Gemeente Amsterdam
Centrale Verkeerscommissie

Agendapunt

Secretariaat CVC
[redacted]
Telefoon: 06 [redacted] / 06 [redacted]
V&OR, Weesperstraat 113, 1018 VN

Contact:
centraleverkeerscommissie@amsterdam.nl

Vergadering nummer:
Datum: ***11 mei 2021***

Site CVC (intern): intranet.
https://intranet.amsterdam.nl/kennis-beleid/ruimte-economie/verkeer-openbareruim/cvc/

Onderwerp: **Fietspad Weesperstraat thv Namenmonument**

Aangemeld door: [redacted]
Telefoonnummer: 06 [redacted]
E-mail: [redacted]*@amsterdam.nl*

Aangemeld bij Beheer Acceptatie Proces (BAP):

Uit te nodigen betrokken [redacted] VOR: [redacted]
E-mail: [redacted]*@amsterdam.nl*

Uit te nodigen betrokken medewerker Stadsdeel:
E-mail:

Uit te nodigen [redacted] Stadswerken: [redacted]
E-mail: [redacted]*@amsterdam.nl*

Meegezonden stukken:
- **A0-kleur : Maaiveld Ontwerp Namenmonument**

Plusnet/Hoofdnet:
Weesperstraat = corridor auto + hoofdnet fiets

Aanleiding/toelichting:
Voor de bouw van het Namenmonument in het Weesperplantsoen is het betreffende terrein in 2019 bouwrijp gemaakt met onder ander de kap van diverse bomen en het verwijderen van de gemetselde boombakken langs het voetpad van de Weesperstraat.

Nu de bouw nagenoeg zijn eindfase bereikt, kan de gemeente weer het voetpad en het fietspad op dit stuk aanleggen. Immers afgelopen jaren was de ruimte van voet/fietspad in gebruik als bouwweg.

In de ontwerpfase was het uitgangspunt om het fietspad weer zijn oorspronkelijke breedte te geven. De restantbreedte zou dan voor het voetpad zijn.

De oorspronkelijke verdeling (met de boombakken in 2019) was:
- Voetpad 103cm
- Fietspad 309

Hierbij zou de maat van het fietspad weer terugkomen na oplevering van het Namenmonument. De restmaat gaat dan naar het voetpad.

Echter als je kijkt naar de breedte van het fietspad tussen Mr Visserplein en Weesperplein, dan kom je tot de volgende maten (grof afgelezen via Amsterdam-in-Beeld)
- Bij Joods Museum 260 cm
- Namenmonument 310
- Ts Nw Keizersgracht - Nw Prinsengr 220
- Bij kantoren Ingenieursbureau en PMB: 210

Voor minder variatie in de breedte van het fietspad stellen wij voor het voet/fietspad bij het Namenmonument (Weesperstraat westzijde tussen Nieuwe Herengracht en Nieuwe Keizersgracht) de volgende verdeling te geven:
- Voetpad 245 cm
- Fietspad 250

Is dit onderwerp al eerder in de CVC besproken?
Het ontwerp van het Namenmonument is **niet** eerder in de CVC besproken.
Dit omdat het plan geen verandering gaf in het verkeerskundig maaiveld.
Wel is de tijdelijke fietsomleiding eerder besproken in de CVC.

Is dit onderwerp in de Werkgroep Verkeerslichten Amsterdam (WVA) besproken?
De VRI voor de VOP over de Weesperstraat op de hoek van de Nieuwe Keizersgracht is eerder besproken in de WVA. Hierop is (tijdelijk) de cyclustijd aangepast zodat auto's op de ene baan stad-uit langer groenlicht kregen en er nauwelijks file ontstond richting Mr.Visserplein.

Is dit onderwerp in de SafetyBoard besproken?
NVT

Voldoet het voorgestelde ontwerp aan de normen van een 'duurzaam veilige Infrastructuur'?
De voorgesteld breedte van het fietspad voldoet aan duurzaam veilig

Voldoet het voorgestelde ontwerp aan de Leidraad CVC?
De voorgesteld breedte van het fietspad voldoet aan de Leidraad CVC.

Resultaat afstemming advies Verkeer & Openbare Ruimte:
akkoord met voorstel (zowel stedebouwkundige als verkeersspecialist)

Gevraagde beslissing:
- *Akkoord te gaan met een nieuw aan te leggen fietspad van 2,50 meter breedte ter hoogte van het Namenmonument.*