From: "5.1,2,e " <5.1,2,e @xs4all.nl>
Sent: Sun, 2 Apr 2023 13:38:08 +0200 (CEST)
To: "Verkeersmaatregelen Centrum West" <verkeersmaatregelenCW@amsterdam.nl>
Subject: bezwaar tegen voorgenomen verkeersmaatregelen Jordaan & Grachten
Importance: Normal
Categories: Rode categorie

L.S.

Als bewoner van Herengracht 5.1,2,e 5.1,2,e Amsterdam maak ik ernstig bezwaar tegen de onderhavige verkeersmaatregelen. Ik was helaas niet in de gelegenheid om de "informatie" avond 28 maart jl. bij te wonen.

De procedures die zijn gevolgd bij het invoeren van autoloze maatregelen die zijn getroffen op Herengracht 1-109 geven mij 0 (lees nul) vertrouwen voor de nieuwe verkeersmaatregelen Jordaan & Grachten. Procedures en onderzoeksresultaten zijn gemanipuleerd, geen openbaarheid van zaken. Ik heb dan ook geen enkele fiducie in het democratische proces van de gemeente Amsterdam.

Bezwaar behelst:
1. door afsluiting van de bruggen ontstaan voor wandelende, fietsende bewoners een onveilige verkeerssituatie want:
2. door terugdringen van autogebruik wordt gebruik van (electrische) scooterse-bikes en geëntameerd; dit is zeer onwenselijk en onveilig. Er wordt nu niet gehandhaafd op uitvoering (fatbikes die meer dan 20 km per uur door Vondelpark en over straten scheuren) dus het vertrouwen dat er na invoering van de maatregelen wel gehandhaafd zou worden is er niet en is utopie als ik handhaving in het algemeen in Amsterdam zie (de standaard quote van Halsema is zo ongeveer "je ne maintiendrai pas".
3. door de verkeersmaatregelen sluipt (zwaar) verkeer door de kleinere straten van Jordaan en Grachten. Dit is onwenselijk, de straatjes kunnen niet technisch niet verwerken. Dat wordt dan na de kades het volgende grote herstelproject? Dit is onveilig. Dit is onnodig.

Alternatieven:
1. electrische aanvoerkarren in de avonduren en nacht laten rijden (voorbeeld Bejing)
2. de waterwegen binnen het centrum beter benutten met e-boten als distributiepunten voor zowel bedrijven als particulieren voor hun pakjes
3. camera's t.b.v. intelligent verkeersmanagement én boetes

Ik kijk nieuwsgierig uit naar hoe er gehoord wordt en welke impact dit heeft op jullie plannen.
Mvg
5.1,2,e
Herengracht 5.1,2,e
5.1,2,e Amsterdam