cruciaal om tijdig te weten welke ontwikkelingen waar te verwachten zijn.
- En dat bij nieuwe ontwikkelingen energievoorziening integraal wordt mee-ontworpen.
- **De gemeente en Liander werken dan ook nauw samen in het programma EnergieVoorziening Amsterdam.**
- **Het feit dat het eerste gebouw dat we hier nu op Strandeiland gezamenlijk neerzetten een elektriciteitsstation is, is in die zin eigenlijk heel illustratief. Het is een symbool voor goede samenwerking en een symbool energie een fundament onder ons leven is.**
- **Die samenwerking gaan we intensiveren de komende tijd.**
- **U heeft de berichtgeving de afgelopen periode kunnen zien: Op sommige plekken in de stad zitten we al aan de maximale capaciteit. De afgelopen periode hebben we gecommuniceerd over schaarste op het net (congestie) op twee locaties: op een station in het havengebied en in een woonwijk in Noord.**
- Dit heeft m.n. in het havengebied impact op economische ontwikkeling en verduurzaming, omdat we tot in 2025 geen nieuwe klanten kunnen aansluiten.
- In Amsterdam Noord doen we de aankondiging van schaarste juist om energievoorziening voor toekomstige woningen veilig te stellen.

Handelingsperspectief

- De komende jaren is het waarschijnlijk dat er op meer plekken schaarste gaat ontstaan in het energienet. Op dit moment wordt er daarom in Amsterdam al onderzocht hoe de bestaande infrastructuur beter kan worden benut, of er versneld kan worden op de inpassing van infrastructuur, en welke mogelijkheden er zijn voor vraag- en aanbodsturing.

- Zo betrekken we samen met de gemeente de markt bij het toepassen van innovaties, en onderzoeken we hoe (vestigings)beleid kan bijdragen aan het sturen op ontwikkelingen.
- In de Haven kijken we samen met de gevestigde bedrijven of we energievraag en aanbod beter op elkaar af kunnen stemmen.
- En hier op Strandeiland gaan we ook slimmigheden toepassen om ruimte in het energienet optimaal te benutten, bijvoorbeeld door elektrische auto's slim te laden of door inzet van batterijen.
- Dat heeft ook in een gebied waar dus net een nieuw station wordt gebouwd maatschappelijk nut richting de toekomst. Denk aan:
    - Minder ruimtebeslag in de wijk (minder MSRs) en in de ondergrond (minder kabels).
    - Minder overlast door werkzaamheden
    - Betere betaalbaarheid energievoorziening

Afsluiting

- Volgens mij gaan we nu officieel de bouw openen.
- Een eerste milestone in de grotere opgave van de regio.
- Ik kijk ernaar uit om op korte termijn ditzelfde nogmaals te kunnen doen bij een volgend station in de regio.