From: "5.1,2,e" <5.1,2,e@live.nl>
Sent: Fri, 21 Apr 2023 23:03:26 +0200
To: "Verkeersmaatregelen Centrum West" <verkeersmaatregelenCW@amsterdam.nl>
Subject: Reactie op palenplan
Categories: Rode categorie

Geachte leden van de groep verkeersmaatregelen Amsterdam,

Als bewoner Herenmarkt -rand westelijke grachtengordel- zonder auto (sic!) ben ik zeer verontrust over het palenplan. En nog meer over het lussenplan.
Toen de hele binnenstad nog niet overhoop lag door werkzaamheden, lukte het redelijk mij met of zonder bagage van huis te laten afhalen of brengen door een taxi en auto bezittende vriend of familielid. De route werd soms versperd door een verhuiswagen, loodgietersbusje, wachtende taxi, kortom door enig tijdelijk bestemmingsverkeer. Ook was er wel eens een omleiding door herstelwerkzaamheden. Alternatieve routen waren altijd mogelijk.
Door het paaltjesplan vrees ik dat niemand mij meer kan bereiken en nergens meer heen te kunnen. Zware spullen in- en uit huis krijgen zal niet meer lukken. In noodgevallen zoals lekkage komt de loodgieter niet en bij ziekte is de route naar het OLVG versperd.
Dit om u enig beeld te geven van rampzalige gevolgen van afsluiting door paaltjes voor een auto met bestemming binnenstad.
Dus DOE HET NIET!!!
ALTERNATIEF PLAN:
Het beste alternatief is camera's te plaatsen langs de afslagen op de A10 naar de stad en zo het binnenkomende verkeer te laten betalen op dezelfde manier als snelheidsovertreders middels camera's beboet worden.
Na passeren van de camera kan het bestemmingsverkeer zich via alle routes soepel door de stad bewegen, nergens last van intensief gebruikte sluiproutes, het verkeer regelt gewoon zichzelf bij opstoppingen door in- en uitladen en verhuizing en door de herstelwerkzaamheden die ineens overal tegelijk plaats vinden.
De investering in camera's betaalt bovendien zich zelf ruimschoots terug.
Met vriendelijk groet, 5.1,2,e